

2019年3月16日（土）

ダイヤ改正を実施します

池袋～所沢駅間 最速 19分 で運転します

ラビュー

いよいよ池袋線で新型特急車両「Laview」の運行を開始！

着席機会を拡大します!!

特急電車
有料座席指定列車

- 池袋線は、平日夕方に 1 本増発、新宿線は、土休日夜間に 2 本増発
- 池袋線関係で、S-TRAIN を平日の朝に 1 本増発
- 新宿線関係で、拝島ライナーを平日・土休日の夕方に 1 本増発
- 池袋線関係は、土休日の夜間、池袋線・狭山線などで増発します
- 新宿線関係は、夕夜間一部の準急を急行に格上げします
- 多摩川線は、初電車の繰り上げおよび終電車の繰り下げを行います

もっと便利に快適に!!

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、2019 年 3 月 16 日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回の改正では、新型特急車両「Laview（ラビュー）」が池袋線・西武秩父線で運行を開始します。また、設備の改修などにより池袋～所沢駅間を最速 19 分で運転します。

主な改正内容として、池袋線では、平日の夕方に特急電車を池袋～飯能駅間下り 1 本増発し、8 時台には池袋線、西武有楽町線と東京メトロ有楽町線との間で直通運転を行っている「S-TRAIN」を上り 1 本増発します。その他、土休日の 20～22 時台の狭山線や 21 時台以降の飯能行きを増発します。

新宿線では、土休日の夜間に特急電車を 2 本増発します。また、平日・土休日とも人気の高い「拝島ライナー」を 17 時台に 1 本増発するほか、夕夜間の運行形態を一部見直し、準急を急行に格上げするなど、速達性および利便性を向上します。

多摩川線は、多磨駅の橋上駅舎化工事に伴い 15 年振りにダイヤ改正を実施し、初電車の繰り上げや終電車の繰り下げにより、終日の運行時間帯を 31 分拡大します。

各路線でご利用状況にあわせて列車の運転本数、運転区間、運転時刻、種別、編成などの見直しを行い、さらに利便性を向上します。

詳細は、別紙のとおりです。



西武鉄道

もっと速く、もっと快適な毎日へ。

3.16

ダイヤ改正

新型特急車両
Laview 運行開始！
池袋～所沢駅間
最速 19分

池袋線は平日夕方に1本、新宿線は土休日夜間に2本増発！

平日朝増発！ S-TRAIN

平日・土休日夕方増発！ 拝島ライナー

ご利用状況にあわせて運行形態を見直し、さらに便利に快適に！
詳しくは「西武鉄道 ダイヤ改正」を参照

※イメージ

2019年3月16日（土）ダイヤ改正の概要

1. 特急電車

(1) 池袋線・西武秩父線・狭山線

① 新型特急車両「Laview」の運行を開始します。

【ご参考】 2019年1月29日（火）発行

「2019年3月16日（土）から新型特急車両「Laview」運行開始！」

https://www.seiburailway.jp/news/news-release/2018/20190129Laview_debut.pdf

② 池袋～所沢駅間の所要時間を最速 20 分から**最速 19 分**に短縮して運転します。

③ 平日の夕方、池袋～飯能駅間の下り特急電車を 1 本増発します。

夕方、池袋 16 時 00 分発飯能行き特急電車を増発します。これにより特急電車の池袋駅の出発時刻が 15 時 30 分～0 時 00 分発まで 30 分間隔となり、ますますご利用しやすくなります。

平日 池袋駅 15時～17時台 下り特急電車時刻表

時	西武秩父・飯能行き	
15		ちちぶ 30
16	むさし 00 増発	ちちぶ 30
17	むさし 00	ちちぶ 30

〈凡例〉

ちちぶ…西武秩父行き むさし…飯能行き

④ 平日の野球開催日、臨時特急電車「スタジアムエクスプレス（愛称）」の時刻変更および所要時間を短縮します。

西武球場前駅が最寄りの埼玉西武ライオンズの本拠地「メットライフドーム」でのプロ野球公式戦開催日に、試合開始時刻に合わせて池袋～西武球場前駅間を運行する臨時特急電車「スタジアムエクスプレス（愛称）」の運転時刻を変更します。なお往路は所要時間を 34 分から 32 分に 2 分短縮し、速達性が向上します。

【野球開催日のスタジアムエクスプレスの運転時刻】

現行(往路)		→	改正(往路)		→	現行(復路)		→	改正(復路)	
列車名称	ドーム 87号		列車名称	ドーム 87号		列車名称	ドーム 88号		列車名称	ドーム 88号
池袋発	17:15		池袋発	17:08		西武球場前発	21:35		西武球場前発	21:31
西武球場前着	17:49		西武球場前着	17:40		池袋着	22:09		池袋着	22:05

⑤ 土休日の夜間、すべての下り特急電車が所沢で一般電車と接続します。

池袋 20 時 00 分発飯能行き以降の下り特急電車も、日中時間帯と同様に所沢で一般電車と接続します。所沢では同一ホームで待ち時間なく乗換えができ、西所沢・小手指への利便性・速達性が向上します。

(2) 新宿線

土休日の夜間、西武新宿～本川越駅間の特急電車を 2 本（上下各 1 本）増発します。

夜間、本川越 21 時 30 分発西武新宿行き、西武新宿 22 時 30 分発本川越行きを増発します。これにより特急電車の西武新宿駅の出発時刻が 16 時 30 分～23 時 00 分発まで 30 分間隔となり、ますますご利用しやすくなります。

土休日 特急電車時刻表

【西武新宿駅】 21時～23時台

時	本川越行き	
21	小江戸 00	小江戸 30
22	小江戸 00	小江戸 増発 30
23	小江戸 00	

〈凡例〉

小江戸…本川越行き

【本川越駅】 20時～22時台

時	西武新宿行き	
20	小江戸 31	小江戸 58
21	小江戸 増発 30	
22	小江戸 00	

〈凡例〉

小江戸…西武新宿行き

2. 有料座席指定列車

(1) 池袋線関係（池袋線、西武有楽町線）

- ① 平日の朝ラッシュ後、「S-TRAIN」の上り所沢発豊洲行きを1本増発します。

【増発するS-TRAINの運転時刻】

	所沢発	保谷発	石神井公園発	飯田橋着	有楽町着	豊洲着
S-TRAIN104号 豊洲行き	8:37	8:52	8:59	9:25	9:36	9:46

- ② 平日の夕夜間、「S-TRAIN」の一般電車への接続駅を保谷と所沢に統一します。

下り「S-TRAIN」はすべて保谷と所沢で一般電車と接続します。それぞれ同一ホームで待ち時間なく乗換えができ、ひばりヶ丘～秋津駅間と西所沢～飯能駅間への利便性・速達性が向上します。

- ③ 平日の夕夜間、「S-TRAIN」上り所沢発豊洲行きの運転を取り止めます。

(2) 新宿線関係（新宿線、拝島線）

- ① 平日および土休日の夕方、「拝島ライナー」の下り西武新宿発拝島行きを1本増発します。

これにより、「拝島ライナー」は17～22時台に1時間間隔（西武新宿:毎時15分発、高田馬場:毎時18分発）の運転になります。

【増発する拝島ライナーの主要駅運転時刻】

	西武新宿発	高田馬場発	小平着	萩山着	小川着	玉川上水着	拝島着
平日	17:15	17:18	17:40	17:43	17:46	17:53	18:03
土休日	17:15	17:18	17:37	17:40	17:43	17:49	17:59

※小平での久米川方面への接続電車は、平日は新所沢行き、土休日は本川越行きとなります。

- ② 「拝島ライナー」から多摩湖線への乗換時間を最大約10分短縮します。

萩山での「拝島ライナー」から多摩湖線（国分寺・西武遊園地方面）への乗換時間は、平日は3～7分、土休日は2～4分となり、乗換え利便性が向上します。

3. 一般電車

(1) 池袋線関係（池袋線、西武秩父線、西武有楽町線、豊島線、狭山線）

- ① 平日および土休日の日中、速達性を考慮し池袋線の運行形態を見直します。

- ・下りの急行と快速急行（Fライナー）のすべてが石神井公園で各駅停車に接続し、大泉学園・保谷への速達性が向上します。
- ・下りの練馬まで先着する各駅停車を毎時1本増やし、池袋から江古田・桜台・練馬への速達性が向上します。

- ② 平日の夕方、都心方面からの飯能行き1本を10両編成に変更します。

これにより、所沢発16時台以降の飯能行きがすべて10両編成となり、混雑緩和が図られます。

- ③ 土休日の朝、飯能発準急池袋行きを増発します。

飯能～小手指駅間を1本増発（飯能7時36分発準急池袋行き）し、利便性が向上します。

土休日 飯能駅 7時台 上り電車時刻表

時	池袋・新木場・渋谷・横浜方面行き								
7	新木場	池袋	池袋	元町・中華街	池袋	池袋	池袋	池袋	池袋
	02	11	22	26	29	36 増発	42	49	59

〈凡例〉 赤…特急 橙…急行 青…快速 緑…準急

④ 土休日の夕夜間、狭山線内の折返し電車および池袋線と狭山線の直通電車を増発します。

- ・狭山線を8本（上下各4本）増発し、運転間隔を約5分短縮します。これにより20時台以降も約15分間隔で運転します。
- ・池袋線と狭山線の直通電車を21本（上り11本、下り10本）増発します。これにより西武球場前15時33分発以降の池袋行きは約30分間隔の運転となり、利便性が向上します。

土休日 西武球場前駅 15～23時台 上り電車時刻表

時	西所沢・池袋方面行き				時	西所沢・池袋方面行き			
	西所沢	西所沢	池袋	西所沢		池袋	西所沢	池袋	西所沢
15	01	18	33	48	20	04	19	34	50 増発
	池袋	西所沢	池袋	西所沢		池袋	西所沢	池袋	西所沢
16	03	18	34	49	21	04	19	34 増発	49
	池袋	西所沢	池袋	西所沢		池袋	西所沢	池袋	西所沢
17	02	18	34	48	22	04	18	34 増発	47
	池袋	西所沢	池袋	西所沢		池袋	西所沢	池袋	西所沢
18	04	18	34	49	23	保谷	池袋	西所沢	
	池袋	西所沢	池袋	西所沢		02	16 増発	27	
19	04	19	34	49	〈凡例〉 緑…準急 黒…各駅停車 下線…増発した池袋線直通電車				
	池袋	西所沢	池袋	西所沢					

⑤ 土休日の夜間、都心方面から飯能行きを増発します。

小手指発21時台以降の下り飯能行きを3本増発し、利便性が向上します。

土休日 小手指駅 下り電車時刻表

時	飯能行き				
21	00 増発	07	20	37	50
	07	16 増発	21	35	50
23	04	19	34 増発	45	

⑥ 土休日の夜間、池袋発優等電車の運転間隔を揃えとともに、快速1本を急行に格上げします。

- ・池袋23時台の優等電車の出発時刻を見直し、運転間隔を最大5分短縮します。
- ・池袋23時台の快速2本のうち1本を急行に格上げし、速達性が向上します。
この電車は西所沢で西武球場前行き終電車に接続するため、池袋からの西武球場前行き終電車時刻が6分繰り下がり、利便性が向上します。

土休日 池袋駅 23時台 下り優等電車時刻表

【現行】	所沢・飯能方面行き						→	【改正】	所沢・飯能方面行き					
	飯能	飯能	小手指	飯能	飯能	飯能			飯能	小手指	飯能	飯能	飯能	飯能
23	00	04	09	20	30	52		23	00	05	15 ※球終	25	35	52
			※球終								※球終			

〈凡例〉 赤…特急 橙…急行 青…快速 緑…準急

※球終…西所沢で西武球場前行き終電車に接続

(2) 新宿線関係（新宿線、拝島線、多摩湖線、国分寺線、西武園線）

① 平日および土休日の夕夜間、速達性を考慮し新宿線・拝島線の運行形態を見直します。

- ・平日および土休日、一部の準急を急行に格上げします。これにより下り電車の田無以遠への所要時間を短縮し、速達性が向上します。
- ・平日17～18時台、中井で2本の通過電車を待つ各駅停車の本数を一部削減します。これにより、新井薬師前～都立家政駅間の速達性が向上します。

② 平日および土休日の日中、新宿線・国分寺線の直通運転を休止します。

東村山駅付近連続立体交差事業の進捗に合わせ、新宿線・国分寺線の直通運転を休止します。これにより、国分寺線国分寺駅発の電車は東村山行き（一部西武園行きを除く）となり、折返し運転します。

③ 平日の朝、一部時間帯の運転時間および停車時間を見直します。

平日朝の通勤通学時間帯の一部列車で運転時間および停車時間を見直し、遅延防止に努めます。これにより、一部到着時刻が変更になる電車があります。

④ 平日および土休日の夕夜間、多摩湖線を増発します。

国分寺～西武遊園地駅間の直通運転を増発することで、運転間隔の平準化を図ります。平日は国分寺～西武遊園地駅間を2往復増発するとともに、国分寺発萩山行き1本を西武遊園地行きに変更します。また、土休日は国分寺～萩山駅間を2往復増発します。

国分寺駅 多摩湖線時刻表

【平日】 21～22時台

時	萩山・西武遊園地方面					
	遊園地	遊園地	遊園地	遊園地	遊園地	遊園地
21	0	10	20	30	40	50
	延長					
22	0	11	23	36	46	58
	増発		増発			

【土休日】 19～20時台

時	萩山・西武遊園地方面					
	遊園地	萩山	遊園地	遊園地	萩山	遊園地
19	5	15	25	35	45	55
					増発	
20	5	15	25	35	45	55
					増発	

〈凡例〉 遊園地…西武遊園地行き

⑤ 土休日の優等電車の一部を10両編成に変更します。

西武新宿に到着する上り8両編成の優等電車の一部を10両編成に変更します。これにより、日中時間帯のすべての優等電車が10両編成となり、混雑緩和が図られます。

⑥ 土休日の夜間、拝島発西武新宿方面への終電車を繰り下げます。

拝島発小平行き終電車を、終点小平で西武新宿行き終電車に接続します。これにより、拝島～武蔵砂川駅間から西武新宿方面への終電車が19分繰り下がり、利便性が向上します。

(3) 山口線

池袋線および新宿線のダイヤ改正にあわせ、運転時刻を変更します。

(4) 多摩川線

多磨駅の橋上駅舎化工事に伴い、早朝・深夜時間帯の運行形態を見直します。

白糸台発武蔵境行き初電車を19分繰り上げ、武蔵境発是政行き終電車を12分繰り下げます。これにより、多摩川線の運行時間帯を31分拡大し、利便性が向上します。そのほか、早朝・深夜の一部電車の運転時刻を変更します。

上り初電車(繰り上げ)

駅名	現行ダイヤ	改正ダイヤ
白糸台発	5:35	5:16
多磨発	5:38	5:19
新小金井発	5:41	5:22
武蔵境着	5:43	5:24

下り終電車(繰り下げ)

駅名	現行ダイヤ	改正ダイヤ
武蔵境発	0:15	0:27
新小金井着	0:17	0:29
多磨着	0:20	0:32
白糸台着	0:22	0:34
競艇場前着	0:24	0:36
是政着	0:27	0:39

4. その他

西武時刻表第29号の発売を予定しております。詳細は決まり次第お知らせします。

【ご参考】 便利な以下の Web サイトをご利用ください。

- ・ 西武線アプリ

<https://www.seibuapp.jp/railways/seibulineapp/>

- ・ チケットレスサービス「Smooz」

<https://www.seibunra.jp/smooth/>

◇お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(04)2996-2888

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

[営業時間：平日 9 時～19 時 土休日 9 時～17 時]