

夢物語になるかもしれませんが？

オリンピック・パラリンピックに向けて、今年、東京の都心青山から千駄ヶ谷に掛けて大工事が進行中です。この2020年夏は、



人通りが激しくなるはずの域内にある公的な『**閑休！施設**』を利用し **1964年から2020年までの東京の変遷**を表現する1番ゲージの大ジオラマ、と言う企画が出来るかも知れません。ぜひ実現してほしいのですが、一方類似施設としては名高い、横浜



最初はこんな感じ↑かな?と想像して予算を立てていましたが実は・・・→この規模↑で無いと話にならないようなのです



の某元お客様(故人)のコレクション展示場は、今や、色々イベントを定期的に打っても、晴天の土曜の昼間だと言うのに、上の写真の様に閑散たる有様。当に弊社が懸念する実態を見せております。アキュラフトは過去から現在に掛けて、ディズニー等と共同で上海のディズニーランドや北米の西海岸で同様の上の写真の様な仕上がり施設の建設のノウハウがございますが？



採算点と規模内容をよく検討しないといけません。運営に関しては有料か無料開放か？では異なりますが、無料開放の場合

クラブを組織しライブ運転が可能な下の写真の様にレール敷設域に人が入れるように設えた恒久施設も考えられます。但しそうすると、この官製から民間へ。クラブを構成するメンバー個々人の力量が問われます。人様のお金(税金)を使って作成運営す



る。と言う観点から、安全策は有料化して横浜の施設や、一般的なHO やN が敷設されている施設の様に遠隔操作による電動オンリーで、オリンピック・パラ期間限定の有料施設に留めておき、以降は破棄撤収する事が、**100年安心ではなかった年金**の事例を挙げる迄もなく。税金の無駄遣いには繋がらない賢明な策だと考えます。残念ですが、皆様に運転を楽しんで頂ける施設に設えるのはハイリスクと思います。いずれにせよ開催まで1年と僅か！素早い決断を関係各機関には求めたいと思います。

Heavy Mikado…航空運賃と関税こっち持ちキャンペーン開催中！

アメリカ在庫の商品の場合倉庫からの航空運賃と通関料が掛かりますが、本キャンペーン期間中に限り、この費用を弊社で負担



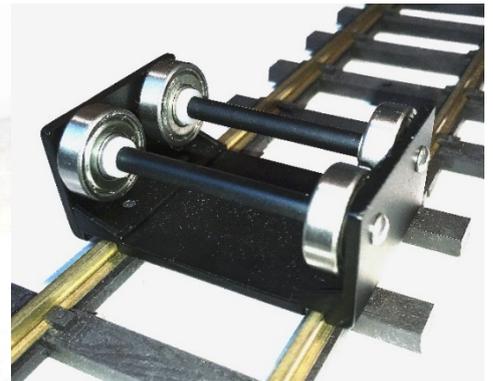
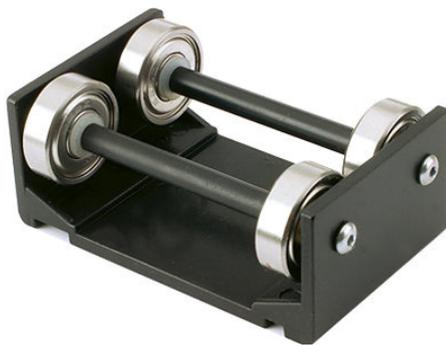


致しますので、下記額面通りの価格で購入可能です。予約購入以外で初めてのキャンペーンです。この機会をお見逃しなく！
 へビーミカドキット:¥485,000・完成品¥600,000(消費税・国内送料は別途) 通常価格より **2割は安い設定です**

意外に好評で！もう少し待ちます。通風機とアクセサリーの御予約（終了予告）です



新型通風器と、コロ。調圧セット予約承っております。と申すより、ご予約頂かないと！購入出来ない位の予約を頂いております。
 有難うございます。生産数は限定なので、購入希望者は必ず御予約下さい特に調圧セットは絶対に MUST でお願いします。
 価格:¥15,000(回転可変式) ¥10,000(通常型) 調圧セットも1万円台にすべく今鋭意努力中です。なお、**米中貿易戦争のあ
 おりから**、お値段は、ほぼ変わらず、**急遽調圧セットは全て日本製部品での作製**に代えました！コロ4個入り¥13,200 全て、基
 本。生産数は、ほぼ予約した方だけの限定数になりそうです。御入用の方は確実に、ご予約を！



いよいよあと数台です(旧型とは比べモノにならない整備性の良さを確認下さい)



数が減ってくると足が速い物で、D51 標準と半流、これが最後のアスターホビー完璧に純日本製、日本国鉄型蒸気機関車は最後です。半流は本当に残り3台しかありませんし、標準は、完成を入れて4台です。当分日本型は作る予定が有りませんので、これが本格日本国鉄型最後の入手機会です。既に海外向け販売はストップしています。



半流 KIT585,000 円／標準 KIT590,000 円(表示価格は税、送料を含みません)在庫の有無を確認下さい

DB BR38 ワンネンテンダー (浴槽型炭水車) 付きサービス価格品の完成品 **1** 台あります

基本的に、機械的な問題は皆無なモデルですがとある事情で、浴槽型炭水車も付けた価格で通常完成品価格で御提供出来ません、ワンネンテンダー(浴槽型テンダー)分以上のお値段がお得な1台。1台限り御検討下さい。御提供価格 ~~56~~ 万円(税別)



↑これが通常型です。ワンネンテンダ価格は六万円ですが、これが無料で付きます！

展望車・客車共に即納可能 (展望車/マイテにお値引き可能な商品が 1 台だけあります)

インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用したスハのキットです



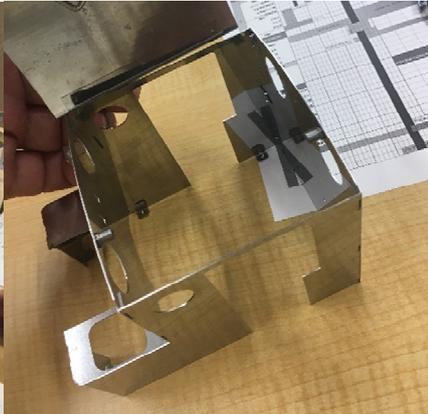
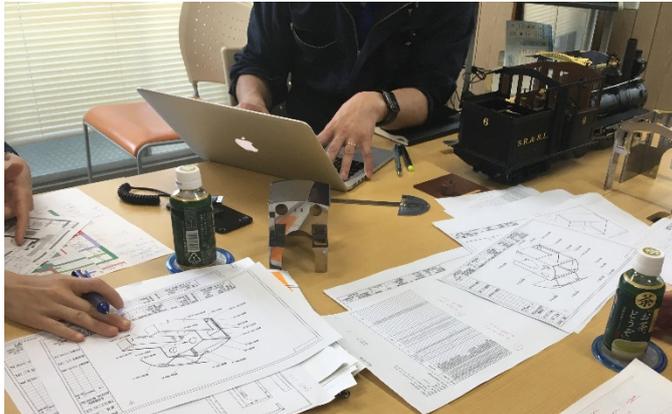
スハタイプキット価格 ¥75,000 完成品 3 台在庫あり！マイテタイプ完成品価格 ¥175,000

贅沢な作りと言えば作りです (Baldwin Forney)

同じ 45mm の軌間を走ると言っても、実物が 65cm 軌間と言う超ナローゲージだと、縮尺が 13.7 分の 1 になり、そうなると実寸で 180cm 超の背丈の人員が乗る縮尺のキャブは、かなり大柄になります。大柄になると贅沢な作りが可能なんですね！国産板金部品を使うと重量もかなりの物ですが、出来もかなりの物です。昔は、これを半田で作っていたんですねえ(恐ろしく耐久性が無かった事でしょう)



また、その他の英国向け狭軌機関車(ナローゲージ)も続々出てきます。勿論、これらも国産の精密加工が施された部品で構成



された商品になりますので(右写真は国内板金業者と打ち合わせ風景です)是非御期待下さい。

又、川崎レイアウトのオーナーが、アキュラフトの二代目(現営業責任者)の帰国時に、口を酸っぱくして、子供でも手が届く価格帯の、安いオシレーティングエンジンを出してと、

伝えていたプロジェクトが、いよいよ実現しそうです。これこそ、ほぼメイドインジャパンパーツでの復活になりますが、残念ながら弊社が過去出した0-4-0オールドフェイスフルではありませんので、その点のみご容赦下さい。