

2018年5月31日
東日本旅客鉄道株式会社
秋田支社

男鹿駅移設に伴う営業キロの変更及び運賃の適用等について

2018年7月1日（日）に男鹿駅が移設となり、羽立～男鹿間の営業キロが変更となります。これに伴い、新駅舎利用開始時より新たな営業キロにより計算した運賃に変更いたします。

1 営業キロの変更について

男鹿駅の移設に伴い、羽立～男鹿間は、移設前と比較して営業キロ、運賃計算キロが変更となり、普通乗車券、普通回数券及び定期乗車券等の運賃が変更となる駅があります。男鹿駅を発着とする乗車券類で一部運賃が低廉となる場合があります。

※営業キロとは、幹線又は地方交通線のみをご利用になる場合の運賃計算に用いるキロ数です。
※運賃計算キロとは、幹線と地方交通線とを連続してご利用になる場合の運賃計算に用いるキロ数です。

2 運賃の変更について

(1) 運賃変更日

2018年7月1日（日）

(2) 普通乗車券

主な区間の例

区間		変更前	変更後
大曲～男鹿	運賃計算キロ	94.0 km	93.7 km
	きっぷの運賃	1,660 円	1,660 円
秋田～男鹿	運賃計算キロ	42.3 km	42.0 km
	きっぷの運賃	760 円	760 円
土崎～男鹿	運賃計算キロ	35.2 km	34.9 km
	きっぷの運賃	670 円	580 円
八郎潟～男鹿	運賃計算キロ	45.1 km	44.8 km
	きっぷの運賃	840 円	760 円

※男鹿線内相互発着では普通運賃に変更はございません。

(3) 定期乗車券

主な区間の例

区間		変更前	変更後
秋田～男鹿	運賃計算キロ	42.3 km	<u>42.0km</u>
	通勤1箇月	21,710 円	21,390 円
土崎～男鹿	運賃計算キロ	35.2 km	<u>34.9 km</u>
	通勤1箇月	18,980 円	17,490 円
迫分～男鹿	営業キロ	26.6 km	<u>26.4 km</u>
	通勤1箇月	14,740 円	14,740 円
八郎潟～男鹿	運賃計算キロ	45.1 km	<u>44.8 km</u>
	通勤1箇月	22,570 円	22,490 円
新屋～男鹿	運賃計算キロ	48.3 km	<u>48.0 km</u>
	通勤1箇月	23,510 円	23,200 円
羽後牛島～男鹿	運賃計算キロ	45.0 km	<u>44.7 km</u>
	通勤1箇月	22,490 円	22,490 円

※ 男鹿線内相互発着区間の定期運賃については、「二田・男鹿」間の通学定期運賃以外低廉となる区間はあります。

(4) 乗車券類の取扱い

- ・ 事前に購入した乗車券類で、今回の営業キロの変更により運賃が同額となる区間についてはそのままご乗車いただけます。
- ・ 営業キロの変更に伴い、運賃が低廉となる区間の乗車券類については、移設後以降にお求めください。
- ・ 上記の主な区間の例以外にも低廉となる区間があります。詳しくは駅係員にお尋ねいただきますようお願いいたします。