

# **ASTERHOBBY NEWS LETTER**

20 年 Vol.16

## **B1** 特注品のご案内(COVID-19)なので

遅れていますが、いよいよ、BRトンプソンクラスB1の塗装や、最終的な仕 様決定作業に入っています。日本では余り、いないと思いますが、B1の BR 仕様(国鉄色黒)の場合、英国では地元で走っていた仕様にしたいお 客様の為にノーナンバーノークレスト仕様を用意しています。また緑も、私 有(個人オーナーが所有)で有った際に、所有者が LNER 仕様に塗り替え



たモデルを模型化していますが、これは正式ではない(正確な資料が写真以外残っていない)仕様なので、イレギュラーとしてい ます。これらは、原則受注生産品になりますので、既に指定していおるお客様以外にこの仕様が欲しいお客さんの為に最終案 内をさせて頂きます。なお、特注色も、既のご案内の価格からの変更はなありませんのでご安心ください。又ゴールデンウイーク 期間中の営業は従来通りですが、出社人員が少ないのでご注意ください。

価格情報等はこちらを参照下さい→http://www.asterhobby.co.jp/CL04\_01/detail.php?id=189



ヘビーミカド、値下げ出来ます。キャンペーンも引き続き開催中

ヘビーミカド:キット特価:480,000⇒432,000 円バリエーションは以下の通り

1. USRA Heavy Mikado 2-8-2, Erie Railroad,エリー鉄道仕様



2. USRA Heavy Mikado 2-8-2, CB&Q Railroad (Burlington Route), シカゴ・バーリントン・アンド・クインシー鉄道(最も有名)



3. USRA heavy Mikado 2-8-2, Milwaukee Road,シカゴ・ミルウォーキー・セント・ポール・アンド・パシフィック鉄道



4. USRA heavy Mikado 2-8-2, Great Northern ,グレートの残鉄道仕様



ヘビーミカドの価格<u>コロナ期間のみ以下の様に安く御提供可能です</u>。 https://youtu.be/s6CRbWoi258 アキュクラフト製リーファー (保冷車) 又は有蓋車も今なら1台 12000 円と!トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。 是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。





修理品ですが KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8 (完璧な仕上がりですが…)。

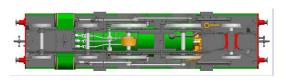
動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。<a href="https://youtu.be/tkvJltJIN41">https://youtu.be/tkvJltJIN41</a> 上のコラムの様に、価格を、もう少し下げます。いくらか?お問い合わせはこちらからどうぞ。



## アダムス納期が遅れてますが!(間もなくです)

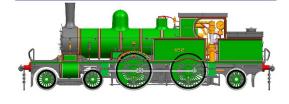
な!なんと!アダムス内側フレーム、安いくせに「拘って!」量産は 赤く!してくる事が分かりました!キットの準備が着々と進んでいま す。5月初旬には納品可能と思います。塗装は拘っていますが、構 造は、いたってシンプルに仕上げています。だから初心者向きです。 アダムス国内向け価格は色と仕様を問わず**予約特価 KIT** 

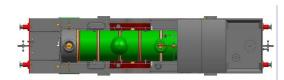
¥220,000/RTR ¥240,000(税・国内送料別)です。





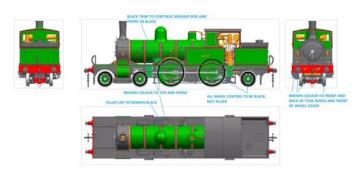








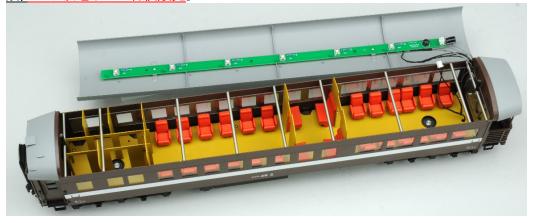




#### 展望車・客車コロナ期間に限り以下の様に安く御提供です



インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用しました。客車・展望車のセットで一括購入された方は、30%off の 2 輌セットの客車キットの場合 17 万円(税送料別)。単品キットの場合は 5 万円(税送料別)展望車は 12 万円(税送料別)コロナ終息までの特価販売。





#### もうあまり在庫が有りません。半流はもっと少ないです御注意下さい

数が減ってくるとこうなります。D51は、半流も標準も、残りのキットは、僅かです。写真はオプション装着済みモデルです。



KIT 価格 標準: 590,000円(税別)・半流580,000円(税別) (写真は試作品です)

### サンプルで入荷したのですが【不要なので叩き売りです!】

21 年モデルのテンダーに使えるかと考え?サンプル輸入しましたベッテンドルフ台車ですが。懸架バネが写真の様に板ばね式だったのに対し、上写真のサンプルは、コイル式でした(涙)。追従性は、こちらの方がよさそうだったのですが、残念です。手元に置いておくと、影響されそうなので、この台車、本来 60 ドルですが! 5000 円(税送料別)で御提供します。早い者勝ち1セットだけの御提供です。(https://www.accucraftestore.com/product-page/trucks-1-32-bettendorf-style) ←現物はここで参照して下さい



### その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール!(3個限定)

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された**飾りレール(アルミ製)**これをキットに付けても弁調整冶具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購

入の場合レール30cm1本 25,000 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。現状残数は 2 セット 40 本です

- 但しポッキリ商品は、リクエスト無しでお願いします。
- EF58 未塗装キット税込み 9 万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット<u>税込み</u>10 万円ぽっきり <u>緑限</u>
  定。

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含み おき下さい。部品の欠品が有っても有償です。



## 輸入のアクセサリーは、緊急事態です。

アメリカと欧州から輸入しないといけないアクセサリー類に関して、いよいよ輸入が、困難な状況に、なってきています。中国工場製品の場合は何とかなりますが、以下のリストに掲載の欧米からの輸入品に関しては、承っておりますが、納期に関しては相当気長にお待ちください。

#### レールに関して:

- レールは、標準軌(1番ゲージ用)とナローゲージ用(Gゲージ)が輸入品では 用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で、輸入品は、かなり頑丈です。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレール を使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製は R3 以外用意 できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いで す。
- フレキシブールを敷設用に輸入品のベンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌では R3 以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。

#### 通風機に関して

● 電池は、旧来品の単2から単3に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。





- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流れが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。 ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。
- 単三は安いので使い捨て電池と割り切って下さい。(吸い込みが弱いと思ったら 躊躇なく新しい電池を!)

#### ドレン抜きとアジャスター等に関して

- ◆ 付属のプラ製のシリンジ(注射器)は、 走行後、高温のドレンをオイルタンク から抜くのには向いていません。出来 ればこの真鍮製を使用しましょう。
- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解組み立てにも使用できます。基本 安全弁の調整は蒸気上げ時にすると



十年心口



分解の上内部清掃可能 グッキン類は市販品 大ツキン類は市販品

良いでしょう。分解して、重層入りの

- お湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。
- ポイントに関しては。弊社製はRが2.5ですので大型機の場合脱線の恐れが有ります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機が別売りの場合が有りますので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合が有ります。

商品名 	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	国産
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12 本/1set ジョイント別)
輸入ジョイント	\$4.5.00	¥500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12 本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12 本)
レールベンダー	\$85.00	¥9,500	輸入品時間に余裕を見て下さい
曲レール	R3	¥112,000	国産
通風機		¥15,000	輸入品時間に余裕を見て下さい
エンジンオイル		¥2,000	国産
コロ	1 個	¥3,300	輸入品時間に余裕を見て下さい(原則4個1セット)
調圧セット	1set	¥12,000	残 2 セット (以下の A~D のセットでお得です)
A:安全弁アジャスター	1 個	¥7,500	要在(国産ですが輸入品)
B:バーナージョイント	1 個	¥3,000	要在(国産ですが輸入品)
C:ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	輸入品時間に余裕を見て下さい(国産ですが輸入品)
D:T 字エクステンションハンドル	1 個	¥1,500	要在庫確認(国産ですが輸入品)
セラミックシート	1 枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1set	¥1,500	即納可
ポイント(アスター製)	(左•右)	¥35,000	国産、要在庫確認(全金属製)
ポイント(輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製 輸入品時間に余裕を見て下さい(
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可 能です	国産、受注品
圧力計	PG20•中	¥10,000	要在庫確認
<b>エンシャニ エンヌ か ロ ノ/エ-1カ レーナ ・・・・・ - 4 ロアン</b>	1.11 //	Cr	/

ネジ類、共通部品(価格は右 URL 参照) カプラー類(価格と内容は右 URL 参照) https://www.accucraftestore.com/parts-aster https://www.accucraftestore.com/couplers

輸入牽引車輛(価格と内容は右 URL 参照)

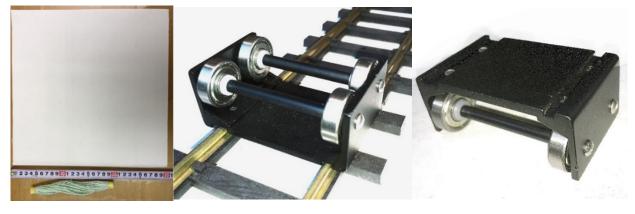
https://www.accucraftestore.com/rs-gaugeone

1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リット (CIWL)スリーパー「Train Bleu」

https://www.accucraftestore.com/euro-ciwl-sleeper-car

http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf

JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	即納可
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	即納可
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少。 <b>即納可</b>
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少。 <b>即納可</b>
JNR 20 系機動車力二型	完成品	¥70,000	残僅少。 <b>即納可</b>



### 在庫僅少です。最後の純国産モデルです!

ヘビーミカドの拡販セールに続き第二弾として在庫の Tiger 売りつくしセールを開催中です。K2 のユーティリテイーカーは<mark>既に 完売し</mark>ていますので、軸動ポンプと強化型バーナ、そして増加燃料タンクは御用意できません。となると本来の Tiger の設計能力の3割ダウンのパフォーマンスしか発揮できない。と言う事で!若干のお値引き対象商品です。送料と税金は別途での御提供をします。とは言えボディーカラーは、もう選べません。黒の SBB(スイス国鉄)色でキットのみになりますコロナ終息までの特別価格とします。元々の販売価格の確認はこちらから→http://www.asterhobby.co.jp/CL04 01/detail.php?id=167





そして、**K2** の代わりに通常版のティーリティーカーを牽引すれば、**K2** を使用した場合とそう遜色のないパフォーマンスが発揮される事もお伝えしておきます。**(**下写真参照**)** 

この残り少ないう一莉莉ティーカーを同時購入の場合!通常価格**¥270,000+¥45,000=¥315,000** の処こいつも値以上よりお値引き価格で御提供致します。但し、ユーティリテイーカーの在庫は僅かでですので、ユーティリーカー終了次第この提供は終了としますのでご注意ください。ユーティリテイーカー牽引時の動作確認は以下を参照下さい。

R1,5m 曲レールテスト→https://youtu.be/F3CxUTTTRjo 屋外レイアウトテスト→https://youtu.be/ST8tY78PL3o

### 済みません。電話番号はお書き添え下さい!

こう云った時期の御注文、大変有り難く。お礼申し上げます。ですが一部プライバシーの関係か面倒臭いからか?電話番号の記載漏れがございます。この場合送付方法でトラッキング等が使えない、郵便のみになります。高額商品ですので、万が一の事を鑑み、宅急便を使用したいので電話番号をお書き添え下さいます様お願い申し上げます。