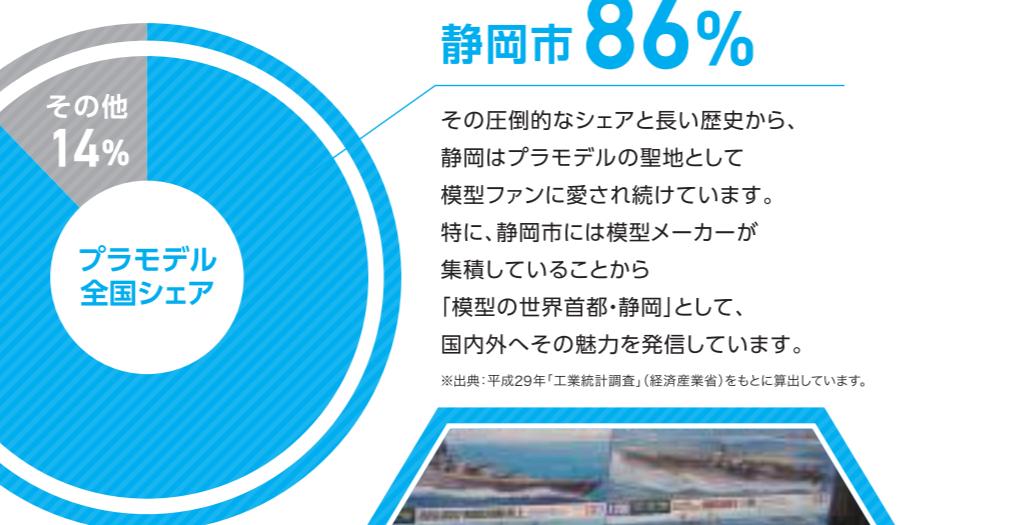
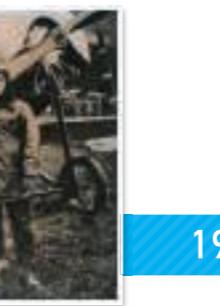


静岡市はプラモデルの  
出荷額が全国No.1!  
シェアは86%<sup>\*</sup>を占めています。



## 静岡市と模型の歴史

豊富な森林資源を持つ静岡市は、かつてから木工業が盛んでした。プラモデルの歴史は、木製模型の時代まで遡ります。静岡市初の飛行機乗りとなった青嶋次郎氏は、1924年に青島飛行機研究所(現青島文化教材社の前身)を設立します。1932年から木製模型飛行機の製造販売を開始し、これが木製模型の原点、そして「模型の世界首都・静岡」として、国内外へその魅力を発信しています。



1950年代後半から、外国産のプラモデルが輸入され始めると、木製模型は徐々にその勢いに押され、模型の主流が、木製からプラスチックへ転換し始めました。木材からプラスチックに素材が変わることは、製造工程に大きな影響を及ぼすことになります。金型製作、プラスチック樹脂の取り扱いなど、人材も知識も新たに必要になりました。

