

Büyük idealler, yenilikçi fikirler

**YÜKSEL
PROJE**

Temelleri 1978 yılında atılmış olan Yüksel Proje, bugün Türkiye'nin en büyük mühendislik ve müşavirlik firmalarından biridir.

Yurtiçi ve yurtdışında birçok büyük ölçekli projeyi hayata geçiren Yüksel Proje; tasarım, fizibilite, inşaat kontrollüğü ve proje yönetimi ana başlıkları altında hizmet vermekte; ulaşımdan altyapı projelerine, binalardan jeoloji mühendisliği uygulamalarına geniş bir sektörel yelpazede faaliyet göstermektedir.

Yüksel Proje'nin başarılarının arkasında, müşteri memnuniyetini esas alan bir yaklaşım vardır. Tüm süreçler müşteri beklentilerini karşılayacak şekilde yapılandırılır.

Yüksel Proje insan faktörünü merkeze koyar. Gerek çalışanları gerekse müşterileri için sorumluluklarını titizlikle belirler. Sorumluluklarını sadece çalışan-müşteri ekseninde sınırlamaz. Tüm çalışmalarında sosyal sorumluluk ve çevre bilinci ile hareket eder.

Bugüne kadar 13 ülkede faaliyet gerçekleştiren Yüksel Proje'nin, 1400'e yakın çalışanı, 50'nin üzerinde aktif şantiyesi, ulusal ve uluslararası alanda imza attığı büyük ölçekli projeleri mevcuttur. Engineering News-Record, 2015 yılı verilerine göre dünyanın en büyük 225 tasarım firması arasında 209. sırada yer almaktadır.

Hizmet Alanları

Ulaşım

Otoyol ve Devlet Yolları
Köprüler ve Viyadükler
Demiryolları
Metro ve Hafif Raylı Sistemler
Deniz Yapıları ve Limanlar
Hava Limanları



Altyapı ve Çevre

Temiz Su İsale Hatları
Yağmur Suyu ve Atıksu Kanalizasyon Sistemleri
Temiz Su ve Atıksu Arıtma Sistemleri
Katı Atık Düzenli Depolama ve Çöp Yakma Tesisleri
Doğalgaz ve Petrol Boru Hatları



Binalar

Akıllı Binalar
Endüstriyel Tesisler
Toplu Konutlar
Eğitim, Spor ve Sağlık Tesisleri



Jeoloji ve Geoteknik Mühendisliği

Zemin Etüdları
Jeoloji Mühendisliği Uygulamaları
Geoteknik Mühendisliği Tasarımları





Hizmetler

Fizibilite

Tüm deneyimlerimizi kullanarak ekonomik, çevresel, teknik ve sosyal etkileri değerlendirir; doğru kaynakları belirler ve doğru adımları atarız.



Tasarım

Son teknolojik olanakları kullanır; uygulanabilir, estetik, ekonomik, fonksiyonel, çevreci ve özgün tasarımları hayata geçiririz.



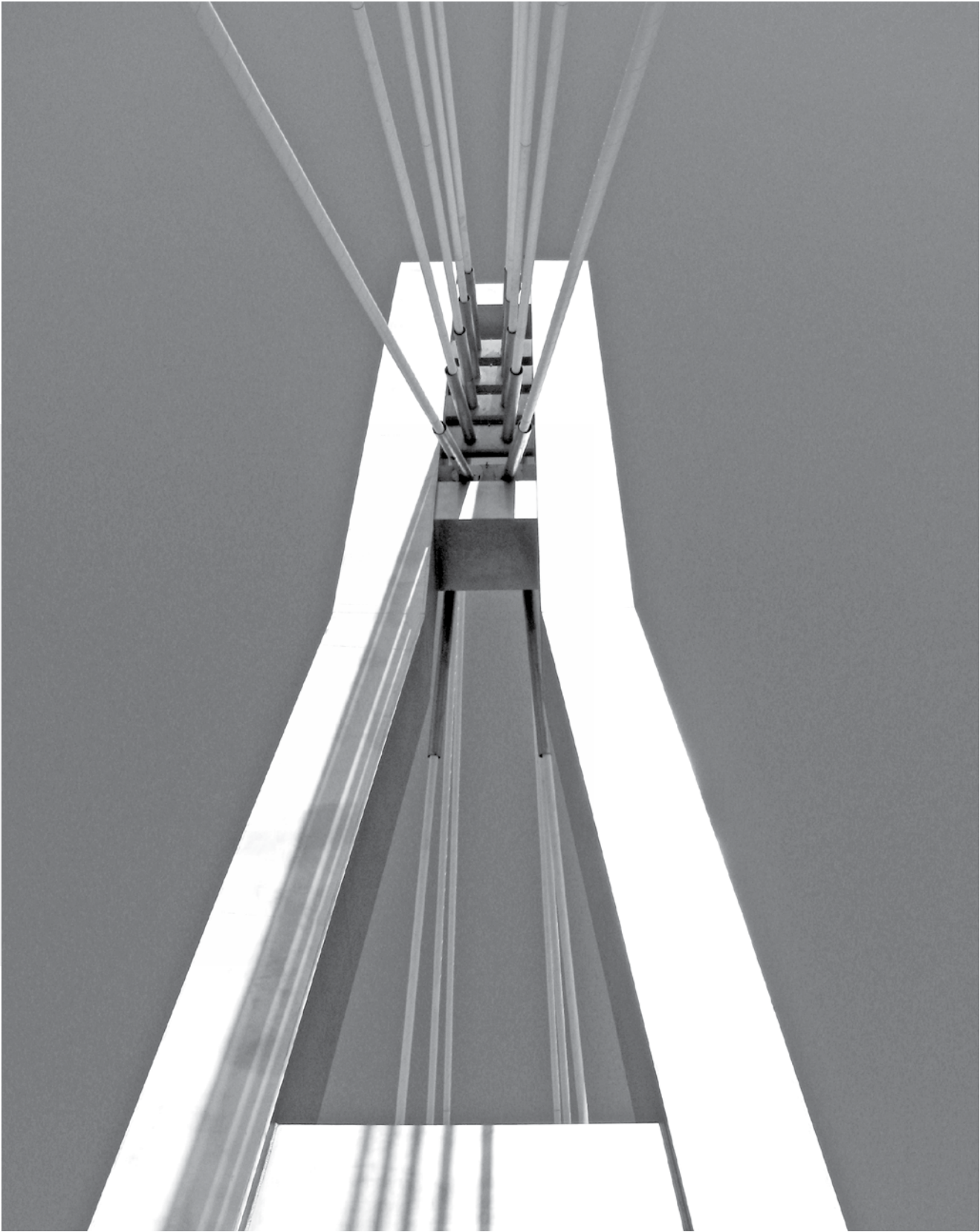
İnşaat Kontrollüğü

Yapım işlerinin doğru, zamanında, bütçesi dahilinde, etkin bir biçimde yürütmesini; çevresel etkileri de gözeterek şartname, sözleşme ve İSG süreçlerine uygun bir biçimde gerçekleşmesini sağlarız.



Proje Yönetimi

Projeyi bütünsel olarak ele alır, maliyet başta olmak üzere tüm detaylarını izler, verimlilik esasını gözeterek süreç yönetimini gerçekleştiririz.





Osmangazi Köprüsü

Gebze-İzmit Otoyolu Projesi kapsamındaki Osmangazi Köprüsü, dünyanın en büyük 4. orta açıklıklı köprüsü olma özelliğine sahiptir.





Konum	: Gebze - Orhangazi - İzmir
Hizmet Dönemi	: 2013 - 2016
İşveren	: Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı	: Müşavirlik ve kontrollük hizmetleri

Türü	: Asma köprü
Orta açıklık	: 1550 m
Genişlik	: 35,93 m
Köprü kuleleri yüksekliği	: 252 m
Uzunluk	: 2682 m



3. Boğaz Köprüsü

Yüksek teknoloji ve mühendislik ürünü olan 3. Boğaz Köprüsü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü olacaktır.





Konum : İstanbul
Hizmet Dönemi : 2013 - Devam ediyor
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Müşavirlik ve kontrollük hizmetleri

Sistem : Hibrid (Gergin Eğik Askı + Asma)
Kapsam : 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli demiryolu
Genişlik : 59 m (Dünyanın en geniş asma köprüsü)
Ana açıklık : 1408 m (Üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü)
Yükseklik : 322 m (Dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü)



Nissibi Köprüsü

Nissibi Köprüsü, Adıyaman Kahta Siverek Diyarbakır Yolu'nun 80. kilometresinde, Atatürk Baraj Gölü üzerinde inşa edilmek üzere projelendirilmiştir. Nissibi Köprüsü teknik özellikleri bakımından, Türkiye inşaat sektörü için bir dizi ilk ve yenilik içeren örnek bir projedir.





Konum : Diyarbakır - Adıyaman
Hizmet Dönemi : 2010 - 2011
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

İnşaat Metodu : Gergin eğik kablo askılı, segmental
Üstyapı Tipi : Kenar açıklıklar ardgermeli betonarme kutu kesit,
orta açıklık ortotropik çelik döşeme
Toplam Uzunluk : 610 m
Ana Açıklık : 400 m
Köprü Genişliği : 22,90 m
Pilon Adedi : 2
Pilon Yüksekliği : 96 m



Gölburnu Köprüsü

Gölburnu Köprüsü'nün yapımında tarihi Zefre Limanı'nın bulunduğu koyun estetik bir köprüyle geçilmesi ve doğal bir güzelliğe sahip olan Gölburnu Koyu'nun korunması temel alınmıştır. Köprü açıklıklarının büyük seçilmek istenmesi, deniz tabanının jeolojik ve topografik özellikleri ile yakından ilgilidir.



Ana kayanın denizde yaklaşık 15 ila 20 metre derinde olması, denizdeki ayak adedinin mümkün olduğunca azaltılmasına ve ayakların daha sığ olan kenar kısımlara konulmasına yol açmaktadır.

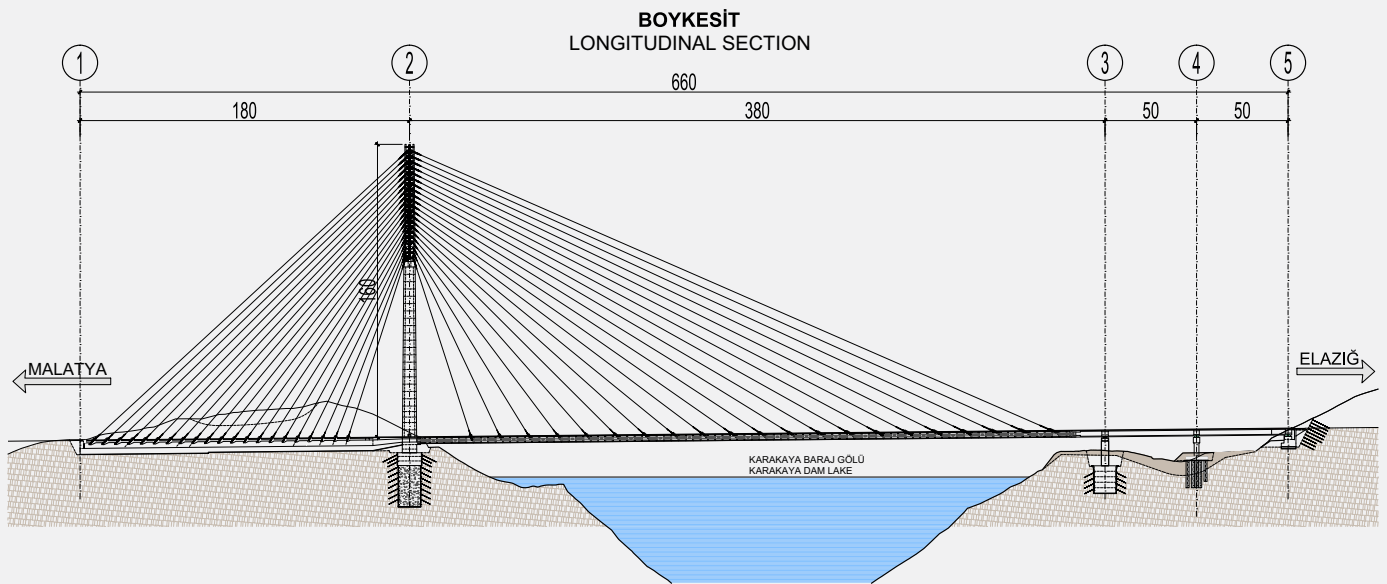
Deniz içinde iskele kurulması mümkün olmadığı için burada yapım yöntemi olarak “Serbest Konsol Metodu” seçilmiştir.



Konum : Gülburnu - Giresun
Hizmet Dönemi : 2005 - 2007
İşveren : Gürış İnşaat A.Ş. - Metiş İnşaat A.Ş. Ortak Girişimi
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Karayolu - betonarme
Üst Yapı Tipi : Yerinde dökme ardgermeli kutu kesit
İnşaat Metodu : Dengeli konsol
Toplam Uzunluk : 330 m
Ana Açıklık : 165 m
Köprü Genişliği : 2 x 14,50 m

Kömürhan Köprüsü'nün Malatya - Elazığ illerini birbirinden ayıran doğal bir sınır niteliğindeki Fırat Nehri üzerinde, mevcut Elazığ - Malatya Devlet Yolumun 51. km'sinde yapılması planlanmıştır. Köprü, mevcut ardaermeli kutu kesitli köprünün yanına inşa edilecektir.



Tek pylonlu köprünün ana açıklığı 380 m, toplam uzunluğu 660 m olup, Keban Barajı gölünü geçmektedir. Kömürhan Köprüsü pilon olmayan tarafından yaklaşım viyadükleri ile yeni yapılacak tünele bağlanmaktadır.



Konum : Malatya - Elazığ Karayolu
Hizmet Dönemi : 2010 - Projeler tamamlandı, yapım devam ediyor
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri, yapım müşavirlik ve kontrollük hizmetleri

Köprü Tipi : Karayolu - gergin eğik kablo askılı
İnşaat Metodu : Gergin eğik kablo askılı, segmental
Üstyapı Tipi : Kenar açıklıklar ardgermeli betonarme kutu kesit, orta açıklık ortotropik çelik döşeme

Toplam Uzunluk : 660 m
Ana Açıklık : 380 m
Köprü Genişliği : 23,90 m
Pilon Adedi : 1
Pilon Yüksekliği : 168,50 m



Gerze-1 Viyadüğü

Gerze-1 Viyadüğü 865 m ve 885 m uzunluğunda iki adet köprüden oluşmaktadır. Köprü üstyapısı ise prekast kirişli ve kompozit çelik kirişli olmak üzere iki farklı tipten oluşmaktadır. Prestak kirişli köprü, viyadüğün 1 ve 13 nolu aksları arasında yer almakta ve 12 açıklıktan oluşmaktadır.



Ayak yükseklikleri 5 m ile 26 m arasında değişmektedir. Çelik enkesitte dört adet I kiriş ile üzerinde yerinde dökme tabliyeden oluşan kompozit sürekli üstyapı sistemi seçilmiştir.

Heyelandan kaynaklanan tesirleri karşılayabilmek için 165 cm çaplı çelik zırlı fore kazıklar kullanılmıştır.



Proje : Yakakent - Gerze Yolu Projesi
Konum : Sinop
Hizmet Dönemi : 2009 - 2011
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri, etüt ve proje hizmetleri

Köprü Tipi : Karayolu - çelik - betonarme
Üstyapı Tipi : Çelik I-kiriş + Betonarme kompozit tabliye
Toplam Uzunluk : 865 m (A-Köprüsü), 885 m (B-Köprüsü)
En Uzun Açıklık : 70 m
Köprü Genişliği : 2 x 14,25 m



Sinop İdemli Viyadüğü

İdemli (1,2.1,2.2 ve 3) viyadükleri köprü bölgelerinde 20 m derinliğe varan heyelan olması özel bir yapı tasarımını gerektirmiştir. Heyelanın önünü mümkün olduğu kadar kesmeden yapılan tasarım, büyük açıklıkları beraberinde getirmiştir.



Yol profili ve inşaat kolaylığı gibi nedenlerle enkesitte dört adet I kiriş ile üzerinde yerinde dökme tabliyeden oluşan kompozit bir üstyapı sistemi seçilmiştir. Üstyapı sistemi süreklidir.

Heyelandan kaynaklanan tesirleri karşılayabilmek için 165 cm çaplı çelik zırlı fore kazıklar kullanılmıştır.



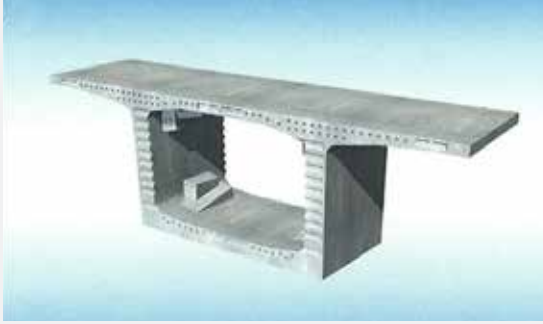
Proje : Yakakent - Gerze Yolu Projesi
Konum : Sinop
Hizmet Dönemi : 2009 - 2011
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri, etüt ve proje hizmetleri

Köprü Tipi : Karayolu - çelik
Üstyapı Tipi : Çelik I-kiriş + Betonarme kompozit tabliye
Toplam Uzunluk : 230 m (İdemli 2.1 Viyadüğü için)
En Uzun Açıklık : 80 m
Köprü Genişliği : 2 x 12,75 m



Cezayir Oran Viyadüğü

Oran Viyadüğü Cezayir'in Oran şehrinde 8 km'lik şehir geçişi projesi kapsamında yapılması planlanan 1279 m uzunluğunda bir viyadüktür. Viyadük, fabrikada imal edilen prekast segmental modüllerin yerinde ardgerme teknolojisi ile montajı sonucu yapılacaktır.



Viyadük kenar açıklıkları 40 m olup, 70, 75 ve 80 m'lik orta açıklıklara sahiptir. Viyadük giriş ve çıkışları yatay kurb içinde yer almaktadır.

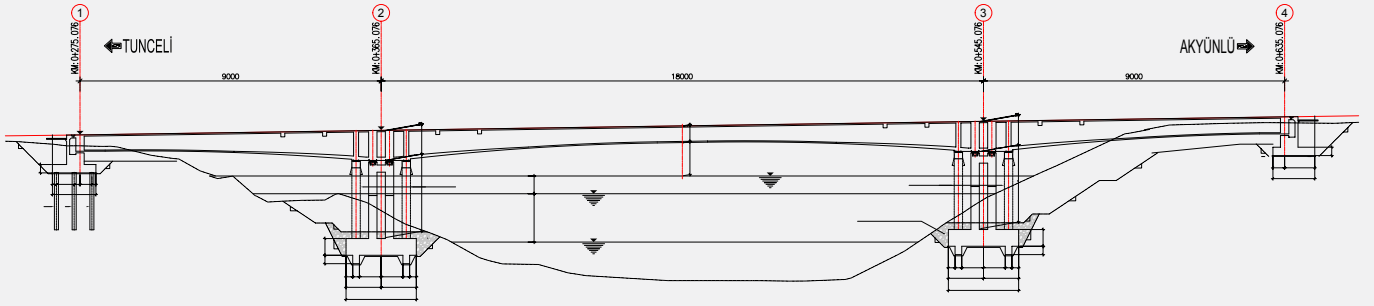
Toplam 17 orta ayağın olduğu viyadüklerde tüm temeller kazıklı sistemdir.

Konum : Oran - Cezayir
Hizmet Dönemi : 2015 - 2016
İşveren : Makyol İnşaat A.Ş. - ENGOA Ortak Girişimi
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Karayolu - Betonarme prekast segmental kutu kesit
İnşaat Metodu : Dengeli konsol
Toplam Uzunluk : 1279 m
Ana Açıklık : 80 m
Köprü Genişliği : 2 x 14,50 m

Akyünlü Köprüsü

Akyünlü Köprüsü, Tunceli-Elazığ Devlet Yolu'nda Uzunçayır Baraj Gölü üzerinde yer alacak olup; Malazgirt ilçesini Tunceli'ye bağlayacaktır.



Konum : Tunceli
Hizmet Dönemi : 2012 - 2013
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Karayolu - betonarme
Üst Yapı Tipi : Yerinde dökme ardgermeli kutu kesit
İnşaat Metodu : Dengeli konsol
Toplam Uzunluk : 360 m
Ana Açıklık : 180 m
Köprü Genişliği : 18 m

Sakarya Köprüsü

Bozüyük-Mekece Karayolu Akdeniz Bölgesi'ni ve Anadolu'nun iç kısımlarını İstanbul'a bağlamaktadır. Trafiğin yoğun olmasından kaynaklanan kazalar ve diğer problemler nedeniyle bu yolun geliştirilmesi planlanmış ve inşaatına başlanmıştır.



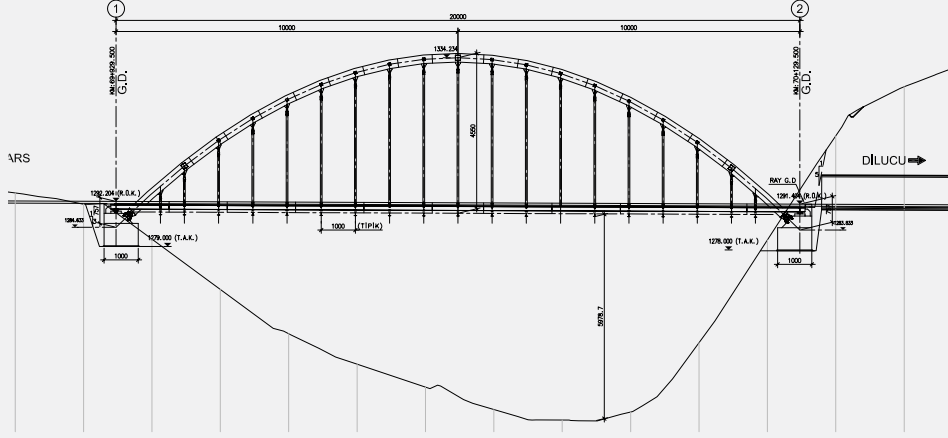
Sakarya Viyadüğü bu proje kapsamında Sakarya Nehri'ni, mevcut demiryolu ve karayolunu geçmektedir. Köprü Kuzey Anadolu fayının güney kolu olan Geyve-İznik fayına yaklaşık 300 metre uzaklıktadır. Köprü bölgesindeki zemin sıvılaşabilir nitelikte olan kumçakıl tabakalarından oluşmaktadır. Viyadük üstyapısı çelik kirişler ve üzerinde betonarme tabliyeden oluşan kompozit bir üstyapıdır.

Konum : Mekece - Bilecik
Hizmet Dönemi : 2008 - 2009
İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Karayolu - Çelik kompozit sistem
İnşaat Metodu : Klasik
Toplam Uzunluk : 364 ~ 385 m
Ana Açıklık : 52 m
Köprü Genişliği : 2 x 13,43 m

Çelik Kemer Hızlı Tren Köprüsü

“Kars - Iğdır - Aralık - Dilucu Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri” kapsamında yapılması planlanan kemer köprü, çelik konstrüksiyon olarak tasarlanmıştır.



Köprü açıklığı 200 m ve kemer yüksekliği 45 metredir. Vadi tabanından köprünün tabliesine olan mesafe yaklaşık 60 metredir. Kemere bağlı askı elemanları ve enlemeler ise çelik I-kirşli

kompozit tabliyeyi taşımaktadır. İki adet hızlı tren hattı ise balast tabakasının üzerinde yer almaktadır. Yaklaşık çelik ağırlığı 3500 tondur.

Konum : Kars - Iğdır
Hizmet Dönemi : 2011
İşveren : Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Hızlı tren - Çelik kemer köprü
Üstyapı Tipi : Çelik I-kirş +Betonarme kompozit tablye
Toplam Uzunluk : 200 m
Ana Açıklık : 200 m
Köprü Genişliği : 13,40 m
Proje Hızı : 250 km/sa
Kemer Yüksekliği: 45 m

Esenler Viyadüğü

Esenler Yeni Viyadüğü (Kısım 1 ve 2) hafif raylı sistem taşımacılığı için kullanılmak üzere projelendirilmiş ve bazı imalatlar yapıldıktan sonra yapımı yarıda kalmıştır. Mevcut kazık, temel ve kolon kapasitelerinin deprem durumunda yetersiz kalacağı tespit edildiğinden dolayı güçlendirme gerekmiştir.



İnşaat sahasının merkezi olmasından dolayı sahada yapılacak her türlü kazı, foraj veya mantolama işlemi trafik sıkıntısı yaratacağı için, her iki viyadükte de bu tür işlemleri en aza indirecek sismik izolatör kullanılmıştır. Ayrıca köprü üstyapısını hafifletmek için ballast yerine betonarme ray altı kirişi kullanılmıştır. Sismik izolatörlü sistemde dahi yetersiz kapasitesi olan temellerde ve kolonlarda güçlendirme yapılmıştır.

Viyadük yatay kurp yarıçapları çok düşük olduğundan dolayı üstyapı burulma rijitliğini artırmak için U kesitli çelik kirişler kullanılmıştır. Üstyapı geometrisinin zorluğu özel çözümleri beraberinde getirmiştir.



Konum : İstanbul
Hizmet Dönemi : 2012 - 2013
İşveren : Gülermak - Doğuş Adi Ortaklığı
Hizmet Kapsamı : Mevcut altyapıların tahkiki, onarım ve depreme karşı güçlendirme uygulama projelerinin hazırlanması, çelik üstyapının tasarımı ve imalat projelerinin hazırlanması

Köprü Tipi : Hafif raylı sistem - çelik
Üstyapı Tipi : Çelik U-kiriş + Betonarme kompozit tabliye
Toplam Uzunluk : 290 m (Kısım-1 köprüsü), 128 m (Kısım-2 köprüsü)
Köprü Genişliği : 5,3 m

Kayaş - Yerköy Hızlı Tren Projesi Viyadükleri

Ankara-Sivas Hızlı Tren Demiryolu Projesi kapsamında Kayaş-Yerköy arasında yer alan viyadükler, yerinde dökme ardgermeli kutu kesit sisteminde tasarlanmıştır. Viyadükler klasik kalıp sistemi, dengeli konsol metodu ve kayar kalıp sistemi ile inşa edilmektedir.



Konum	: Kayaş - Yerköy
Hizmet Dönemi	: 2012
İşveren	: TCDD
Hizmet Kapsamı	: Uygulama projeleri

Toplam Viyadük Adedi	: 22
Toplam Viyadük Uzunluğu	: 16,181 m

Köprü Tipi	: Hızlı Tren - Yerinde dökme ardgermeli kutu kesit
İnşaat Metodu	: Dengeli konsol, Kayar kalıp sistemi (MSS), Klasik kalıp sistemi
Ana Açıklık	: 75 m
Max Ayak Yüksekliği	: 87 m
Köprü Genişliği	: 13,40 m



İzmit Yaya Üstgeçit Köprüleri

D-100 Karayolu İzmit Kentiçi Geçişi Düzenlemesi Projesi kapsamında, yayaların kent içinden deniz kenarına geçişini kolaylaştırmayı amaçlayan 3 adet yaya köprüsü yapılmış; köprüler, eğik kablo askılı olarak tasarlanmıştır.





Konum : Kocaeli
Hizmet Dönemi : 2008 - 2009
İşveren : İlke Yapı A.Ş.
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Yaya - Gergin eğik kablo askılı
İnşaat Metodu : Segmental
Üstyapı Tipi : Çelik kutu kesit



Bayraklı Asma Üst Geçit Köprüsü

Köprünün 92 m uzunluğundaki ana açıklığı, 12 adet 75 m uzunlukta ithal özel çekme çubukları (tension bar) ile çelik kemere bağlanarak taşınmaktadır. Boyu 65 m olan çelik kemer, eğik formda imal edilmiş olup, kazıklar üzerine inşa edilen 4 adet beton, piramitlere özel ankrajlarla bağlanmıştır. Çekme çubukları ile taşınan kemerli çelik asma köprü uygulaması Türkiye’de ilk kez gerçekleştirilmiştir.





Konum : İzmir
Hizmet Dönemi : 1998
İşveren : İzmir Büyükşehir Belediyesi
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Üstyapı Tipi : Çelik asma köprü
Toplam Uzunluk : 126 m
Ana Açıklık : 92 m
Köprü Genişliği : 10 m



Göztepe Yaya Üstgeçit Köprüsü

Çelik köprü gövdesi 40 m boyunda 2 adet, 60 m boyunda 2 adet olmak üzere 4 adet galvanizli özel öngerme kabloları ile tek pilona bağlanarak taşınmaktadır.



Yüksekliği 28 m olan pilon 29 m uzunluğunda 2 adet öngerme kablosuyla zeminde inşa edilmiş beton piramitlere bağlanmıştır. Türkiye'de ilk "eğik kablo askı" uygulaması bu köprüyle İzmir'de gerçekleştirilmiş ve kente simgesel bir yapı kazandırılmıştır.



Konum : İzmir
Hizmet Dönemi : 1997
İşveren : İzmir Büyükşehir Belediyesi
Hizmet Kapsamı : Uygulama projeleri

Köprü Tipi : Yaya Köprüsü - Gergin eğik kablo askılı
İnşaat Metodu : Segmental
Üstyapı Tipi : Çelik kutu kesit
Toplam Uzunluk : 126 m
Ana Açıklık : 90
Köprü Genişliği : 10 m
Pilon Yüksekliği : 28 m

Birlik Mah. 450 Cad. No: 23 06610
Çankaya ANKARA / TÜRKİYE

T. +90 312 495 70 00
F. +90 312 495 70 24

yproje@yukselproje.com.tr
yukselproje.com.tr

**YÜKSEL
PROJE**

yukselproje.com.tr

