

アダムス納期間もなくです！

やっと！英国とフランスが、今週末より窓を置けてくれそうです！（航空便の再開です）アダムス中国工場出荷待ちになったのが出せそうです！アメリカのオフィスも、地元ユニオン区役所が ベイエリアのピックアップのためにオープンを許可しましたので、月曜日-金曜日午後 8-5 時までの再開が認められました！ただまだ日米間の荷物往来は、船便が主流です（バカ高い DHL 等を使う以外は）アキュラフト製補修部品やアクセサリ関係の注文に関し、承っておりますが、納期に関しては「かなり気長に」お待ちください。御迷惑をお掛けします。あと一つ心配なのは、若い奴らは、このロックダウンを休みと勘違いしていて…問い合わせた処、まだ、マニュアルの作成が終わっていない事ですね(困)こちらは、それを訳さねばなりません！今ケツを蹴り上げています(苦笑)そこで、アキュラフト UK からこの様な、オファーが届いています。納期は**この秋**だそうですが…



「ラジアルタンクに対応する客車 1:32 L&SWR コーチ」

J&M コーチシリーズの買収により、工場では、すべてのラジアルタンクに対応する。L&SWR 郊外コーチのセットを提供できます。4 輻の編成購入の場合は 5%割引、Adams ラジアルタンクと一緒に注文した場合は 10%割引になります。1 輻の価格は今のレートでは、¥75000 位(税別)の完成品のみになります。宜しければアダムスと共にご検討下さい。本モデルも予約者にはアダムス同様、輸入関税通関料などの諸経費はサービスとなります。詳しい車輛構成に関しては以下のリンクで確認下さい(英語で済みません)<https://www.accucraft.uk.com/news/>

初心者向き。アダムス国内向け価格は色と仕様を問わず**予約特価 KIT ¥220,000/RTR ¥240,000(税・国内送料別)**です。仕様の確認はこちらから(英語です)→<https://www.accucraftestore.com/uk-adams-radial-tank-4-4-2t>



B1 特注品のご案内

差異の説明

⑥ LNER のメインラインで B1 信託協会(トラスト)により動態保存されている仕様です

⑤ 上記モデルの **LNER** 風の塗装が、施されたモデルです。クロは艶有り黒で各部に赤いラインの入った最も派手な仕様になります。

④ **LNER** のカラーリングが施されて居るメイフラワー仕様です

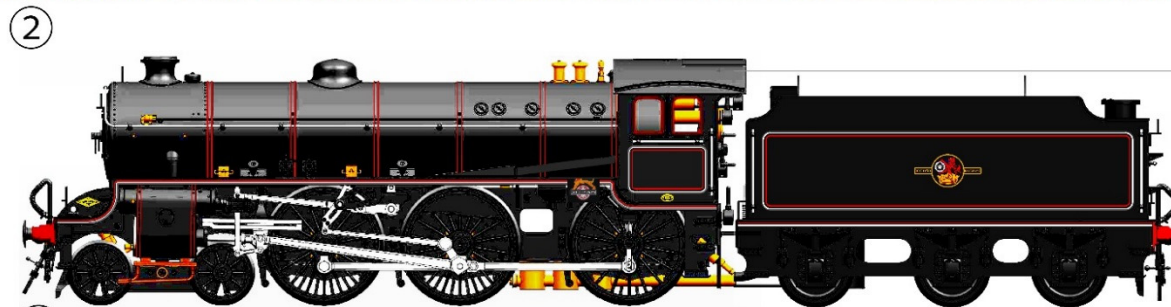
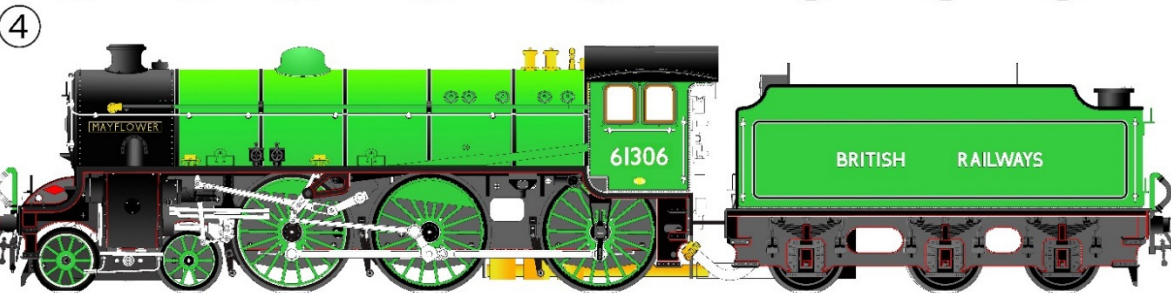
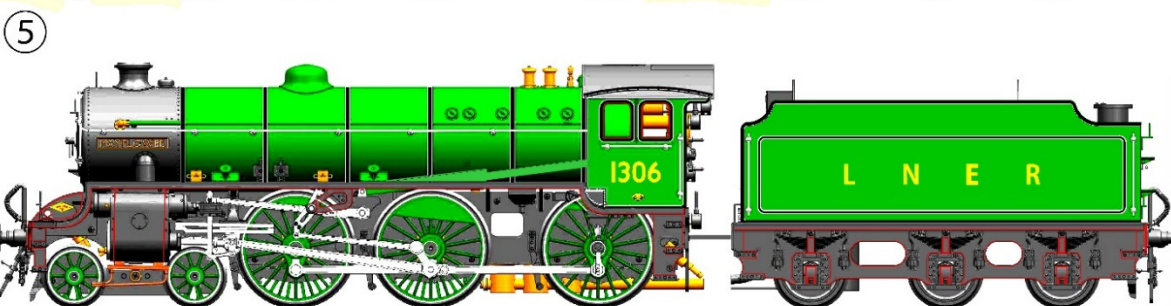
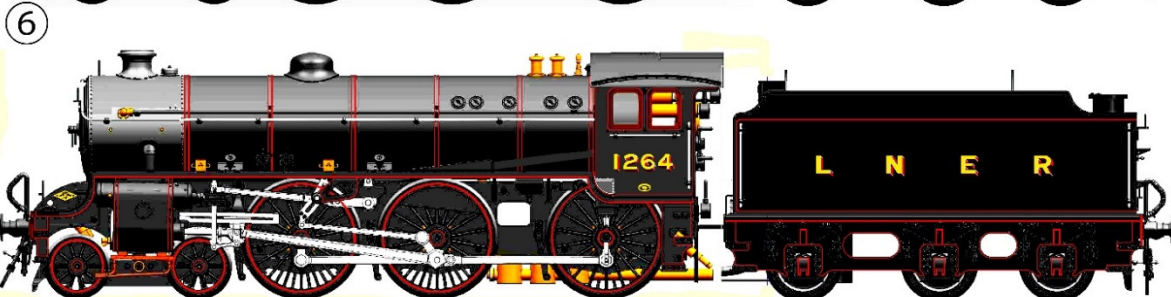
① メイフラワーの名前が付いた機種

LNER 外相色に塗装された現行動態保存機です。

② 上記③④のオリジナルモデルになります。この状態が初期且つオリジナルの形になります。

③ 英国の色々な場所で活躍していた **B1** にしたいお客様の為に、敢えて番号を外したモデルになります。基本②に準拠したモデルです
(注意)

①④⑤とそれ以外はバッファの塗装が異なります。⑤はテンダーの赤ラインも異なります



注文時は上の表の番号で御指示下さい。

価格は①④⑤がキット **360,000 円(税送料別)** / ②③⑥が **330,000 円(税送料別)**

完成品は受注生産品で各色 **490,000 円(税送料別)**になります。

③④⑥は予約生産品で在庫は有りませんのでご注意ください。なお予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。

ヘビーミカド、値下げ出来ます。キャンペーンも引き続き開催中

ヘビーミカド：キット **特価：480,000⇒432,000 円** バリエーションは以下の通り

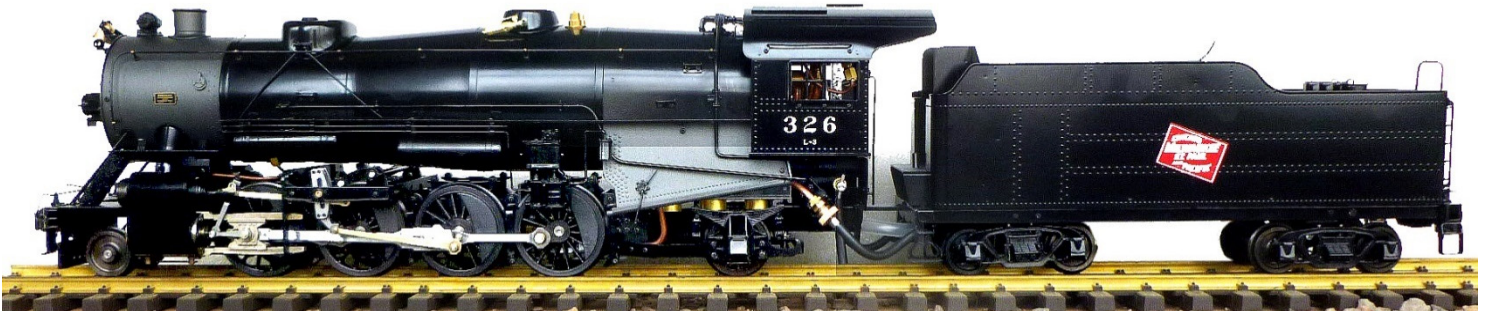
1. USRA Heavy Mikado 2-8-2, Erie Railroad, エリー鉄道仕様



2. USRA Heavy Mikado 2-8-2, CB&Q Railroad (Burlington Route), シカゴ・バーリントン・アンド・クインシー鉄道 (最も有名)



3. USRA heavy Mikado 2-8-2, Milwaukee Road, シカゴ・ミルウォーキー・セント・ポール・アンド・パシフィック鉄道



4. USRA heavy Mikado 2-8-2, Great Northern, グレートの残鉄道仕様



ヘビーミカドの価格 **コロナ期間のみ以下の様に安く御提供可能です。** <https://youtu.be/s6CRbWoi258>

アキュラフト製リーファー (保冷車) 又は有蓋車も今なら1台 12000 円と！トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。
<https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 上のコラムの様に、価格を、もう少し下げます。いくらか？お問い合わせはこちらからどうぞ。

http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182



展望車・客車 **コロナ期間に限り** 以下の様に安く御提供です



インインテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用しました。客車・展望車のセットで一括購入された方は、30%off の 2 輻セットの客車キットの場合 **17 万円(税送料別)**。単品キットの場合は **5 万円(税送料別)** 展望車は **12 万円(税送料別)** **コロナ終息までの特価販売**。

修理依頼のお客様にお願いです

この様な時期ですから、修理や組み立て依頼は、受け付けてはいますが、弊社、関東圏の緊急事態地区(解除されていません)にあります。そんな関係で、社員はローテーション、1 週間で半数ずつの出勤(週休 4 日制しかも、時差出勤=遅く来て早く帰る)になっています。社会的距離を置き過疎な環境です。その様な伝達が、不十分な環境で、ポンっとモデルが送られて来ても、何を？どうすれば良いか？解らない時があります！

申し訳ないですが、モデルには出来るだけ、具体的に作業依頼内容を、記載したお手紙を同封して下さい。誰が何時受け取っても、この模型は、どうすれば良いのか？が分かります。そうでないモデルは放置されます。御注意下さい。

修理に関しては、作業時間 1 時間当たり 5000 円(税別)が最低料金で、プラス交換部品代が加算されます。基本分解して、検査だけで最短でも半日は、要するのが通常です。残念ですが、昔の様に 5 万で仕上げてください！とか言う(なあなあ)要求には、お答えできません。人気ドラマのセリフでは無いですが、そう言った依頼は「搾取」です。こんな時期です。皆様で助け合いましょう。御理解下さい。

サンプルで入荷したのですが**(不要なので叩き売りです！)**

21 年モデルのテンダーに使えるかと考え？サンプル輸入しましたベッテンドルフ台車

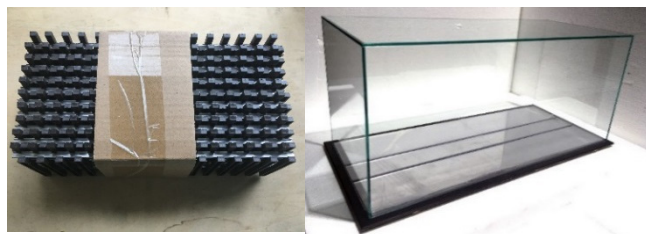
ですが。上写真のサンプルは、コイル式で追従性は、よいです。手元に置いておくと、影響されそうなので、この台車、本来 60 ドルですが！5000 円(税送料別)で御提供します。早い者勝ち 1 セットだけの御提供です。

(<https://www.accucraftestore.com/product-page/trucks-1-32-bettendorf-style>) ←現物はここで参照して下さい



その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！(3 個限定)

通常価格 3 万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された**飾りレール(アルミ製)**これをキットに付けても弁調整器具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾り**レールが余っています**。バラ購入の場合レール 30cm 1 本 25,000 円。20 本一括購入の場合 2 万円(税送料別)です。



現状残数は2セット40本です

- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み**9万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット**税込み**10万円ぽっきり **緑限定**。

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。部品の欠品が有っても有償です。

輸入のアクセサリは、緊急事態です。

アメリカと欧州から輸入しないといけないアクセサリ類に関して、いよいよ輸入が、困難な状況に、なっています。中国工場製品の場合は何とかありますが、以下のリストに掲載の欧米からの輸入品に関しては、承っておりますが、納期に関しては相当気長にお待ちください。

レールに関して:

- レールは、標準軌(1番ゲージ用)とナローゲージ用(Gゲージ)が輸入品では用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で、輸入品は、かなり頑丈です。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレールを使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製はR3以外用意できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いです。
- フレキシブルを敷設用に輸入品のバンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌ではR3以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。

通風機に関して

- 電池は、旧来品の単2から単3に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。
- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流りが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。
- 単三は安いので使い捨て電池と割り切ってください。(吸い込みが弱いと思ったら躊躇なく新しい電池を！)

ドレン抜きとアジャスター等に関して

- 付属のプラ製のシリンジ(注射器)は、走行後、高温のドレンをオイルタンクから抜くには向いていません。出来ればこの真鍮製を使用しましょう。
- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解組み立てにも使用できます。基本安全弁の調整は蒸気上げ時にするとお湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。



良いでしょう。分解して、重層入りの



Note: photo shown pilot models may be modified without notice

商品名	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	国産
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12本/1set ジョイント別) 輸入品時間に余裕を見て下さい
輸入ジョイント	\$4.5.00	¥500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールバンダー	\$85.00	¥9,500	輸入品時間に余裕を見て下さい

曲レール	R3	¥112,000	国産
通風機		¥15,000	輸入品時間に余裕を見て下さい
エンジンオイル		¥2,000	国産
コロ	1 個	¥3,300	輸入品時間に余裕を見て下さい (原則 4 個 1 セット)
調圧セット <small>今だけ特価です! (早い者勝ち)</small>	1 set	¥12,000	残 1 セット (以下の A~D のセットでお得です)
A: 安全弁アジャスター	1 個	¥7,500	要在 (国産ですが輸入品)
B: バーナージョイント	1 個	¥3,000	要在 (国産ですが輸入品)
C: ドレン抜きシリンダー (メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	輸入品時間に余裕を見て下さい (国産ですが輸入品)
D: T 字エクステンションハンドル	1 個	¥1,500	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
セラミックシート	1 枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1 set	¥1,500	即納可
ポイント (アスター製)	(左・右)	¥35,000	国産、要在庫確認 (全金属製)
ポイント (輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製 輸入品時間に余裕を見て下さい (
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可能です	国産、受注品
圧力計	PG20・中	¥10,000	要在庫確認
ネジ類、共通部品 (価格は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/parts-aster		
カプラー類 (価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/couplers		
輸入牽引車輛 (価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/rs-gaugeone		
1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リット (CIWL) スリーパー「Train Bleu」	https://www.accucraftstore.com/euro-ciwl-sleeper-car		
	http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf		
JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	即納可
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	即納可
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少。 即納可
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少。 即納可
JNR 20 系機動車カニ型	完成品	¥70,000	残僅少。 即納可

- ポイントに関しては、弊社製は R が 2.5 です。大型機の場合脱線の恐れがあります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機が別売りの場合がありますので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合があります

D51 もほぼ無くなり。最後の純国産モデルです！

Tiger 売りつくしセールを開催中です。K2 のユーティリティーカーは**既に完売**していますので、軸動ポンプと強化型バーナ、そして増加燃料タンク付きの K2 は、御用意できません。ボディーカラーは、もう選べません。黒の SBB (スイス国鉄) 色でキットのみになります。そして、**K2** の代わりに通常版のティーリティーカーを牽引すれば、K2 を使用した場合とそう遜色のないパフォーマンスが発揮される事もお伝えしておきます。**(下写真参照)**この残り少ないユーティリティーカーを同時購入の場合！通常価格

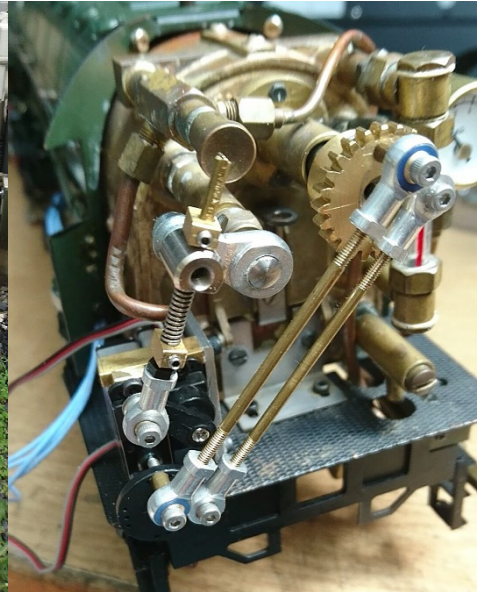
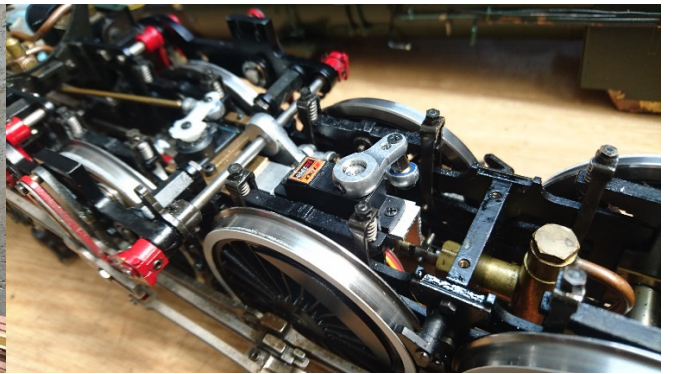


¥270,000+¥45,000=¥315,000 の処こいつも値以上よりお値引き価格で御提供致します。但し、ユーティリティーカーの在庫も僅かです。ユーティリティーカー終了次第この特価提供は終了としますのでご注意ください。ユーティリティーカー牽引時の動作確認は以下を参照下さい。元々の販売価格の確認はこちらから→

http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167

この様な時期だから 2！

日本のお客様の減少には、弊社レベルの零細企業では、如何とも抗し難く、国内型が好きなお客様を振り向かせるモデルは、やはり頭をひねっても、出ません。出せる場合、クラウドファンディング的に 150 人位の絶対購入するお客様が現れ、その方々から、最低 1000 万程度の開発費を「まず拠出」して頂けるならば、その方々が希望する国鉄型が出来るかも知れません。具体的な否定で済みません。D51 が間もなく売り切れる中、私共としても“切ない”のですが、この趣味の火を消さない為に生き残るには仙人の様に「霞」を食っては生き残れない事実を御理解下さい。又、20 万円位のモデルと言うと、もう1975年レベルの、ネジむき出し、で、ディテールも、自動給水もハンドポンプも無いレベルのタンク機。そう B20 レベルになります。アキュラフトブランドの \$ 2000 £ 1500未満価格帯のガス焚完成機をホームページで観察してみてください。これもミニマム 100 台程度のバックオーダーが必要です。勿論、完成オンリー、又は果てしなく国鉄っぽい、フリーランスに近い機械になるでしょう。この趣味を愛好する人は、昔は 2 極化していたのです。機械としての出来が、創業時のコンセプトでした。ただ 80 年代後半から模型としての外観の完成度が求められ、90 年代に入り両方が求められ、デフレの 21 世紀、買える価格が、買う価格だ！と言う理屈で「搾取」を平然と「顧客の権利」と主張し「企業努力が足りない」と言い放つ方が、ウイルス化し、閉口する事が、まま有ります。我々は公僕でも、手品師(ドラえもん)でもありません。(今の日本の公務員は、貴族かもしれませんが)安いモノは、出来が悪いのです。納得頂ける、仕上がりには、それなりの対価が必要です。唯その価値が判らない、輩が、現状は増殖し、日本で天下を取るのでしょう。その様な中、一部のお客様の中では有名な「RC 職人」と呼ばれる方が、先週書いた方法で、あの名機232U1 をどうとう入手され、やってくれましたので少し御紹介したいと思います。前オーナーも、この方に引き継がれたのならば、本望でしょう。(購入された価格は、ともかくとして)そして、この方は先週紹介した JMRC のメンバーではなく、ホームコースが、少し遠い場所にあるメンバーなので、御自宅に試験線を！どうとう敷設し始めたそうです。因みのこのウッドデッキ材は 1 本 3500 円・1.4m で、敷設しているレールは、12 本一組(6 セット分)で一本6ftのアキュラフト(サンセットバレー)製のフレキシブルレール(約 3.5 万円)になります。



都心の目黒区！「林試の森公園」内の JMRC の登録リンクも記載しておきますね！駐車場もあり、東急目黒線・都営三田線・東京メトロ南北線「武蔵小山」徒歩 10 分。JR 渋谷駅から東急バス(恵比寿経由)五反田行き(72 系統)「林試の森入口」下車 徒歩 1 分と言うアクセスです。(但し今は COVID-19 の為、公園の利用は、自粛が求められています)。

ここには、**1 番のライブは会員が少ない**ので入会を求められています。是非お気軽にアクセスの上、入会を御検討下さい。

問い合わせ先 <http://jmrc.handmade.jp/%e3%81%8a%e5%95%8f%e3%81%84%e5%90%88%e3%82%8f%e3%81%9b/>