

済みません。本当に最後のアダムス予約期間延長告知です（来週頭より発送開始予定）

前号で記述した体たらくで又、英国以外の地域(日本含む)向け納期が遅れています。まあ航空便も少ないのですが。その様な訳で未だ御検討頂けていない方！最後のチャンスです。今なら全7バリエーションのどれでも選択可能です！初心者向き。アダムス国内向け価格は色と仕様を問わず **予約特価 KIT ¥220,000/RTR ¥240,000(税・国内送料別)**です。お申し込み時の色指定は S32-15A~G 迄の機番で、キットか？完成か？を明記の上、申し込まれると、選択ミスが無いです。色変えたい方も！今週が最後の選択変更のチャンスです。(なお、本機の回転最小半径は1.3mです) 予約終了後の購入に際しては、航空運賃と関税及び通関諸費用が別途加算されます。



S32-15A Adams Radial Tank, L&SWR Adams Green #488, Fully Lined
オリジナル初期カラーの The アダムスラジアルタンクです



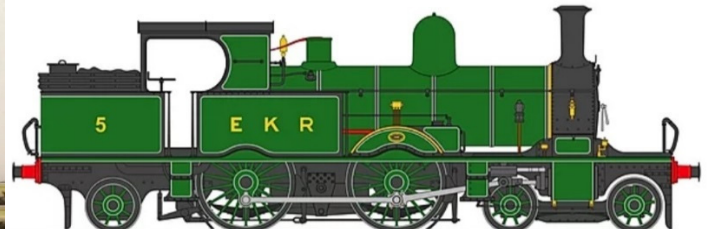
S32-15B Adams Radial Tank, L&SWR Drummond Green #488, Fully Lined
赤が入り少し派手なライニングと艶消し緑のオリジナル後期モデルです+



S32-15C Adams Radial Tank, SR Lined Maunsell Green #0486
サザン鉄道に併合後の初期から一モデルです(ボイラーが後期型になっています)



S32-15D Adams Radial Tank, SR Plain Black #3488, 'Sunshine'
戦時モデルの黒のサザン鉄道仕様です



S32-15E Adams Radial Tank, EKR Lined Ashford Green #5
ロンドン・サウスウエスタン鉄道の支線(イーストケント線)で1台残った初期型です



S32-15F Adams Radial Tank, BR Black #30583, Early Emblem, RTR
WW2以降国鉄化された際の初期エンブレム付きモデルです(ボイラー後期型です)



S32-15G Adams Radial Tank, BR Black #30583, Late Crest, RTR
国鉄化最後のモデル形態です(ボイラー初期型・動態保存機です)

B1 特注品のご案内(あと2週間で納品開始との報告が入っています)

差異の説明

⑥ LNER のメインラインで B1 信託協会(トラスト)により動態保存されている仕様です

⑤ 上記モデルの **LNER** 風の塗装が、施されたモデルです。クロは艶有り黒で各部に赤いラインの入った最も派手な仕様になります。

④ **LNER** のカラーリングが施されて居るメイフラワー仕様です

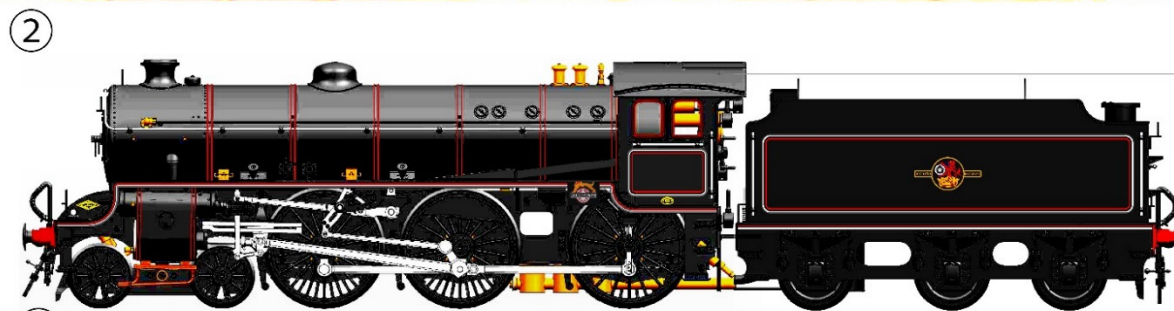
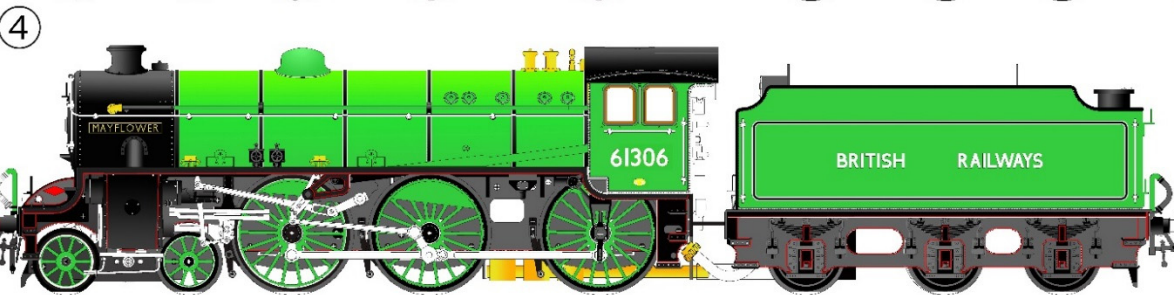
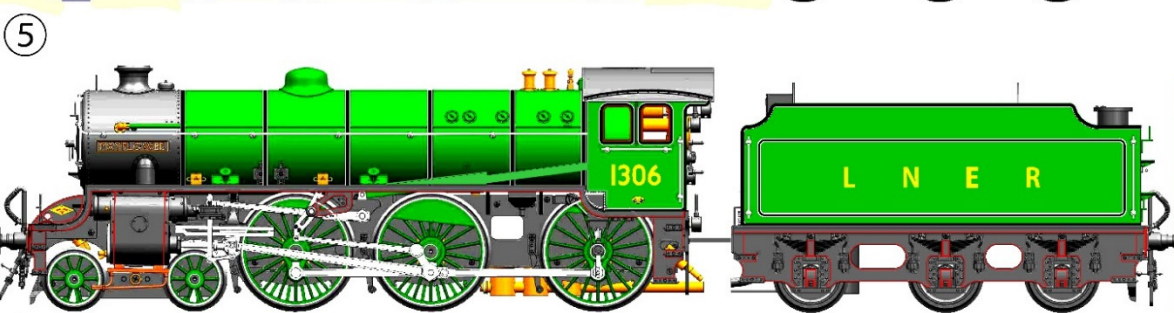
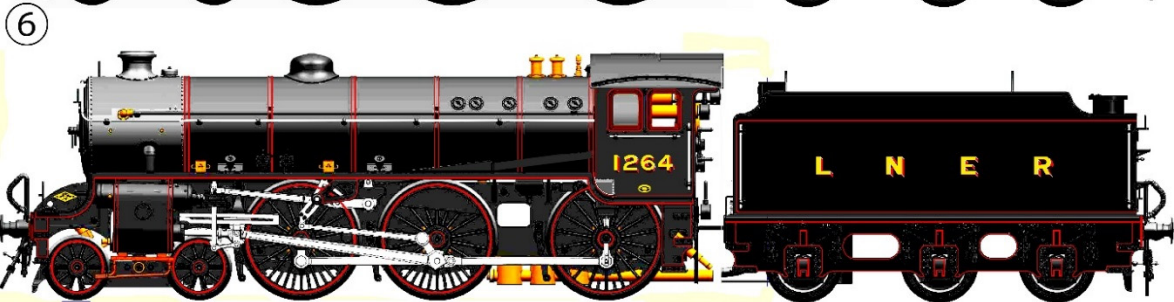
① メイフラワーの名前が付いた機種種の **LNER** 外相色に塗装された現行動態保存機です。

② 上記③④のオリジナルモデルになります。この状態が初期且つオリジナルの形になります。

③ 英国の色々な場所で活躍していた **B1** にしたいお客様の為に、敢えて番号を外したモデルになります。基本②に準拠したモデルです

(注意)

①④⑤とそれ以外はパフアの塗装が異なります。⑤はテンダーの赤ラインも異なります



注文時は上の表の番号で御指示下さい。

価格は①④⑤がキット **360,000 円(税送料別)** / ②③⑥が **330,000 円(税送料別)**

完成品は受注生産品で各色 **490,000 円(税送料別)**になります。

③④⑤⑥は予約生産品で在庫は、基本しません予約者のみの販売です。ご注意ください。なお、予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。長らくお待たせしました。間もなくです！

ヘビーミカド、値下げ出来ます。キャンペーンも引き続き開催中

ヘビーミカド：キット **特価：480,000⇒432,000 円**

USRA heavy Mikado 2-8-2, Great Northern, グレートの残鉄道仕様



ヘビーミカドの価格 **コロナ期間のみ以下の様に安く御提供可能です。** <https://youtu.be/s6CRbWoi258>
アキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車も今なら1台 12000 円と！トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 希望販売価格は、ございますが、価格に関しては幾らかの交渉の余地はございます。余りに非常識な申し出は、お断りしますが、幾らが御希望か？お問い合わせはこちらから承ります。 http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182



その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！ **(3個限定)**

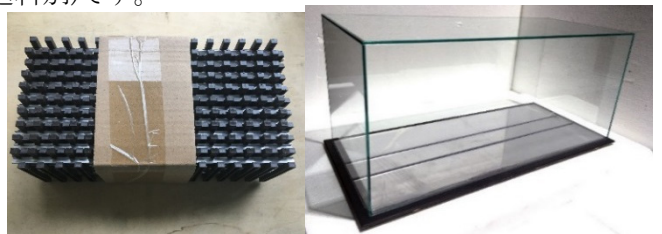
通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された **飾りレール(アルミ製)** これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本 25,000 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。

現状残数は2セット40本です

- 但し **ポッキリ商品は、リクエスト無し** でお願ひします。
- EF58 未塗装キット **税込み** 9万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット **税込み** 10万円ぽっきり **緑限定。**

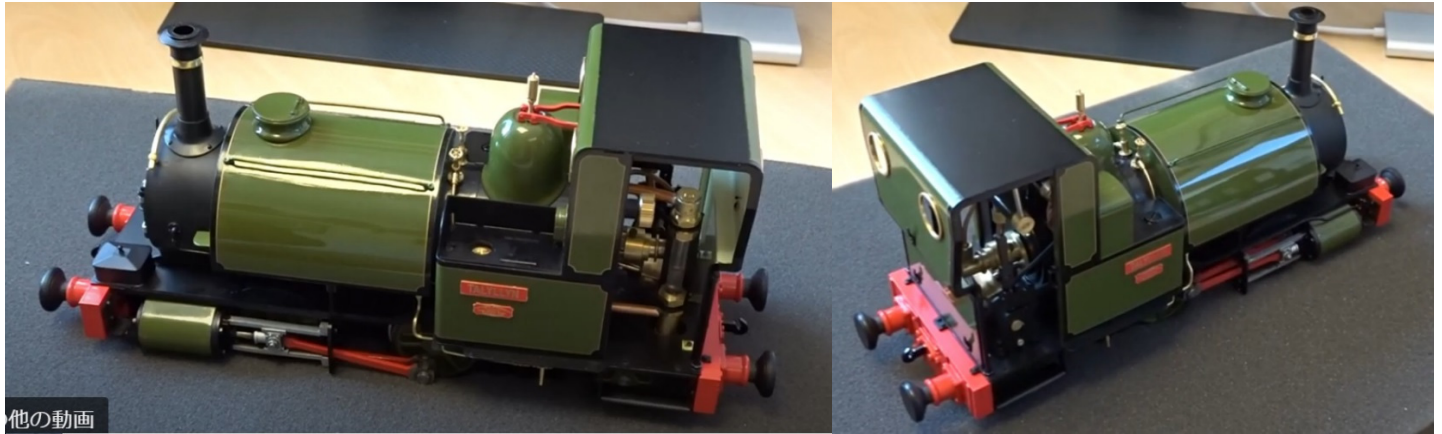
不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。

部品の欠品が有っても有償です。



夏休みに間に合う！ナローゲージ (G ゲージ) の安い完成品も！

タリリンという名前の可愛いナローゲージ完成品。本体価格 20 万円を切った価格で御提供可能です。外装板金部品と機械加工部品は、日本製(スポット溶接)です。色は 3 種類。予約者専用モデルだと思います(全生産台数 150 台/各色 25 台で G ゲージと On ゲージの 2 種類)と言う、極少数生産品です。完成品のみ。燃料はブタンガスです。価格 19 万円(税送料別)です。



他の動画



輸入のアクセサリは、**緊急事態**です (ジョイントと通風機少し余分に取りました)。

アメリカの**暴動**は、我々の経験からは、少々想像を超えた領域に来ているようです。なんせ都心部に危なくて近寄れない！買い物が出来ない！コロナ+暴動で経済が麻痺しています。我々のは、嘔吐きの臆病者ですが、かの国は差別主義の馬鹿が支配しているようです。独裁者の国、中国工場製品の場合は何とかありますが、以下のリストに掲載の米国からの輸入品に関しては、承っておりますが、納期に関しては相当気長にお待ちください。なおお価格に、消費税送料以外に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。

(安いモノをちょこちょこ買うより、一式まとめ買いがお得です。円高なんですから…)

レールに関して:

- レールは、標準軌(1 番ゲージ用)とナローゲージ用(G ゲージ)が輸入品では用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で、輸入品は、かなり頑丈です。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレールを使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製は R3 以外用意できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いです。
- フレキシブルを敷設用に輸入品のバンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌では R3 以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。

通風機に関して

- 電池は、旧来品の単 2 から単 3 に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。
- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流れが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。

- 単三は安いので使い捨て電池と割り切して下さい。(吸い込みが弱いと思ったら躊躇なく新しい電池を！)



クランプ

輸入ジョイント



New style

Conventional style

Note: photo shown pilot models may be modified without notice

ドレン抜きとアジャスター等に関して

- 付属のプラ製のシリンジ(注射器)は、走行後、高温のドレンをオイルタンクから抜くには向いていません。出来ればこの真鍮製を使用しましょう。



- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解

組み立てにも使用できます。基本安全弁の調整は蒸気上げ時にすると良いでしょう。分解して、重層入りのお湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。

商品名	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	即納可(国産)
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12本/1set ジョイント別) 輸入品時間に余裕を見て下さい(
輸入ジョイント	\$4.5.00	¥500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールベンダー	\$85.00	¥9,500	輸入品時間に余裕を見て下さい
曲レール	R3	¥112,000	即納可(国産)
通風機		¥15,000	輸入品時間に余裕を見て下さい
エンジンオイル		¥2,000	即納可(国産)
コロ	1個	¥3,300	輸入品時間に余裕を見て下さい(原則4個1セット)
調圧セット	1set	¥15,000	特價セット終了しました(国内在庫無し)
A:安全弁アジャスター	1個	¥7,500	要在(国産ですが輸入品)
B:バーナージョイント	1個	¥3,000	要在(国産ですが輸入品)
C:ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	輸入品時間に余裕を見て下さい(国産ですが輸入品)
D:T字エクステンションハンドル	1個	¥1,500	要在庫確認(国産ですが輸入品)
セラミックシート	1枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1set	¥1,500	即納可(国産)
ポイント(アスター製)	(左・右)	¥35,000	国産、要在庫確認(全金属製)
ポイント(輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製 輸入品時間に余裕を見て下さい(
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可能です	国産、受注品
圧力計	PG20・中	¥10,000	要在庫確認
ネジ類、共通部品(価格は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/parts-aster		
カプラー類(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/couplers		
輸入牽引車輛(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/rs-gaugeone		
オリент急行ブルー客車 (1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リ- (CIWL) スリーパー「Train Bleu」)	https://www.accucraftestore.com/euro-ciwl-sleeper-car		
	http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf		
JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	即納可
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	即納可
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少。即納可
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少。即納可
JNR 20系機動車カニ型	完成品	¥70,000	残僅少。即納可

- ポイントに関しては、弊社製はRが2.5ですので大型機の場合脱線の恐れがあります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機が別売りの場合がありますので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合があります