

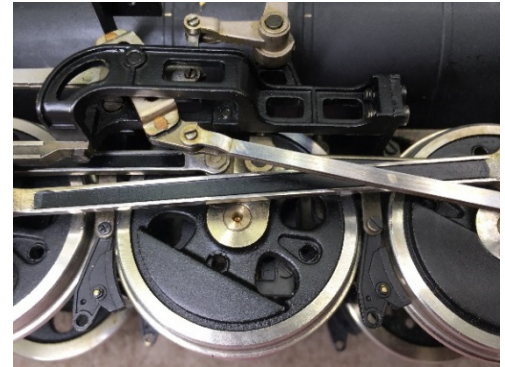
子供には相手にされず、無駄飯喰らいの家の粗大ゴミですので

11連休、何も全国民打ち揃って、役所も金融、運輸機関まで休む必要はないと思うんです。会社毎とか職種・職域・区域毎に分散実施は、考えられなかったのでしょうか？ 当に米国民民主党左派か独裁の政策を地で行っている右回転な？ Nippon ですが、GW 期間中のカレンダーが黒い日は、昨年までは名古屋で展示会があった訳だからその代わりとばかりに、どうせ電話も何もないだろうと言う事で、一番面倒！ 長く放置しておいた、『整備依頼』に集中する事が出来ます。「平成・令和大修理」と名付けて1986年式の D51327を徹底的に(とは言え、費用面の相談はお客様に了解をこまめに取り、了解を得ています)実施しました。今回はその顛末報告になります。

まず受け取っての第一印象は、このモデルは通常のお客様ではなく「モデラーの手によるものだ」という印象です。とにかく外観は綺麗で細かい部分にタッチアップが施されています。ただ、オーナー(これを中古で GET された方、の依頼付箋が、そこかしこにべたべたと貼ってあります。曰く

1. 動輪が回らない(到着時はテコでも動かない状態でした)
2. 蒸気漏れがシリンダーのそこかしこからしている
3. テンダーとエンジンの接続管が無い

と言う三点に集約できました。まずこの状態で疑うのは、長期間放置する際に「油抜き」をきっちりしていなかったのが、シリンダーや蒸気室内でオイルが参加し固着してしまっている状態です。露出している摺動部の油染み(右写真参照)でそれは簡単に判断が付きまします。特に接着剤の使用で分解が偉く大変だった事を特記しておきます。

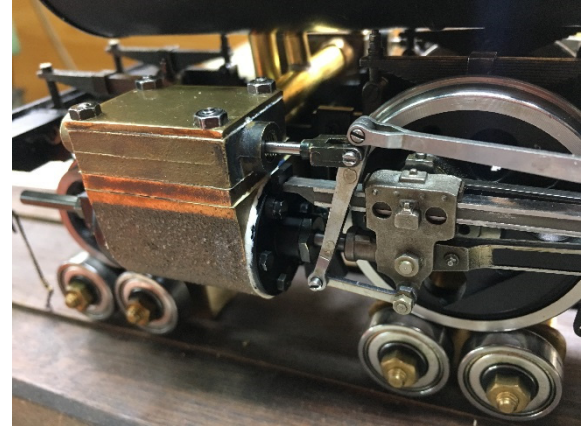
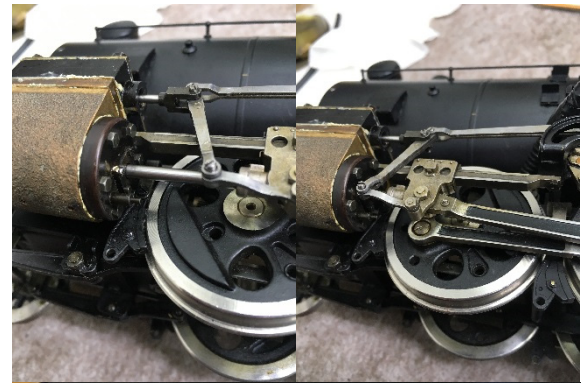


接着剤とはんだ付けは絶対に Aster model では NG です(全く！ ばらすのに…ブツブツ@文句)

この場合、燃やすのが簡単なのですが、テンダーとバーナーをつなぐシリコンチューブが、今一般的な6mm ではない！ という事態に直面します。やむなく熱帯魚販売店で調達可能な内径8mm 厚さ1mm のシリコンチューブをアマゾンで！ 調達する事から始めました。その間に工業用ドライヤーでシリンダーを熱し、エンジンが回るか？ 確認をします。

過渡期のモデルは！

今ならばグランドニップルを使い簡単に蒸気室やシリンダーの漏れ止め処理は可能ですが過渡期の模型。整備性が考慮されていません！ 特に、完全分解しないと蒸気室の現行のフッ素 O リング (PF2-1.9) に交換出来ません！ 覚悟を決めてボイラーを下ろし、！エンジンユニットも完全分解清掃。費用アップになるので了解を得て関係部品も 92 年式(現行)部品に大胆に交換しようと考えたら！ なんと！86年式と92年式の D51 ピストンに互換性が有りません！ なんで？ 0.1mm 旧型のボアがでかいのです！ 92 式のピストンはもう在庫無し！ 旧型シリンダーでは排気管のシリコン O リングによる漏れ止めが甘くなります！ この懸念が2度目の燃焼テストで脆くも露呈しました。3度目の分解。改造開始です。上の写真は旧タイプの後蓋結びリンク(Union Link)が当たり変形しているのが解かります。下は 92 年式の後蓋に換装し結びリンク(Union Link)も新調した後の姿で何も当らず変形もない事が解ります。

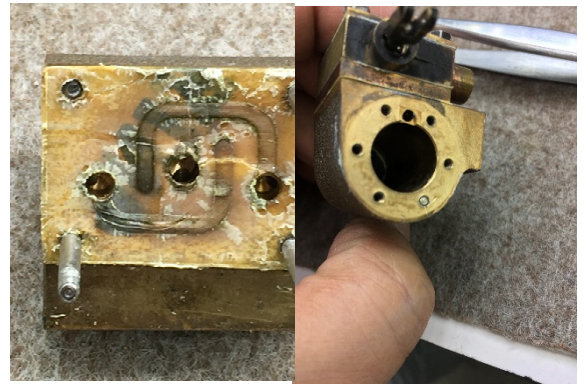


ただ昔の模型は

塗装とメッキが良いですね。今は環境規制(要はお上の権益の源泉)の御蔭で、6価クロムメッキも、昔ながらの腕の良い塗装職人さんもないので、この点は清掃時、気兼ねなくシンナーで脱脂しても色落ちしない等荒っぽく扱ってもメッキは剥げない等、感心しました。そして最後に…

2度目のテストで確信が変わったのは、昔のモデルは暴走させないと調子が出ないだから、旧 YLSC の一部お爺ちゃんたちは、レイアウトで暴走させる事を何とも思っていなかったのだ！ と言う事です。単に運転が下手くそで世界的な潮流を知らない井の中の蛙の頑固爺であった訳ではないんですね！ 原因は簡単です、昔は煙室の密閉と言う観点でセラミックシートを使わず、煙室は

隙間だらけ、それにも増して通風ノズルはちゃんとしているのに、排気ノズルの口径は何と1.8mm！なんじゃこりゃ！状態です。大型機でも1.6mmが限度なのに。そこはしっかり手当を施し排気は1.4mmに改造し、隙間風が有りそうな所は、すっきり手当しました処！このD51のボイラー、元々素性は良かったのですが、とんでもないボイラーに大変身！3回目のテストでは、フル給水状態でも、どんどん昇圧し、しまいには、安全弁や煙突から霧を吹く状態(給水過多)でも、未だ蒸気圧は上がって行きます。それもスロー運転で。チャレンジャー以来久々の光景で、こう言った場合バイパスは開け、給水を戻しカットオフを利かせ蒸気が無駄使い。もの凄くトルクが増します。これはレイアウトならステンレスの車輪だからスリップし易くなるのが玉にきずですが、結構な重量を牽引する事は間違いないでしょう。(写真は折れたスタッドと六角ボルト33年経つとステンレススタッドも？しかし見た目がカッコ良いとは言え真鍮製六角ボルトを固定用に使用するのはNGです。マイナスネジもね！)



いよいよあと数台です(旧型とは比べモノにならない整備性の良さを確認下さい)

数が減ってくると足が速い物で、D51標準と半流、これが最後のアスターホビー完璧に純日本製、日本国鉄型蒸気機関車は最後です。半流は本当に残り3台しかありませんし、標準は、完成を入れて4台です。当分日本型は作る予定が有りませんので、これが最後の本格日本国鉄型入手のチャンスです。既に海外向け販売はストップしています。



半流 KIT585,000 円／標準 KIT590,000 円(表示価格は税、送料を含みません)在庫の有無を確認下さい

Heavy Mikado バリエーションが選べます。(ミルウォーキーの写真が届きました)



1 番人気のグレートノーザン、そしてバーリントンとサザン仕様が、入手可能になりました、生産数の少ない他の鉄道会社の仕様も入手可能になります。(ミルオーキー仕様を含め今から全ての鉄道会社仕様を選べます)



↑ヘビーミカドキット:¥485,000・完成品¥600,000(税・送料別)

<https://www.accucraftstore.com/sg-reefer-car> 西海岸のモデルにはこれ！フルーツエクスプレス殊！保冷車(リーファー) → オールマイティな牽引車両は有蓋車↓

<https://www.accucraftstore.com/sg-aar-box-car>

そして今回比較的納期の短いホッパーカーもこのキャンペーンの仲間入りをしました！東海岸で活躍した仕様のヘビーミカドには、この



牽引車両で
すね！

C&O 仕様の場合、全ての番号を変える事が可能な6輛編成も3種類御用意できます。

ほぼ現状レートで、キャンペーン価格だと各機種税送料別で1~1.2万円程度で御提供可能と思います(提供価格は、為替と便により微動します)



新型通風器と、コロ。調圧セット予約承っております。GW 明けに5月末頃に到着します。前回マグネット部の固定方を「ネジ止め」としましたが、写真が届きましたが現在売り切れ追加は注中です。即納は無理です。

価格:¥15,000(回転可変式) ¥10,000(通常型)

コロ4個入り¥13,200 これらは基本生産数は限定で、殆どが7月のサクラメントショー用です。御入用の方は確実に、ご予約を！



展望車・客車共に即納可能です

インテリアと LED ライトが標準装備され、材質も全鉄製鋼板を使用したスハのキットです



↑スハタイプキット価格 ¥75,000 完成品 3 台在庫あり！



↑マイテタイプ完成品価格 ¥175,000

ナローゲージマニアは標準的 1 番とは客層が異なるようです。部品は日本製です！

Accucraft UK の企画品である新ナローゲージ Dolgoch (ドルコック) 0-4-0T、日本製のキャブに「改良がくわえられました」！イージオペレート(単純な操作)が基本です。好評だったので若干の追加生産を決定しましたので、再び若干の国内予約を受け付けます。日本製の精密板金と、機械加工部品そしてロスコー式給油装置を初めて使用した、アキュクラフト製ナローゲージになります。ですからメッキ鋼板かステンレス製エッチング板にスポット溶接ネジ止め、基本ハンダ無しの分解が可能な製品です。予約をしない場合モデルは、多分入手できないです御注意ください。予約注文には、1万円の頭金が必要です。既に 75%は売約済み。145mm 軌間ですが全て縮尺 1/19 の G ゲージ(ナローゲージ完成品)ガス焚、梅雨明け以降から納品開始の予定になりますので、ご決断はお早めに！(表示価格は税送料別価格です)

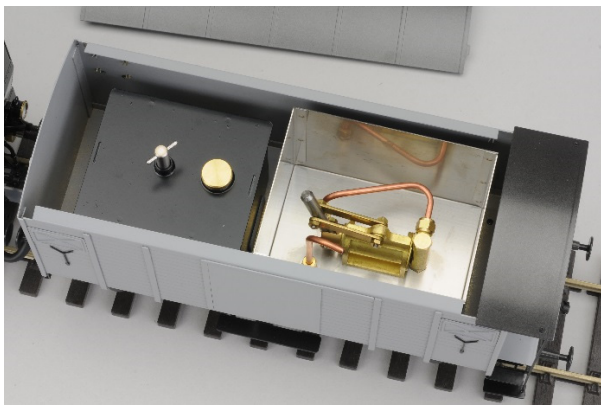


5月中旬試作完成予定の目玉です機種名は Dolgoch (ドルコック) 0-4-0T。写真の緑とクリームズレッドの二種類から選べます
 ¥190,000(税・送料別)

SBB E3/3 Tiger 用 K2 有蓋車 (R2 以下狭い場所も対応します)



↑タイガーK2 ユーティリティ有蓋車キット付き状態。単独では¥275,000。(写真は別売のディテール OP も付いています)



全鉄製 K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き) ¥105,000.- 欧州共通型有蓋車キット ¥40,000.- (下写真の仕様)

