

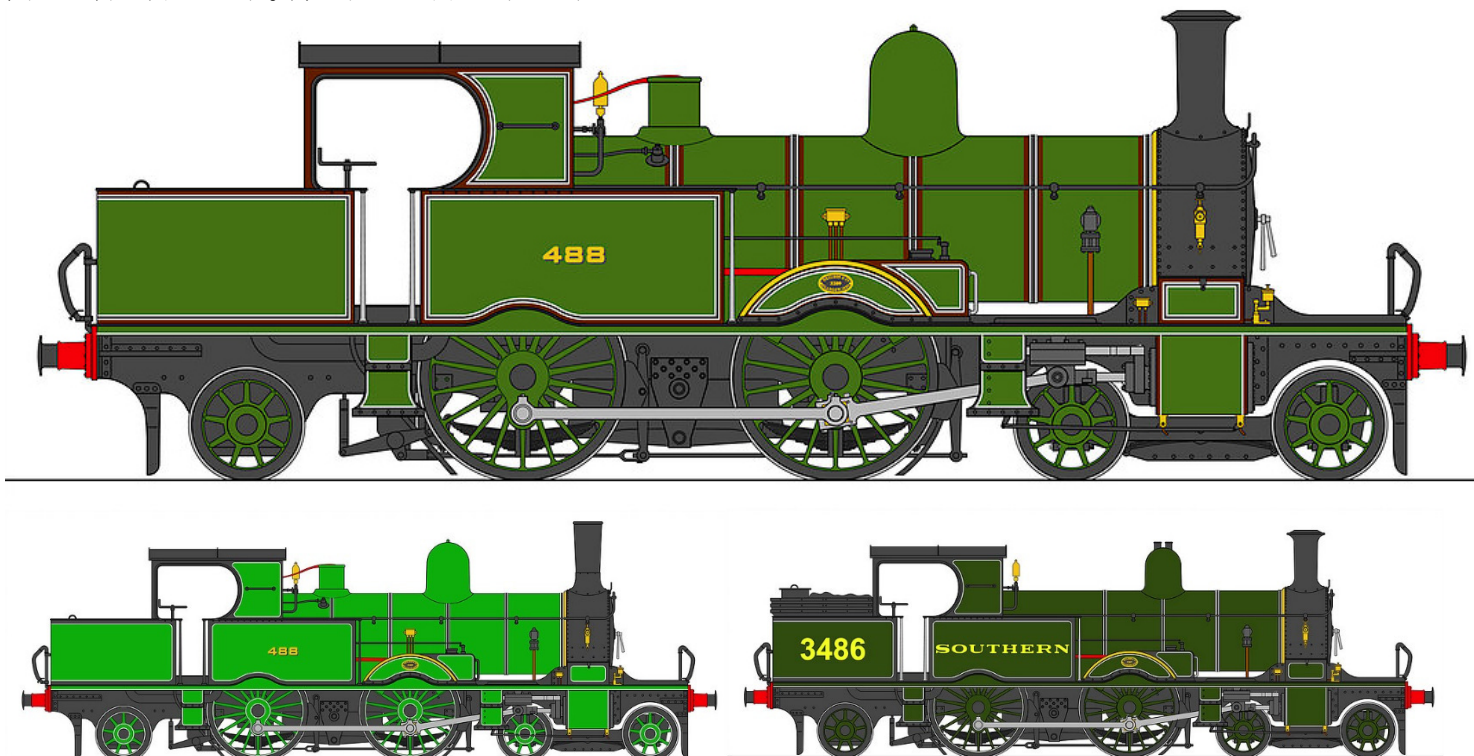
アスターの新型は、まだ何かは申せません(極秘)この秋発表予定です!

弊社が設計に関与する、アキュクラフトの新型の標準軌エンジンはドイツの BR80 と英サザン鉄道の アダムス・ラジアル・タンクになります。これらはアスターブランドの商品ではないので完成品オンリーで基本ガス焚(但しセラミックバーナーにします)。お値段は、かなりお買い求め易い価格ですので以下の URL からご確認ください。

<https://www.accucraftstore.com/uk-adams-radial-tank-4-4-2t>

余計な輸入手数料を払うのが嫌なお客様! 御予約をお願いします。なおアダムスラジアルタンクは、ものすごくバリエーションが御用意されておりますので、内容と各々の**差異**は上の URL を参考にして、ご予約時は必ず機種を指定して下さい。

と先週書きましたが、英国人の頑固さ(私には時として頑迷にも映ります)は筋金入りで、今回の主体は Accucraft UK で Aster UK ではありませんが、各社長は、ベクトル(指向性)が全く異なっていますが「**頑固さ**」と言う意味では両社とも引けを取りません。ですから、やりとりをし続けていると、BREXIT と香港の問題が「**つつい**」関連付けて思い出されます。(要は彼らの強情な主張から、そう言う世事を夢想して逃避しているのですが)。日本のお客様からも何件か、この美しい汽車は御興味を頂いているし、弊社が設計の主体になるので、オモチャっぽい仕上げにはしたくないのですが、この2点だけは『かたくなに』譲って貰えませんでした。曰く**ガス焚のみと VICTORY と同じ弁装置**の仕様です。ただ、(ルビーや英国型アキュ製品では定番の)ステンレス棒を使用したピストンバルブ(部品の組立精度が適当で済むので)と、アキュクラフトの O リングを使ったピストン(ルーロンのピストンリングは、エンジン各部品に加工精度を求めるので高くなるから)そして加減弁から直接オイルをエンジンにぶち込む給油方式は従来のアスターのロスコー式に改めます。これは了承させました。エンジンは、弊社の超有名機スターリングシングルの物を応用した形になります。キットは値段を考えると難しく完成品のみが彼等の希望ですが、少なくとも分解は、出来る仕様(要はキットがバラセルので、同じ事なんです、部品単品に、フィニッシュを掛けない事とマニュアルの用意が要らないので安くなります)にし、後はアキュのビン社長の判断に任せます。アキュ UK のイアン社長によれば、既の英国では 70 台の予約で全て完成品として入っているとか? リリースは 10 月 12 日の G1MRA の大運転会が至上命題ととなっております。ただ、弊社ブランドの LNER 型の美しいテンダー機もすぐ翌月に控えていますので、多分機種発表後、英国のお客様は出費がかさみますね! 悩んでしょね? それを見越して**本機の生産数も予約数プラスちょっとだけ**です。御注意下さい。美しくバリエーションに富んだ 19 世紀末ビクトリア王朝文化の爛熟期に生まれたエンジンであるアダムスラジアルタンク御予約して英国と同じ価格で GET して下さい。(消費税と国内送料は掛かります。御予約金は頂きますよ!)



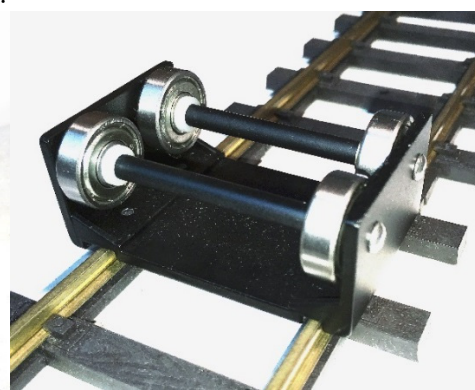
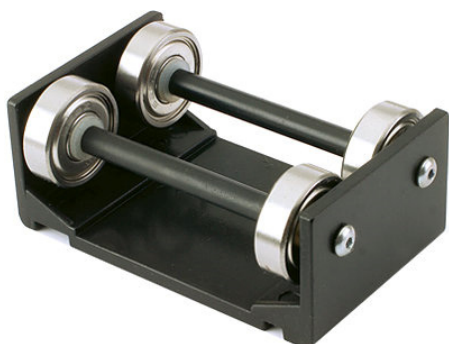
通風機とアクセサリーの**予約継続中**です

新型通風器と、コロ。調圧セット予約 7 月まで承っております。ご予約頂かないと! 購入出来ない件に関しては変更はない(生産

数は変更無し)と思います。弊社、アキュラフト共に恒常的に、アクセサリは在庫をする事はございませんので御注意下さい。なので、購入希望者は必ず御予約下さい特に調圧セットは絶対に MUST でお願いします。全て、基本。生産数は、ほぼ予約し



た方みの限定数になりそうです。価格:¥15,000(回転可変式) ¥10,000(通常型) 調圧セットは国産に切り替わった関係上 1万2千円になります。なお、コロ4個入り¥13,200 御入用の方は確実に、ご予約を！



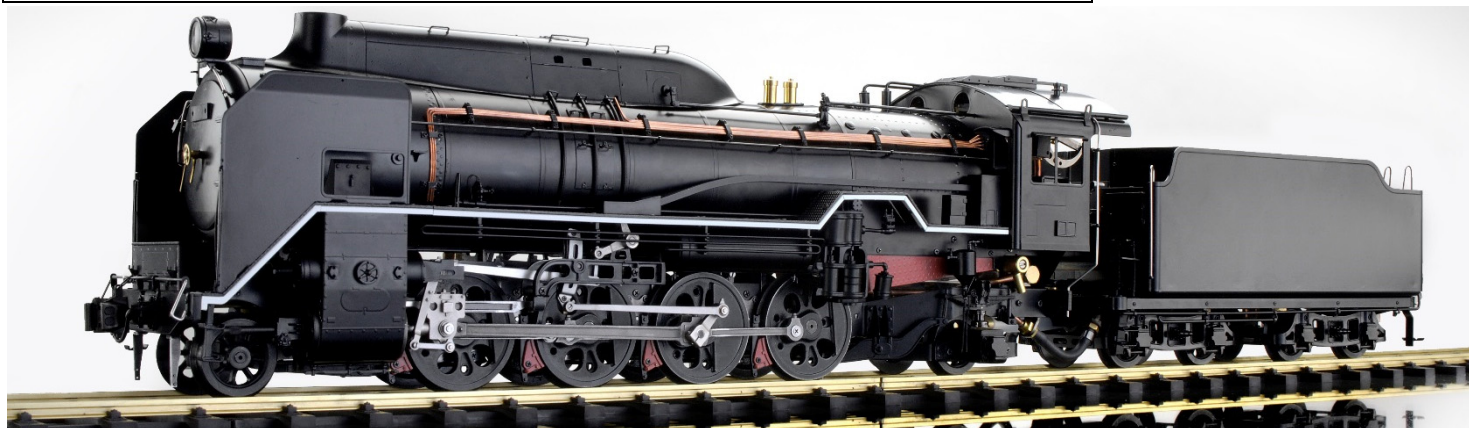
Heavy Mikado…航空運賃と関税こっち持ちキャンペーン開催中！

アメリカ在庫の商品の場合倉庫からの航空運賃と通関料が掛かりますが、本キャンペーン期間中に限り、この費用を弊社で負担



致しますので、下記額面通りの価格で購入可能です。予約購入以外で初めてのキャンペーンです。この機会をお見逃しなく！
ヘビーミカドキット：¥485,000・完成品¥600,000(消費税・国内送料は別途) 通常価格より **2割は安い設定です**

確実に毎月1台のペースで減っています。いよいよあと数台です



数が又少し減っ来ています。D51 標準と半流、これが最後のアスターホビー完璧に純日本製、日本国鉄型蒸気機関車は最後です。半流は本当に残り3台しかありませんし、標準は、完成を入れて4台です。当分日本型は作る予定が有りませんので、これが本格日本国鉄型最後の入手機会です。既に海外向け販売はストップしています。



半流 KIT585,000 円／標準 KIT590,000 円(表示価格は税、送料を含みません)在庫の有無を確認下さい

そうそう！D51 標準用は北海道セットタブレットキャッチャーが無くなったので！

済みませんが、D51 標準用に限り、タブレットキャッチャーのロストが無くなったので、無し仕様を15000円に価格改定して販売します。但しこれも残数は僅かですので御注意下さい。半流用は元々無いので変更は、ございません。



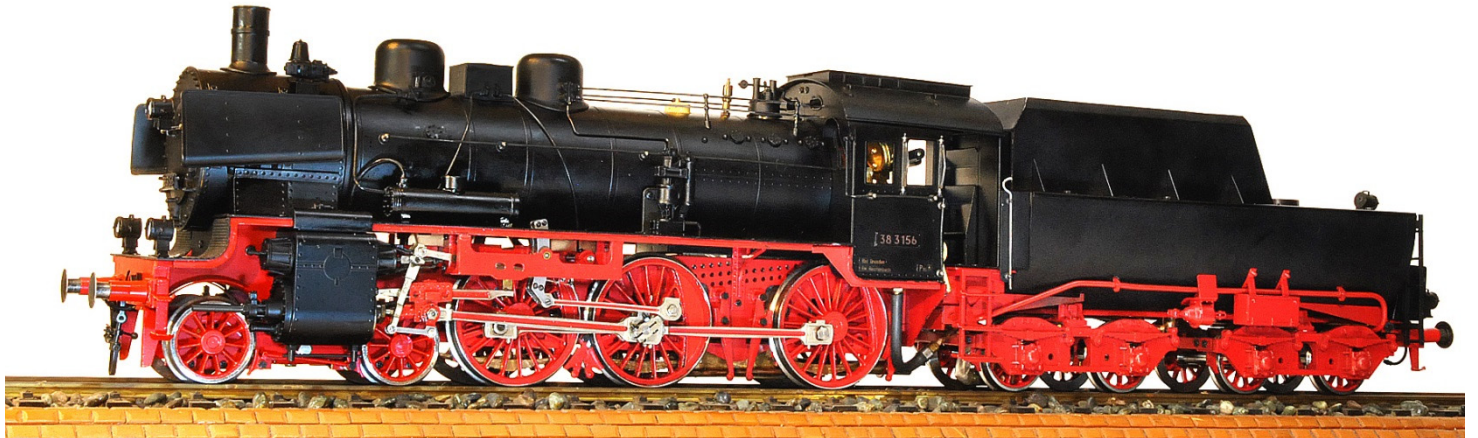
展望車・客車共に即納可能 (展望車/マイテにお値引き可能な商品が1台だけあります)



インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用したスハのキットです。又上記 D51キットとセットで一括購入された方には、客車・展望車共に スペシャルプライスでの御提供キャンペーン を実施しています。・・・とはいえ D51 の残在庫数が僅かなので、対象者も、極僅かですが・・・。御容赦下さい。なお展示品だった展望車の1台限りのディスカウント価格は、このキャンペーン価格と同じ15万円になります。スハタイプキット通常販売価格¥75,000 マイテ完成品価格¥175,000

DB BR38 ワンネンテンダー（浴槽型炭水車）付き **ドン** とサービス価格の完成品 **1台限り**

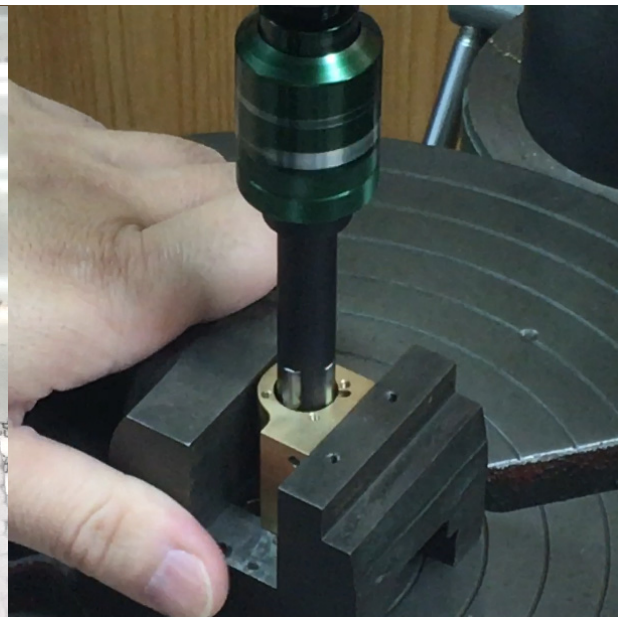
基本的に、機械的な問題は皆無なモデルですがとある事情で、浴槽型炭水車も付けた価格で通常完成品価格で御提供出来ず、ワンネンテンダー（浴槽型テンダー）分以上のお値段がお得な1台。1台限り御検討下さい。御提供価格をはっきりせい！とのお言葉を頂戴しておりますので。なんと！総額では30%以上のOFFで46万円（税別）なんです（驚）早い者勝ちです！



↑ワンネンテンダ価格は六万円ですが、これが無料で付きます！

Accucraft が今着実に変わって来ています

上記アダムスタックでも少し触れましたが、機械的な面での改善は着実に進んでいて、今後のシリンダーは、従来のアスター製品と同様に、単に CNC による精密機械で加工して終了。ではなく。ボアのスムージングを以下の富山県産のツールを使用して全数、事前に中国工場を実施致します。国産ピストンを弊社が送る前に、全てノシリンダーボアを検査調整する必要もこれではなくなるはず。ですから、アダムスも



キット化したら？良いのですが・・・リリース時期(ケツかっちゃんなので)が10月12日と決められているので。ちょっと厳しいんです。このアダムスを始め全機種アスターと同じ国内製造の精密板金部品を価格帯に関わらず、今後のアキュ製品では駆動部やキャブ等で使用して参ります。勿論、高価格帯製品は、動作に関係の無い見た目だけの飾り部品を除き、全て日本製部品で！仕上げと梱包のみ、中国の人海戦術に依存する形になります。