

価値を知らないと言う事は(残念なヤフオクー国内市場ー価格)

先週号から始めている A4 マラードのフルオーバーホール作業ですが、まあそれはさておいて、そんな訳で、昨今中古市場にとんでもないモデルが出て来ている。しかも格安価格で！と言う事で、その内の BR96 を落札された方が、チョイとみてくれと言う事で持参されました。端的に行って、このモデル「**減茶お買い得品!**」でした。キットから組み立てられたモデルですが、若干の小

-FULGUREX-

BAUREIHE 96 MALLET Gt 2×4/4

SPECIFICATIONS

Scale/Gauge 1/32, No. 1 Gauge (45 mm)
 Total Weight 6.8 kg.
 Dimensions Length o.b. 555 mm
 Width 104 mm
 Height 147 mm
 Wheels Arrangement 0-8-0 + 0-8-0 Mallet
 All wheels insulated both sides
 Drivers Dia. 38.4 mm, coil spring action.
 Minimum Radius 2 meter

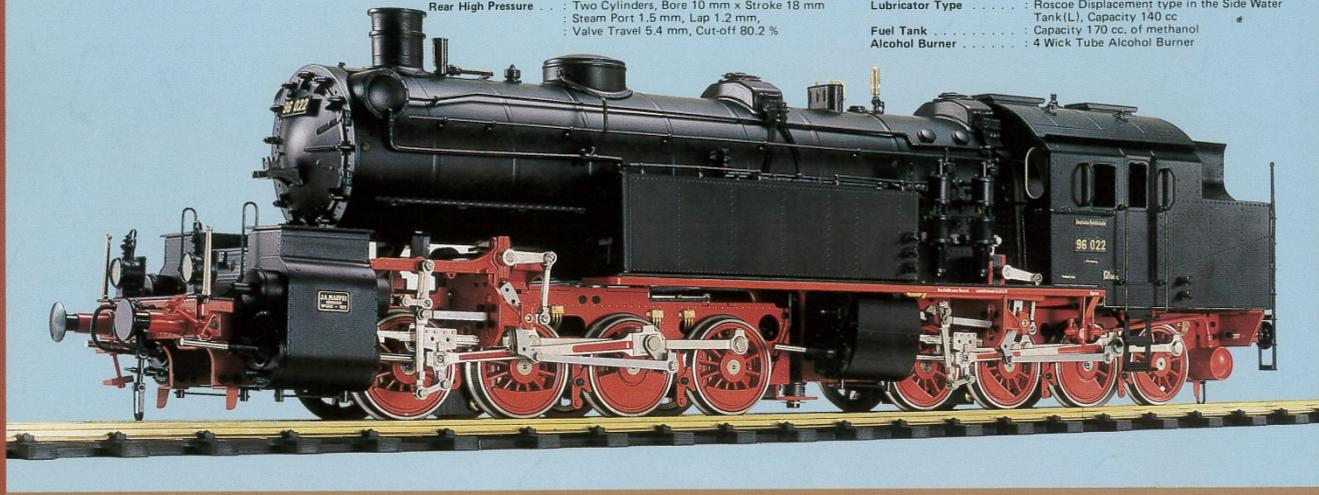
Live Steam Version
 Engines 4-Cylinder Compound
 Front Low Pressure Two Cylinders, Bore 13 mm x Stroke 18 mm
 Rear High Pressure Two Cylinders, Bore 10 mm x Stroke 18 mm
 Steam Port 1.5 mm, Lap 1.2 mm,
 Valve Travel 5.4 mm, Cut-off 80.2 %

Valve Gears Walschaert's with screw reverser.
 Boiler Type "C" type(External Dia. 54 mm x Length 280 mm)
 Water Capacity 360 cc at 80% full.
 Pressure 4.0 to 4.5 kg/cm²
 Fittings 2 x Safety Valve, Throttle Valve, Blower Valve, Water Gauge, Pressure Gauge, Whistle, Whistle Valves, & Feed Water Heater of Capacity 10 cc

Feed Water Pumps (A) Axle Driven Pump mounted on the trailing driver (Rear)
 (B) Hand Operating Pump mounted in the Side Water Tank (R)
 Pump Ram 5 mm x Stroke 6 mm
 Pump Ram 8 mm x Stroke 12 mm

Lubricator Type Roscoe Displacement type in the Side Water Tank(L), Capacity 140 cc

Fuel Tank Capacity 170 cc. of methanol
 Alcohol Burner 4 Wick Tube Alcohol Burner



In den Jahren 1913-14 wurden die ersten Maschinen dieses Typs von den J.A.Maffei Werken in München ausgeliefert. Eine zweite Serie folgte 1922-23 in leicht verstärkter Ausführung. Der Zweck dieser Lokomotive war es, den immer mehr aufkommenden Güterverkehr auf Schienen auch auf Anstiegen (Steilrampen) vom bis zu 25 o/oo problemlos zu bewältigen. Eine solche klassische Steilrampe befindet sich zum Beispiel in Neuenmarkt-Wirsberg-Marktschorgast im Fichtelgebirge in Deutschland, noch besser bekannt als "Schiefe Ebene" (20 o/oo). Diese Steilrampenbewältigungen wurden übrigens ausschliesslich im Schiebetrieb ausgeführt.

Eine andere, nicht weniger bekannte Art, war das Nachschieben von Schnell- und Güterzügen, das heisst die Gt 2x4/4, wie die offizielle Bezeichnung war, kam den Zuglokomotiven zu Hilfe indem am Ende des Zuges nachgeschoben wurde. Die grösste Gefahr bei dieser Art von Fortbewegung was das "Zerreißen" des Zuges. Aus diesem Grunde wurde nach sehr strengen Vorschriften gearbeitet. Die Verständigung unter den beiden Lokführern wurde durch Pfeifsignale gegeben.
 Die BR 96 ist ein Lasttier mit Bärenkräften – natürlich auch als Modell.



傷や塗装の禿は在りましたが、それはちゃんと走らせていた証拠でもあります。程度は、今、A4 マラードで**目指している! 状態と遜色ございません最高!**でした。それが当時 63 万円(kit)。私なら**その価格で売ってしまいたい処**が**格安で購入できた**とか!? **超ラッキー**としかお答えできませんでした。となるこの A4 もそれなりに価格を落とさないと国内では買い手が付かないのでしょうか? まあ価値を知らない、御身内が売ると、値付は「**それなりに**」「**売ればいいや!**」になるのでしょうか、しかし勿体無い。し、しかしラッキーなお客様達です。只、惜しむらくは、それらを購入している人達が、その**本当の価値を知る上手い人達**なんです。安く買い叩かれるのなら、私共と致しては、中高生などの入門者に購入頂きその裾野を広げて欲しいと感じますが! 3 気筒の A3、複式 4 気筒の BR96 や 232U1 を入門者が購入しても運転や整備面で、手も足も出せないから買うべき人の



手元に渡った。仕方無いですね。唯未だ、通常 2 気筒の BR03 と C56 が同じ方の作品として残っているとか? 予算が許せば、この価格。購入は、したいのですが流石に予算を使い果たしたそうです。C56 は国内型ですから(残念ですが)さておき、この DR03 は国内でも 90 台は残存している過去アスター製品

として国内で最も多く売れた外国型。また弊社のCタイプボイラーと加減リンク等の弁装置部品の構成は、BR03で確立した。と言って良いエポックメイキングなモデルですから、まだ未確認の方は、これはお買い得品かも知れません…。(個人的には、最も好きな独国鉄型です) という訳で、今このマラードのエンジン部分を完全分解し終わった処ですが…分解してこのBR96と比較して、余りの組立の酷さに、怒りが！いま、沸々と沸き上がっている様な状態です。はっきり前オーナー様に申し上げたい！ライブモデルはプラモデルとは全く違います！模型の名が付いていますが模型ではありません。機械です。玩具=模型の様に、恰好だけに仕上げた物ですので、そこかしこに、接着剤が、まあ…唯一許せるのが、油まみれ、パッキングコンパウンドまみれに部品がなっていない。(その代り、錆びは出ていますが)プラモデル的に表面に、ほぼ小キズが無い点は評価できますし、分解は、それなりに「楽」で、そのまま使える部品が、殆どなのですが、弥縫策の様に、接着剤で糊塗して固めた、組み立てをしくじった部分が、多々！ありますので。その部品を如何しようかと、現在思案中中です。しかしこのモデルを分解・整備していて、映画と同じで、見た目・格好重視＝「これが日本の平均的な嗜好品のレベルなんだろうなあ」と改めて、日本の趣味の底の浅さを感じてしまう。今日この頃です。さて、スペアパーツが残っていれば交換できるのですが…残っていないんです流石に35年近く前のモデルなので。どうしたものか？そのしくじった部分の写真は、次号(怒りの鉄拳号)で御紹介します。

修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 上のコラムの様に、価格を、もう少し下げんといかんのでしょうか？御相談、お問い合わせはこちらからどうぞ。 http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182



BR Thomson class B1 納期は4月GW頃です

トンプソンクラスB1メイフラワー号。納期は、一般報道されている様な状況ですので、確実に4月に突入する見込みです。



御予約頂いたお客様には御迷惑をお掛けしております、何卒事情御拝察の上、御容赦下さい。

約価格情報等はこちらを参照→http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=189



アダムスも同様に大幅に納期が遅れます(これも4月です)

アダムス国内向け価格は
色と仕様を問わず

予約特価

KIT ¥220,000

RTR ¥240,000

(税・国内送料別)です。

予約者のみ関税と海外運
賃はサービス(弊社負担)
します。



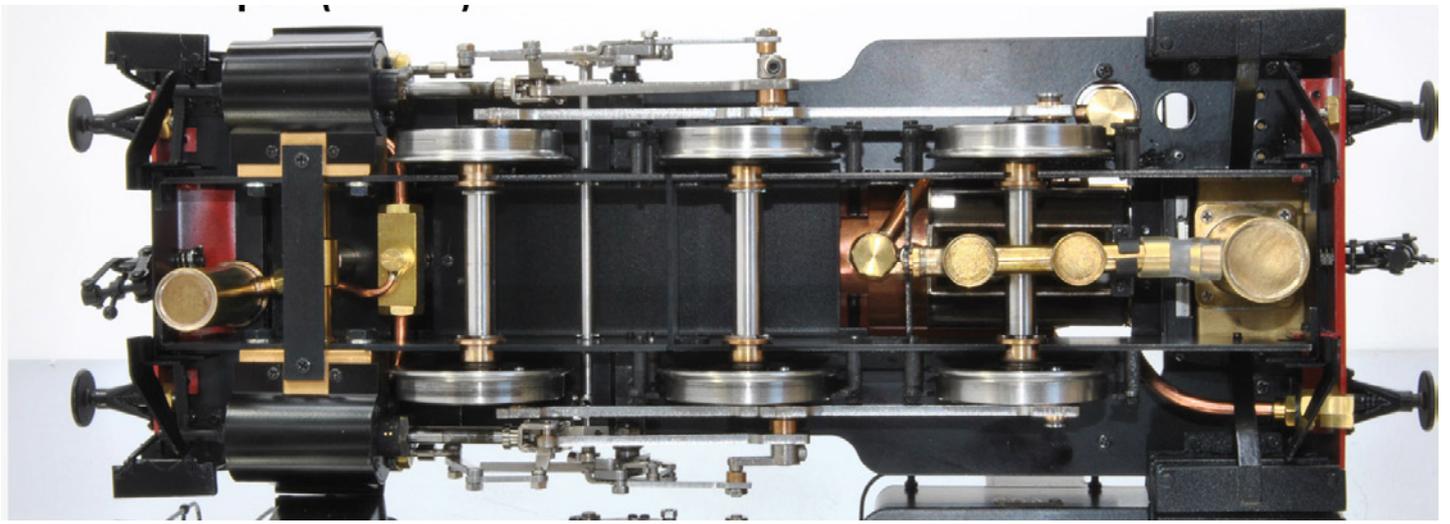
清水の舞台から転落死しましょう！**20万円ポッキリセール開催中！(狭い場所もOK!)**

ヘビーミカドの拡販セールに続き第二弾として在庫の Tiger 売りつくしセールを開催中です。K2のユーティリティーカーは**既に完売**していますので、軸動ポンプと強化型バーナ、そして増加燃料タンクは御用意できません。となると本来の Tiger の設計能力の3割ダウンのパフォーマンスしか発揮できない。と言う事で！**販売価格から30%オフ(消費税の端数カット)**但し送料は別途)

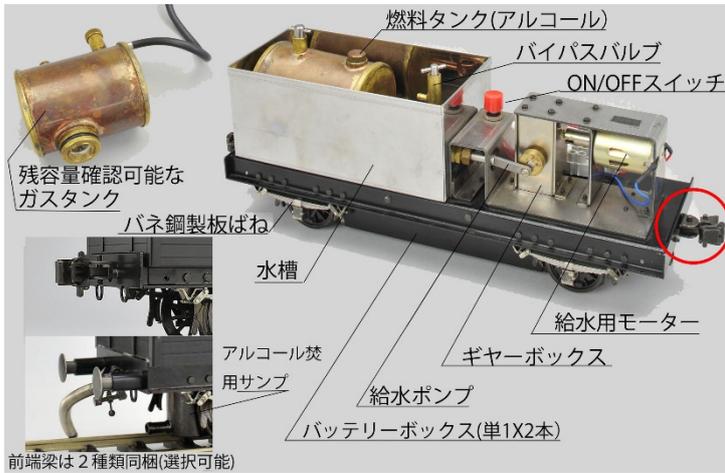


での御提供をします。
コロナウイルスの現状から、3月一杯に特別価格期間を延長します。また在庫数限りの売りつくし限定販売になります。お早めにご決断下さい。
元々の販売価格の確認はこちらから→

http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167



そして、**K2**の代わりに通常版のティリーティーカーを牽引すれば、**K2**を使用した場合とそう遜色のないパフォーマンスが発揮される事もお伝えしておきます。



この残り少ないユーティリティーカー (**UC**) を同時購入の場合！通常価格**¥270,000+¥45,000=¥315,000**の処！こいつも7掛けの**22万**！(税別)で御提供致します。但し、**UC**の在庫は僅かですので、**UC**終了次第このセールは終了としますのでご注意ください。ユーティリティーカー牽引時の動作確認は以下を参照下さい。

R1.5m 曲レールテスト(6 畳間)→

<https://youtu.be/F3CxUTTTRjo>

R3.0m 屋外レイアウトテスト→

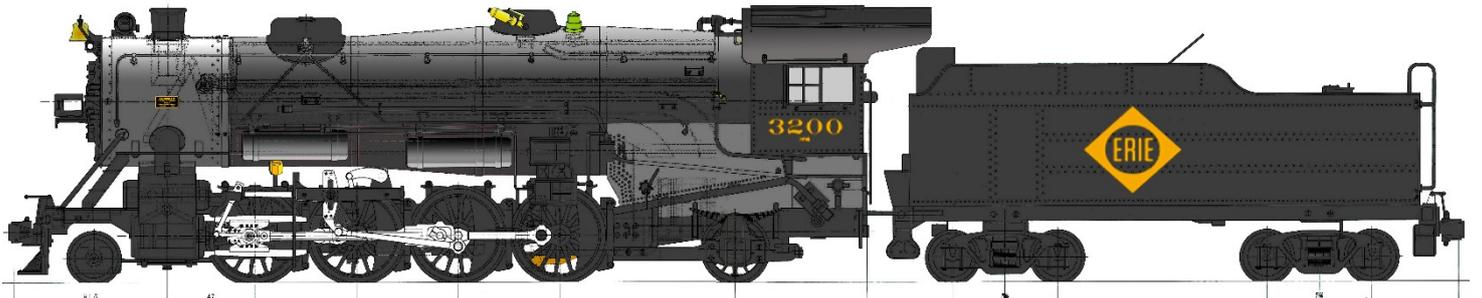
<https://youtu.be/ST8tY78PL3o>

ヘビーミカド、込み込みキャンペーン開催中

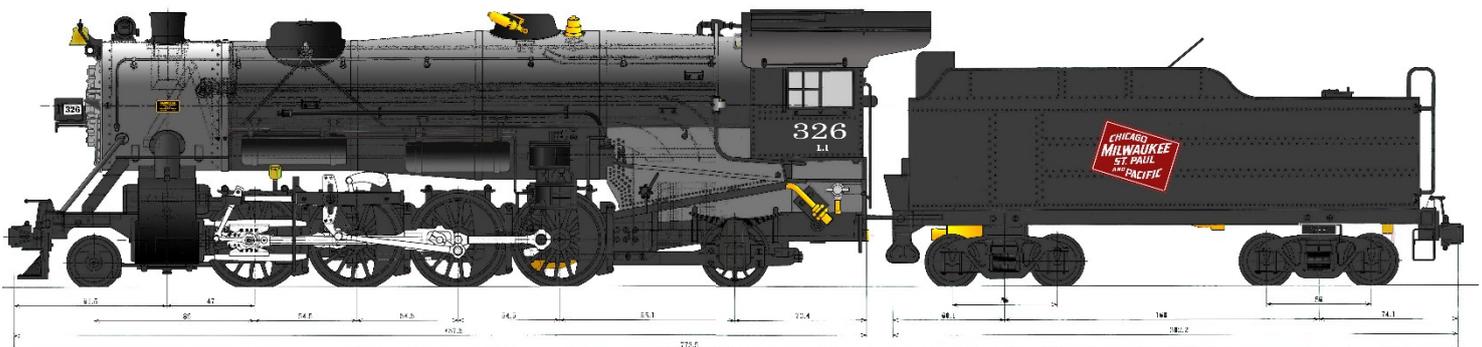
ヘビーミカドの拡販セールを開催します、ミカドの圧倒的なパフォーマンスは ASTER You tube チャンネルで、その姿をご覧頂けます。<https://youtu.be/s6CRbWoi258>

ヘビーミカド：キット**特価**：480,000 円バリエーションは以下の通り

1. USRA Heavy Mikado 2-8-2, Erie Railroad, エリー鉄道仕様



2. USRA heavy Mikado 2-8-2, Milwaukee Road, シカゴ・ミルウォーキー・セント・ポール・アンド・パシフィック鉄道



上気モデルを御購入の方にはもれなく、アキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車を一台お付けするか**全部込み込みにし**

まず、3月末日までの期間限定です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



展望車・客車共に即納可能

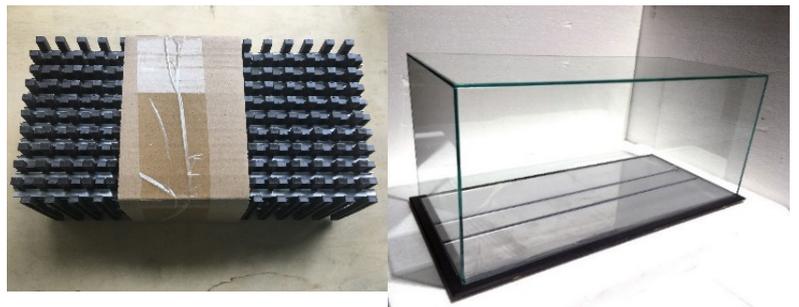


インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用した客車・展望車のセットで一括購入された方は、20万円 3月末日までの特価販売。2 輛セットの客車キットの場合は 10万円 3月末日までの特価販売! すぐご決断下さい。

その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール! (3個限定)

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。下は鏡面仕上げです。が3個ほど在庫しており、これを皆さまに在庫少ない価格の半額 1 万円で御提供しましょう! また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。これを原価割れ価格でお安く提供します。バラ購入の場合レール30cm1本 25,000 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。現状残数は2セット40本です

- EF58 未塗装キット 税込み 9 万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット 税込み 10 万円ぽっきり 色の指定は、原則できません。



不良欠品欠損等の保証は付きません。その点はお含みおき下さい。



未塗装基本キット 注意:パンタグラフは塗装済みになります
試作品に付き量産品と細部が異なります



試作品に付き