

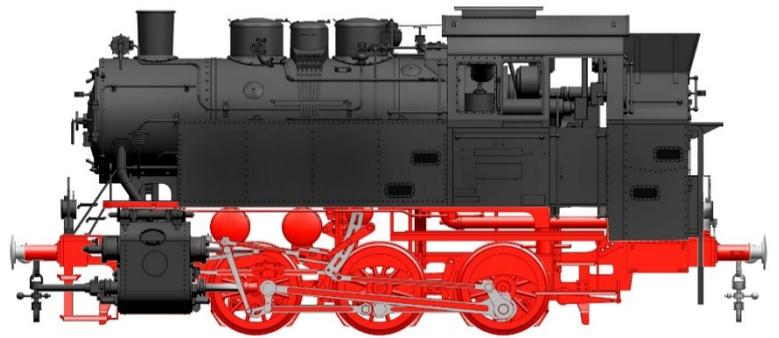
## BR80 詳報

アキュラフトの秋の新製品、アスターにとっても久々のドイツ国鉄制定ロコの BR80 は、20万円に果てしなく近づける努力をします。と前号で申し上げましたが！御蔭さまでドルコック、サブリナ、タルガ、そして米国型ナローのフォーニーといった 2000ドル



日本に収めたドルコック

レンジの価格帯の小型モデルの評判が(多分日本製部品を使用したせいでしょう)とても良く、次に控えるアダムも好調な、バックオーダーを頂いたので、19年後半から来年初に掛けて、リリースするモデルの順番を大きく入れ替えることになりました。で BR80 と中型の英国 LNER の超有名機の発売は 20 年になります！<m( )m> 年末年始の新型の英国型は、まだ公表できませんが、**A3 フライング・スコッツマン**以来の **もの凄く格好の良い**



**い通好みの機構を持った奴・・・でも、ちょっとお値段は頂きます！** が出てきます御期待下さい！<m( )m>。未だ機種名は言えません。でも年末に向けて**お金の用意し甲斐の有る奴**な事は**受け合います**。ごめんなさい上の BR80 は 20 年後半になります。注意:だからこそ！ユーティリティーカーの残数は少なく国産再生産は、もうありえませんが、残僅かの Made in Japan Utility car！今押さえとかないといけません！キットのみ！価格45,000(税送料別)

## Mikado に続くアメリカ型はちょっと小振りな西海岸のモデルです！

次期モデルは、アキュラフトブランドの商品でサザン鉄道の P8 です (<https://www.accucraftstore.com/g1-sp-p-8>) が、ミカドが Aster-Accuraft モデルだった様に、当に Accuraft-Aster モデルになります。ですから以前のアキュ製造の P8 を購入した方は、多分これを見て、非常に悔しく、悲しくなるかも知れません。外観は変わりませんが、実態として中身はドラスティックに TOY から全く別の機械。多くの素材も**真鍮**から「**鉄**」へと変わっています。勿論キットも用意される様です。具体的な変化は。

- 1) ボイラーが全く別物になります(カナダのディックアボット氏=カナディアンハドソンの設計者)によるセミロコ式になります。
- 2) シャーシー(主台枠)が変わりますフルイコライザー式のリジットになります(コイルスプリングは、オミット/廃止します)
- 3) 板金はエッチング板を含め、全て日本製になります。構成は基本スポット溶接でハンダ(真鍮板部品)は極力減らします
- 4) ポンプ類は、軸動、テンダー内のハンドポンプもアスター式に準拠します
- 5) テンダータンクは上下二分割、分解組み立てはネジになります
- 6) 本物がリキッドバーニング(重油焚)式だったので、アルコール焚を用意します。ガス焚はセラミック式バーナーになります
- 7) オイルタンク給油方式はロスコー式です。
- 8) シリンダーもアスター式に変わります(ルーロンのピストンリングです)
- 9) クロスポートが付きます(スライドバルブのワルシャートです)
- 10) 価格は、ほぼ据え置く予定です。(上記 URL を参照下さい)

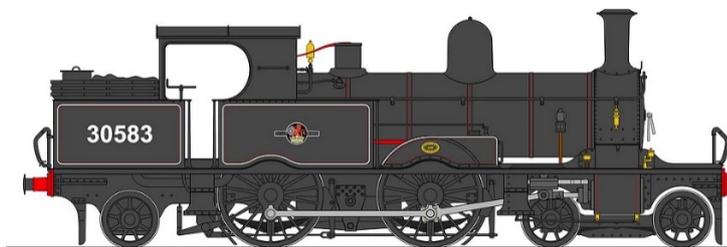
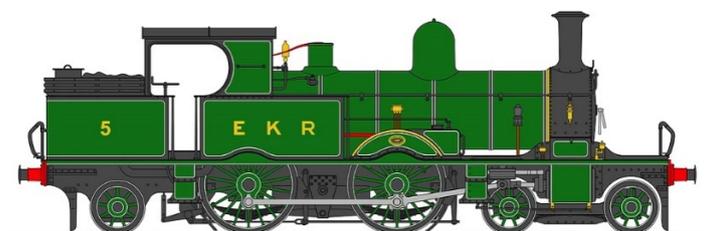
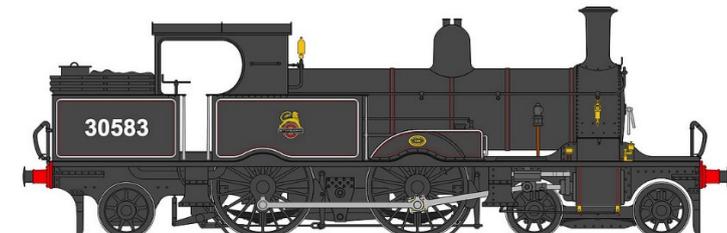
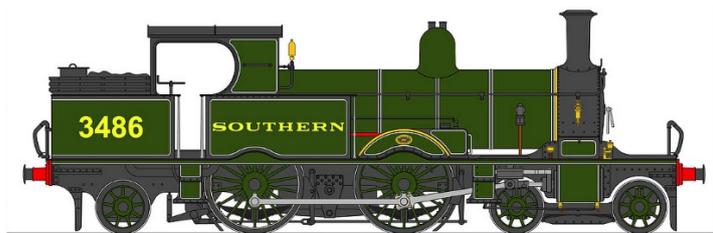
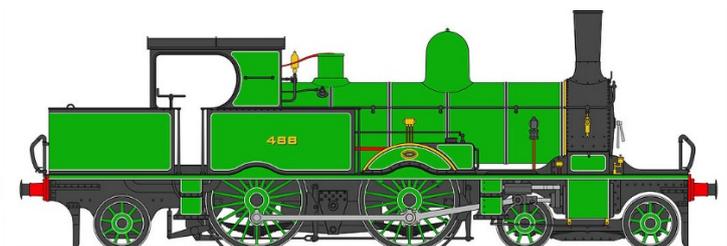
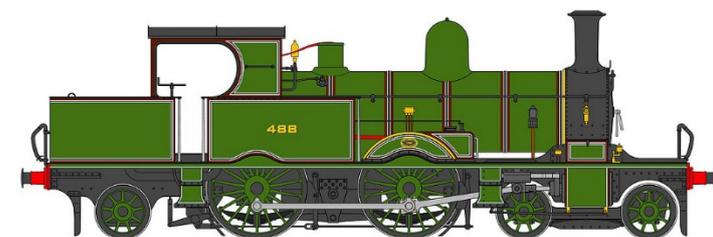
## 通風機とコロは**納品終了**です！調圧セットは間もなくです。

新型通風器と、コロ沢山の御注文有難うございます若干の混乱の中無事納品終了しました。調圧セット。残るはジョイントとメタルシリンジ(オイル抜き用の注射器)が揃えば納品開始です。暫しお待ちください。



## アダムス予約受付中です！**詳細が定期的に欲しいと言う事で**

この秋に発売予定の、廉価版の英国型スタンダードゲージ。サザン鉄道のアダムスは現在予約を承っております。リリースは10月12日のG1MRAの大運転会、日本納品は、その直後になります。前号でお伝えした、中型のテンダー機は20年内リリースに、生産順位を下げます。が、その前に、弊社ブランドの既に設計終了済みのモノ凄いモデルを急遽年末年始に向けてリリースすべく本格稼働しましたので、多分機種発表後も、英国型 collector のお客様は出費がかさみますね！本モデル以降予定の全の英国型が、コレクションに入れたい！美しいモデルですから。悩むでしょうね？それを見越して**本機の生産数も予約数プラスちょっとだけです。御注意下さい。**美しくバリエーションに富んだ19世紀末ビクトリア王朝文化の爛熟期に生まれたエンジンであるアダムスラジアルタンク御予約して英国と同じ価格でGETして下さい。なお、消費税率のアップを見越し、本モデルのお支払いを9月末までに済ませている場合は、御相談下さい。塗装色は緑だけで4種類。黒は3種類、安全弁の取り付け位置が前期型(上段と下段)と、後期型(中段)に別れています。注意して選択してください。キットは約22万円。完成品は24万円位を予定しております。(消費税と国内送料は、これに別途掛かります！)



確実に毎月1台のペースで減っています。消費税が上がる前に決めちゃいましょう！



数が又少し減って来ています。D51 標準と半流、これが最後のアスターホビー完璧に純日本製、日本国鉄型蒸気機関車は最後です。半流は本当に残り3台しかありませんし、標準は、完成を入れて3台です。当分日本型は作る予定が有りませんので、これが本格日本国鉄型最後の入手機会です。既に海外向け販売はストップしています。半流 KIT585,000 円／標準 KIT590,000 円 (表示価格は税、送料を含みません)在庫の有無を確認下さい

そうそう！D51 標準用は北海道セットタブレットキャッチャーが無くなったので！

済みませんが、D51 標準用に限り、タブレットキャッチャーのロストが無くなったので、無し仕様を15000 円に価格改定して販売します。但しこれも残数は僅かですので御注意下さい。半流用は元々無いので変更は、ございません。



展望車・客車共に即納可能



インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用したスハのキットです。又上記 D51キットとセットで一括購入された方には、客車・展望車共にスペシャルプライスでの御提供キャンペーンを実施しています。…とはいえ D51 の残在庫数が僅かなので、対象者も、極僅かですが…。御容赦下さい。なお展示品だった展望車の1台限りのディスカウント価格は、このキャンペーン価格と同じ15万円になります。スハタイプキット通常販売価格¥75,000 マイテ完成品価格¥175,000

メカに仕様に国産にこだわって、こんなになってしまいました…Tiger と K2 有蓋車

未だ 44 年前のスクールズが元気に海外では走っています。ですから、今後この様な、値段を上げるだけの精密さも、拘りも、小型普及サイズのモデルでは「捨て」サイズに見合う、値段。値段に見合うような仕様に改めます。入門者が気兼ねなく買える価格の機械屋が作る模型に、しつらえていきます。ですから、これが、このサイズ最後の凝った精密機械と呼べるモデルになります。飾りオプション付きスタンダード仕様キット (写真)¥275,000.- K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き) ¥105,000.-

