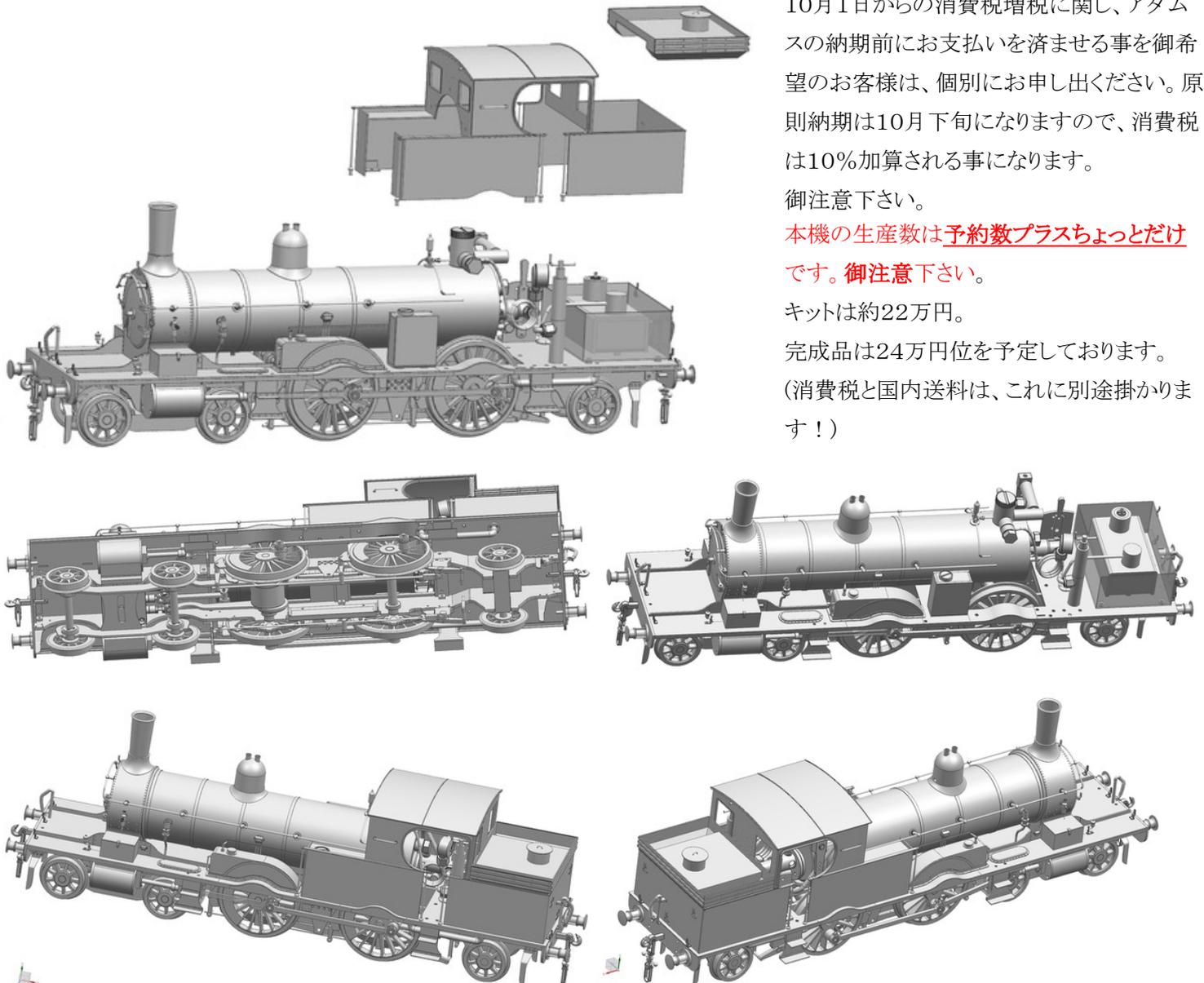


Adams の御予約に関して



10月1日からの消費税増税に関し、アダムの納期前にお支払いを済ませる事を御希望のお客様は、個別にお申し出ください。原則納期は10月下旬になりますので、消費税は10%加算される事になります。

御注意下さい。

本機の生産数は予約数プラスちょっとだけです。御注意下さい。

キットは約22万円。

完成品は24万円位を予定しております。

(消費税と国内送料は、これに別途掛かります!)



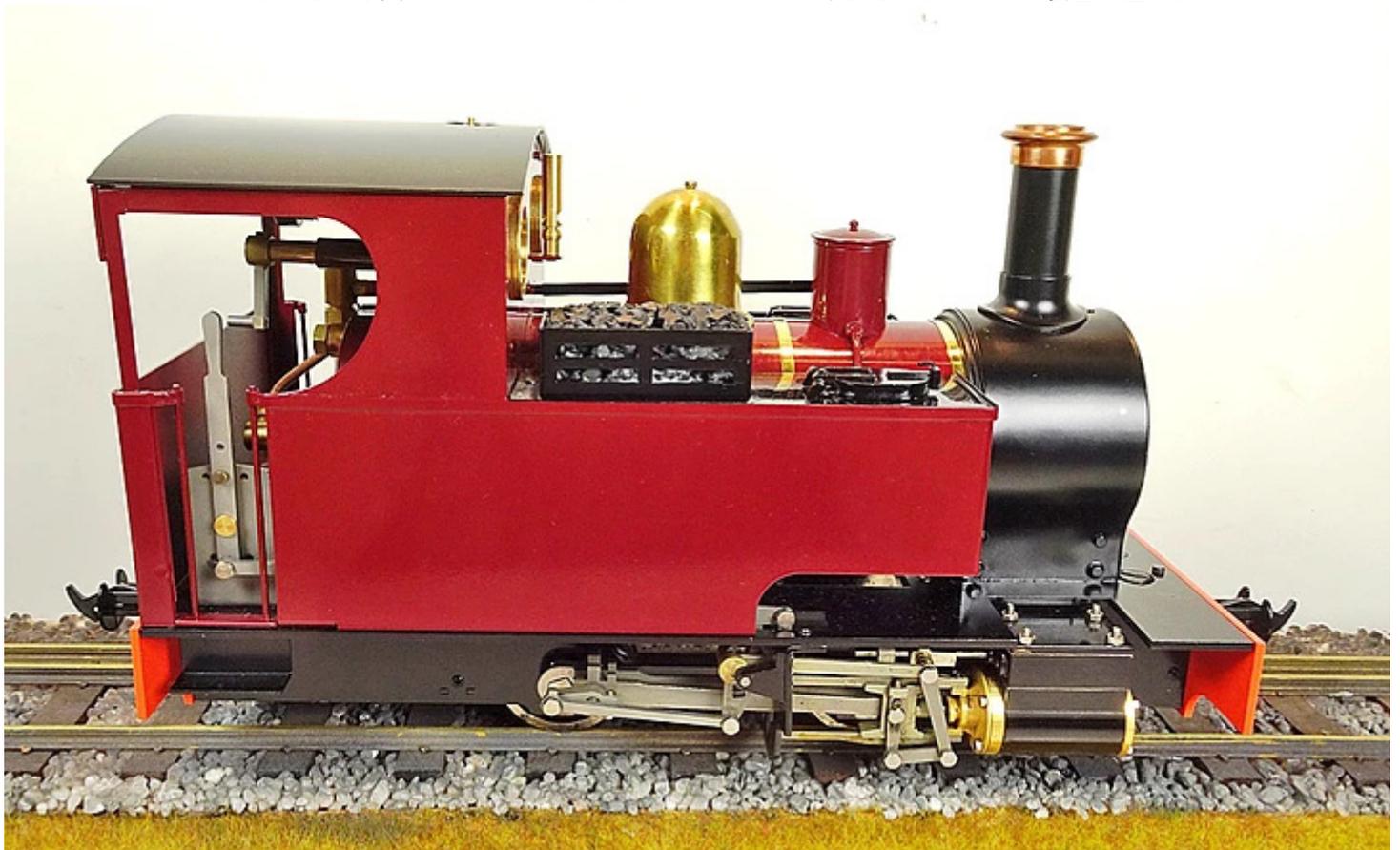
ドルコックの廉価版です

サドルタンクのサブリナ、サイドタンクのタルガ、機械的には、この6~7月に御紹介した20万円の「ドルコック」と全く同じですが、ディテールをシンプルにした事でなんと！12万円と言うお安さ！9月末までにお支払いを済ませば、税金と諸費用込みでも14万円程度で済みます。

又上モノも要らない！と言う人の為にボイラーとエンジンだけのユニットも、10万円！で9月までにお支払いを済ませてしまえば！ 諸費用込みで12万円程度で、御提供可能です。取敢えず狭い場所で、簡単に、ライブモデルを始めよう！エンジンの自作は、ちょっと難しいし面倒だけど上モノだけは、自作してみよう！と言うお客様にはもってこいの一台！勿論、外装の板金部品は、ドルコック同様ステンレスで精密板金加工された日本製です。



サブリナは、写真のブルー以外にグリーン、マルーンそしてブラックの外装色が選べます



タルガは写真のレッド以外に、マルーンとブラックが選べます

今年の新製品その1は、小振りな西海岸のモデルです！ (英国型は未だ言えません)

次期モデルは、アキュラフトブランドの商品でサザン鉄道のP8です。<https://www.accucraftstore.com/g1-sp-p-8> 下の詳細に付随した指示イラストを公開します。本モデルは、当に Accuraft-Aster モデルになります。

- 1) ボイラーが全く別物になります(カナダのディックアボット氏=カナディアンハドソンの設計者)によるセミロコ式になります。
- 2) シャーシー(主台枠)が変わりますフルイコライザー式のリジットになります(コイルスプリングは、オミット/廃止します)
- 3) 板金はエッチング板を含め、全て日本製になります。構成は基本スポット溶接でハンダ(真鍮板部品)は極力減らします
- 4) ポンプ類は、軸動、テンダー内のハンドポンプもアスター式に準拠します
- 5) テンダータンクは上下二分割、分解組み立てはネジになります
- 6) 本物がリキッドバーニング(重油焚)式だったので、アルコール焚を用意します。ガス焚はセラミック式バーナーになります
- 7) オイルタンク給油方式はロスコー式です。
- 8) シリンダーもアスター式に変わります(ルーロンのピストンリングです)
- 9) クロスポートが付きます(スライドバルブのワルシャートです)
- 10) 価格は、ほぼ据え置く予定です。(上記 URL を参照下さい)



消費税が上がるので！備えあれば憂いなし

間もなく消費税が上がります！で今月中に消耗品(特にオイルやバーナー芯、セラミックシート)の予備は確保しておきましょう。弊社は、アキュラフトが、弊社が使用しているネジナット O リング、バーナー芯やセラミックシート、パッキン剤まで使用し始めた結果、彼等の新製品スケジュールに合わせ、これら消耗品を買い増している関係で、純然たる手持ち在庫は、限られていますので、そのストック無くなり次第10%が加算されます。御注意下さい。ネジやナット類等の補修用消耗品も弊社は現在ストックをミニマムに押さえていますので、集中されると、思わぬ期間で無くなります。御注意下さい。

今！小型機用アクリルケース即納可能です！(3個限定)それと…

倉庫整理の結果！通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。下は鏡面仕上げです。

が3個ほど在庫しており、これを皆さまに在庫安い価格の半額で御提供しましょう！

また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。これをお安くバラ売ります。レール30cm1本1000円20セットで2万円(税込送料別)です。しかも9月中なら8%の消費税で購入できます。多分この価格材料費よりも安いと思います。又写真ずばりの、黒いダミレール付き鏡面仕上げの試作型が

1個余っています(多少キズあり)これで良ければ(税・送料込みで)1万円での御提供！但しこれは1個ですので早い者勝ちです。

