

コロナウィスル

春節の訪日客がコロナウィルスの影響で減少。それによるインバウンドの縮小は弊社とは層が異なるので、全く影響が出ないのですが、中国本土におけるコロナウィルスの蔓延は、中国国内の物流や、外注の生産ストップが想定され、弊社も含め、一般の国内外の産業に於いては多大なる影響を及ぼして来ると想定されます。基本的に海外のお客様は、モノを買う時期をターゲットを絞って御購入されますので、メーカーの出す時期に左右される訳ではありません。

曰く、感謝祭からクリスマス。冬のバーゲン時期。そして夏休み前の時期に、我々が提供する様なモノ消費は、オンタイム(日本英語ならばタイムリー)にリリース出来ないと、その予算は、他の高額な時間消費と言う名のコスト消費に費やされてしまいます。

いずれの消費が経済的に良いのかの判断はさておき、目に見えぬ形での記憶(時間)の消費は、後世に何も残さないと言う点で、我々には、苦い思い出が有ると思います。所謂、バブル期が、まさにその典型で、時間の浪費に、終始明け暮れた挙句、日本には、何も後世に活かせる創造物が残らなかった、ただ苦い記憶だけが残り、当時の猛省も、嫌な事は一刻も早く忘れたらという国民性も相まって忘却の彼方へと消えていると思います。昨今の頻発する自然災害の惨状を見るに付け、あの！あぶく銭を、もっとインフラや防災の為に使っていたら。歴史は、その様な後悔を許してはくれません。他の先進諸国に比べ圧倒的に自然災害の脅威にさらされている我が環境で、にも拘らず、建設的な論議が一向に為されず、揚げ足取りに終始する論調に明け暮れていますが、それは為政者の姿勢が、この様な事態を想定した大局的視点を持ち合わせておらず、内向き仲間内の論理に支配されているからだと断ぜざるを得ません。でも国内の模型業界もダイバーシティー(多様性の包摂)からは、程遠いんですよ！商品ラインナップを俯瞰して見ると。

BR Thomson class B1 その様な訳でまた…若干遅れが生じると思います

BR Thompson class B1 Mayflower(英国鉄トンプソンクラス B1 メイフラワー号)。納期は、2月末から3月になる予定です。若干の生産に遅れが生じると思います。予めご了承ください。

予約価格情報等はこちらを参照→http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=189



アメリカのダイヤモンドヘッド運転会での走行風景模様は、こちらからご確認ください。少々羨まし環境です。

<https://youtu.be/GUHLIPWYSY0?list=LL6KyoGzKg0tPZtTnXxu9hgz>

なお、LNER仕様は予約者のみ、またBRの黒仕様は予約者には少しお得な価格設定をしております。内容は御予約時にお伝えします。御予約をお待ち申し上げます。

修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりでこの価格です)。

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I>



新品通常価格は 60 万円でしたが、皆様にオファーしている**最低価格は 35 万円**から即納可能です。

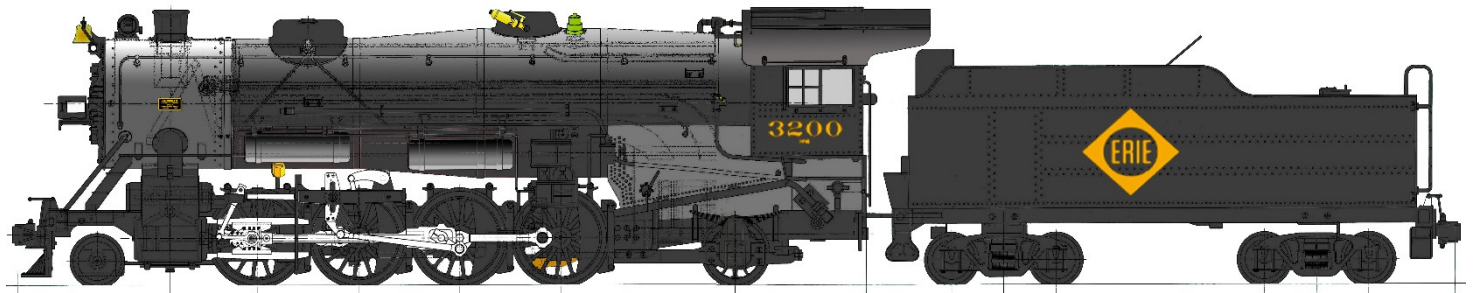
ヘビーミカドキャンペーン開催中

ヘビーミカドの拡販セールを開催します、ミカドの圧倒的なパフォーマンスは ASTER You tube チャンネルで、その姿をご覧ください。 <https://youtu.be/s6CRbWoi258>

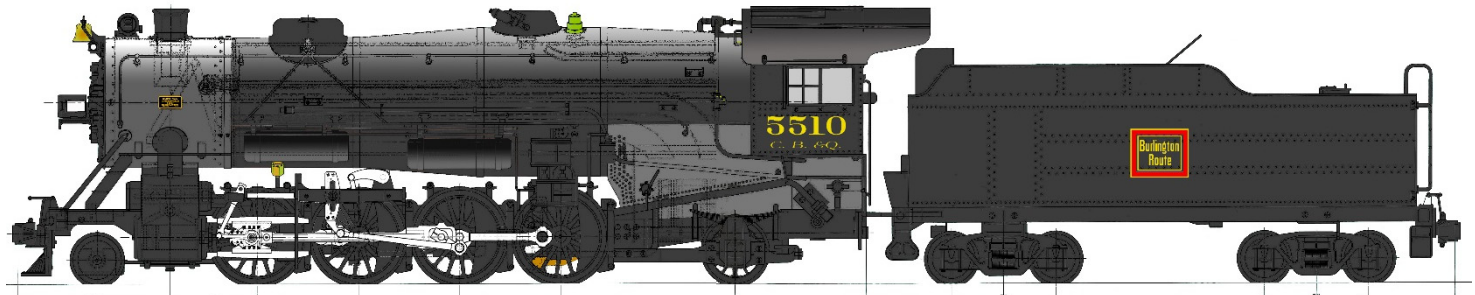


GN仕様のみ：キット：495,000円(税送料別) / 以外のヘビーミカド：キット予価：485,000円(税送料別)

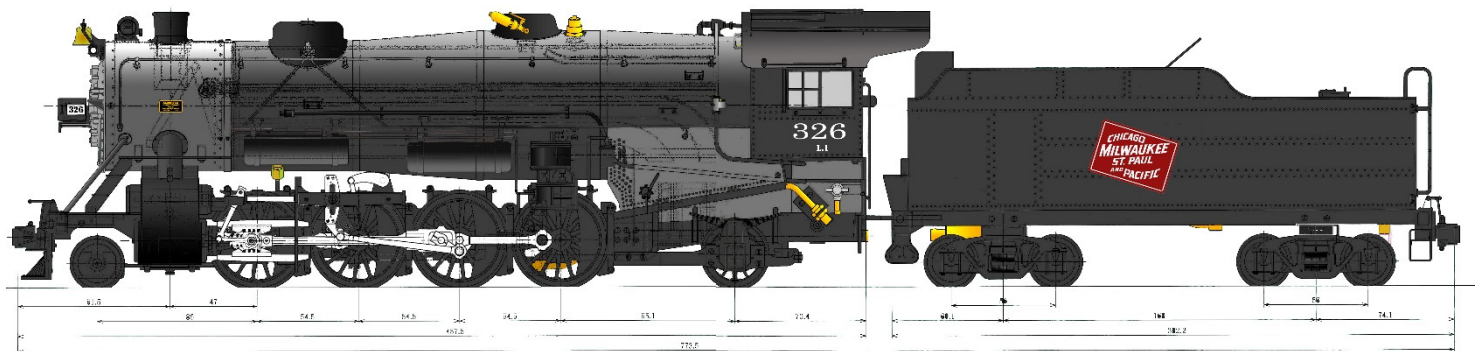
1. USRA Heavy Mikado 2-8-2, Erie Railroad, エリー鉄道仕様



2. USRA Heavy Mikado 2-8-2, CB&Q Railroad (Burlington Route), シカゴ・バーリントン・アンド・クインシー鉄道 (最も有名)



3. USRA heavy Mikado 2-8-2, Milwaukee Road, シカゴ・ミルウォーキー・セント・ポール・アンド・パシフィック鉄道



上気モデルを御購入の方にはもれなく、アキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車を一台お付けします。2 月末までの期間限定セールです。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



展望車・客車共に即納可能



インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用したスハのキットです。ちょっとライト級なプラ製牽引車両とは異なり、組み立て次第ですが自重はやはり本格派。重いです。D51やミカド等の本格派で無いと牽引できません。客車・展望車のセットで一括購入された方には、スペシャルプライスでの御提供キャンペーンを実施しています。・・・スハタイプキット通常販売価格¥75,000 マイテ完成品価格¥175,000 の処、セット購入なら 20 万円 2 月までの特価販売今すぐご決断下さい。

即納と販売中のアクセサリーは以下のようになります

引き続き、反響が有りますので、加筆訂正して御説明します。即納可能な物は何か、アメリカから輸入しないといけないモノ(表示価格に輸入関税/5.8%と航空運賃/実費が加算されます)、在庫の有無も明記してありますのでご確認ください。なおレールのバラ売りは出来ません。予めご了解の上御容赦下さい。又、輸入レールは、お安いです、レールと枕木の組み立てが必要で、送料が(重くて長いので)3500円です。為替の変動が加味されますので、以下の価格は目安です。輸入品価格は予告なく変わる場合が有ります。

レールに関して:

- レールは、標準軌(1番ゲージ用)とナローゲージ用(Gゲージ)が輸入品では用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で輸入品はゴツク出来ています。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレールを使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製はR3以外用意できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いです。
- フレキシブルを敷設用に輸入品のベンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌ではR3以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。
- **展示専用のプラ製枕木のレール(1番時専用)**も別途用意しています。これは**安いですが**バルブセッティング以外の、ライブモデルの運転には向きません。(1万円/10本)



クランプ

輸入ジョイント



通風機に関して

- 電池は、旧来品の単2から単3に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。
- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流れが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。
- 単3は安いので使い捨て電池と割り切って下さい。(吸い込みが弱いと思ったら躊躇なく新しい電池を！)



New style

Conventional style

Note: photo shown pilot models may be modified without notice

ドレン抜きとアジャスター等に関して

- 付属のプラ製のシリンジ(注射器)は、走行後、高温のドレンをオイルタンクから抜くのに向いていません。出来ればこの真鍮製を使用しましょう。
- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解組み立てにも使用できます。基本安全弁の調整は蒸気上げ時にすると良いでしょう。分解して、重曹入りのお湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。
- ポイントに関しては、弊社製はRが2.5ですので大型機の場合脱線の恐れが有ります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機の耐久性が若干落ちるので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合が有ります



分解の上内部清掃可能
パッキン類は市販品
使用
熱くなってるドレン抜きに
抜群の注意!

輸入品全般に関して

- 中国の春節(旧正月)や国慶節、米国の祝日や年末年始時期、休暇時期に掛かった場合は、全く納期が読めません。御注意下さい。また政府間でもめると、税関が意地悪をします。(最大1月以上待たされた事が有ります)余裕を持って下さい。
- 中国で出来立てのモノを輸入する場合と、米国の在庫品を輸入する場合、航空運賃と関税で予告なく変わる場合が有ります。(FTAが結ばれると輸入の税金が無くなります)原則中国からの方が運賃は安いです

商品名	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12本/1set ジョイント別)
輸入ジョイント	\$4.5.00	¥500	要在庫確認(12本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	要在庫確認(12本)
レールバンダー	\$85.00	¥9,500	
曲レール	R3	¥112,000	
通風機		¥15,000	要在庫確認
エンジンオイル		¥2,000	
コロ	1個	¥3,300	要在庫確認 (原則4個1セット)
調圧セット	1set	¥12,000	残2セット (以下のA~Dのセットでお得です)
A:安全弁アジャスター	1個	¥7,500	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
B:バーナージョイント	1個	¥3,000	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
C:ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
D:T字エクステンションハンドル	1個	¥1,500	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
セラミックシート	1枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1set	¥1,500	(下写真)
ポイント(アスター製)	(左・右)	¥35,000	要在庫確認 (全金属製)
ポイント(輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可能 受注品	
圧力計	PG20・中	¥10,000	要在庫確認
圧力計	PG14・小	¥15,000	在庫切れ
ネジ類、共通部品(価格は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/parts-aster		
カプラー類(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/couplers		
輸入牽引車輛(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftstore.com/rs-gaugeone		
1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リット (CIWL)	https://www.accucraftstore.com/euro-ciwl-sleeper-car		
スリーパー「Train Bleu」	http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf		
JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少
JNR 20系機動車カニ型	完成品	¥70,000	残僅少

