

BR Thomson class B1 試作機徹底テスト終了 LNER 仕様は予約者のみの販売です

BR Thompson class B1 Mayflowe(英國鉄トンプソンクラス B1 メイフロー号)。納期は、2月から3月になる予定です。予約価格情報等はこちらを参照→http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=189



テストは日本とアメリカでいみじくも同時期に実施されました。このテスト風景はこちらから確認下さい。

<https://youtu.be/BnTV9nWXuvc> なお、日本で走らせた LNER 仕様は、よく見ると、ばれるので、予め記述しておきますが、幾つかのディティール部品が付いていません。(アメリカのダイヤモンドヘッドで走っている試作機は完璧です)これは、春節の関係で、ディティールの試作製作が間に合わなかった事と、既にできている量産部品を昨年末に中国工場に送ってしまっていた為です。(デカールの焼き付け処理は中国で実施されます)今年アスター・ブランドのMade in Japan は、これ以外に、モノ凄く、恰好の良い英國型と歐州型をリリースする予定です(梱包などは中国工場でします)又題にも記述したように LNER 仕様は予約者のみ、また BR の黒仕様は予約者には少しお得な価格設定をしております。御予約をお待ち申し上げております。

修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりでこの価格です)。

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。<https://youtu.be/tkvJltJIN4I>



皆様にオファーしている最低価格は 35万円から即納可能です。



アダムス

アダムス国内向け価格は色と仕様を問わず予約特価 KIT
¥220,000 RTR ¥240,000(税・国内送料別)です。予約者のみ関税と海外運賃はサービス(弊社負担)します。

SP P8

写真は試作のテンダーボディですが、価格的にモノ凄く良い出来になりました。本来はエッチング板で製作されますが、若い社長が経営する板金工場で製作を依頼します関係で、まずは、展開図の正確さを判断する為に製作したのですが、想像以上の迫力で思わずシャッターを切ってしまいました。過去弊社のGN S2以来のリキッドバーニング用のタンク型テンダー。使い勝手も、かなり考慮した設計にしていますが、これ一つ組み立てるだけでもお値打ちモノです。本当に40万を切る価格で出せるのか?それが心配な位な出来栄えです。



此処に設計・製作を依頼し、昨年紹介した、受注生産品の右写真のフォーニーもダイヤモンドヘッドで走らせ、受注数を超える御引合いを頂きましたが、本サザンパシフィック鉄道のP8は、今年夏、7月のサクラメント運転会がリリース時期になります。サイズは、ほぼ、中型の模型ですが、日本では珍しいレアなテンダーを持つコンパチですのでご検討の方はお早めに。



即納と販売中のアクセサリーは以下の様になります

意外と、反響が有りましたのでより詳しい説明を加えて再度ご紹介します。即納可能な物は何か、アメリカから輸入しないといけないモノ(表示価格に輸入関税/5.8%と航空運賃/実費が加算されます)、在庫の有無も明記してありますのでご確認ください。なおレールのバラ売りは出来ません。予めご了解の上御容赦下さい。又、輸入レールは、お安いですが、レールと枕木の組み立てが必要で、送料が(重くて長いので)、やや高いです。御注意下さい。為替の変動が加味されますので、以下の価格は目安です。輸入品価格は予告なく変わる場合があります。

レールに関して:

- レールは、標準軌(1番ゲージ用)とナローゲージ用(Gゲージ)が輸入品では用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で輸入品はゴツツく出来ています。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレールを使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製はR3以外用意できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いです。
- フレキシブルを敷設用に輸入品のベンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌ではR3以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。



通風機に関して

- 電池は、旧来品の単2から単3に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。
- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流れが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。
- 単3は安いので使い捨て電池と割り切って下さい。(吸い込みが弱いと思ったら躊躇なく新しい電池を!)



Note: photo shown pilot models may be modified without notice

ドレン抜きとアジャスター等に関して

- 付属のプラ製のシリジン(注射器)は、走行後、高温のドレンをオイルタンクから抜くのには向いていません。出来ればこの真鍮製を使用しましょう。
- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解組み立てにも使用できます。基本安全弁の調整は蒸気上げ時にすると良いでしょう。分解して、重層入りのお湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。
- ポイントに関しては。弊社製はRが2.5ですので大型機の場合脱線の恐れが有ります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機が別売りの場合が有りますので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合があります

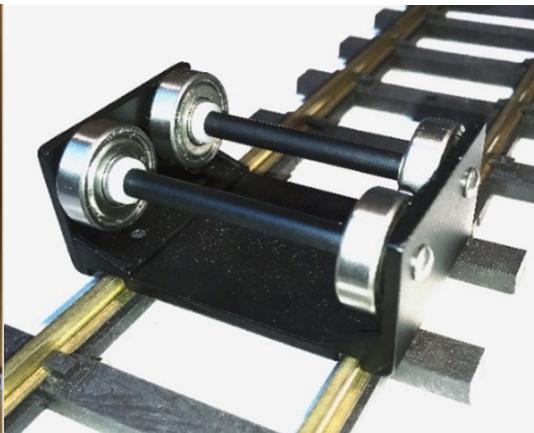
輸入品全般に関して

- 中国の春節(旧正月)や国慶節、米国の祝日や年末年始時期、ホリデーシーズンに掛かった場合は、全く納期が読めません。御注意下さい。また政府間でもみると、税関が意地悪をします。(最大1月以上待たされた事が有ります)余裕を持って下さい。
- 中国で出来立てのモノを輸入する場合と、米国の在庫品を輸入する場合、航空運賃と関税で予告なく変わる場合があります。(FTAが結ばれると輸入の税金が無くなります)原則中国からの方が運賃は安いです



分解の上内部清掃可能
パッキン類は市販品
熱くなってるドレン抜きに
抜群の効果!

商品名	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12 本/1set ジョイント別)
輸入ジョイント	\$4.500	¥500	要在庫確認(12 本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	要在庫確認(12 本)
レールベンダー	\$85.00	¥9,500	
曲レール	R3	¥112,000	
通風機		¥15,000	要在庫確認
エンジンオイル		¥2,000	
コロ	1 個	¥3,300	要在庫確認 (原則 4 個 1 セット)
調圧セット	1 set	¥12,000	残 2 セット (以下の A~D のセットでお得です)
A:安全弁アジャスター	1 個	¥7,500	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
B:バーナージョイント	1 個	¥3,000	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
C:ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
D:T 字エクステンションハンドル	1 個	¥1,500	要在庫確認 (国産ですが輸入品)
セラミックシート	1 枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1set	¥1,500	(下写真)
ポイント(アスター製)	(左・右)	¥35,000	要在庫確認 (全金属製)
ポイント(輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可 能です	受注品
圧力計	PG20・中	¥10,000	要在庫確認
圧力計	PG14・小	¥15,000	在庫切れ
ネジ類、共通部品(価格は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/parts-aster		
カプラー類(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/couplers		
輸入牽引車輪(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/rs-gaugeone		
1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リット (CIWL)	https://www.accucraftestore.com/euro-ciwl-sleeper-car		
スリーパー「Train Bleu」	http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf		
JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少
JNR 20 系機動車力ニ型	完成品	¥70,000	残僅少



大阪に行って参りました

既にお伝えして参りましたように、アキュクラフトは、1番とG ゲージ(ナロー)以外にも乗用(5 インチ以上 15 インチまで)モデルも電動ライブ両方で製造販売しております。

今後、どのような展開が望み望まれるかは?未だまだ未知数ですが、弊社を介在に、同じ小型蒸気機関車協会のメンバーである、小川精機様と、どの様なコラボレーションが可能か?第1回目の顔合わせ兼ねた会合を先ごろして参りました。本当に今後の展開はどうなるかは、解りませんが、お互いに好感触と好印象だけは、分かち合えたと感じております。皆様に於かれましても、どうか温かく見守って下さい。唯、足下の日本市場が、両社とも、ダメダメなのには「頭を抱えて」おります。規制はしても、伸ばそうとか、せめて放置しておこう、位の度量が欲しいのですが、権益とウソにまみれた、弱い者虐めに鈍感な、エリート様の牛耳る行政下ではねえ…

