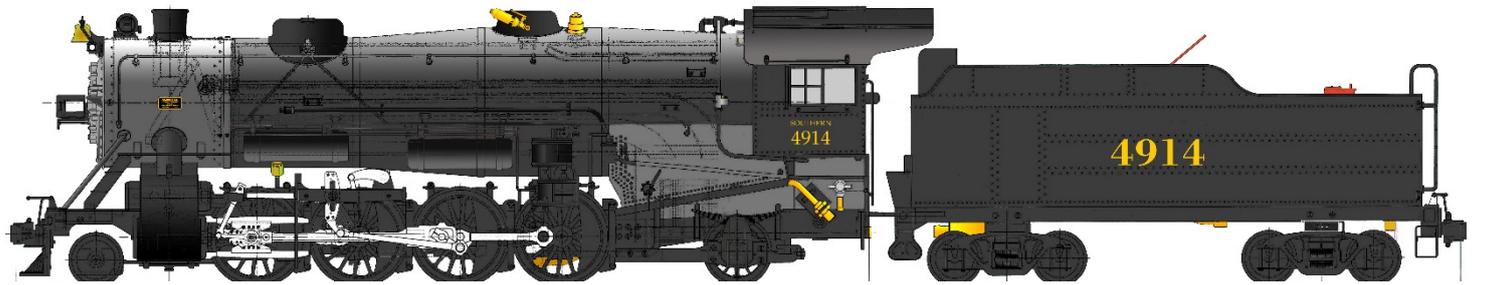
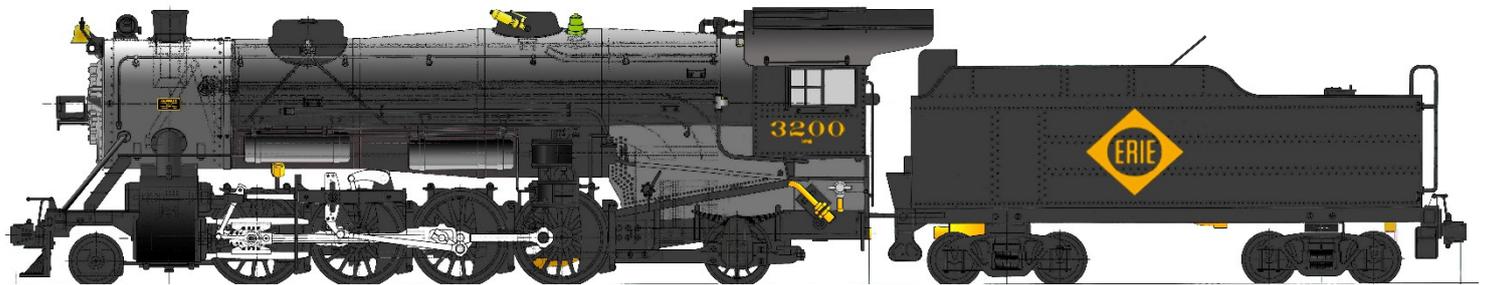
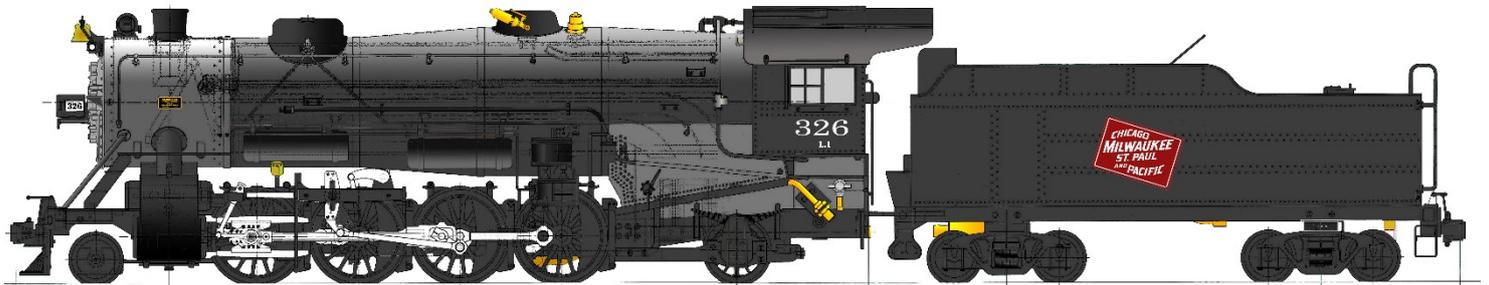
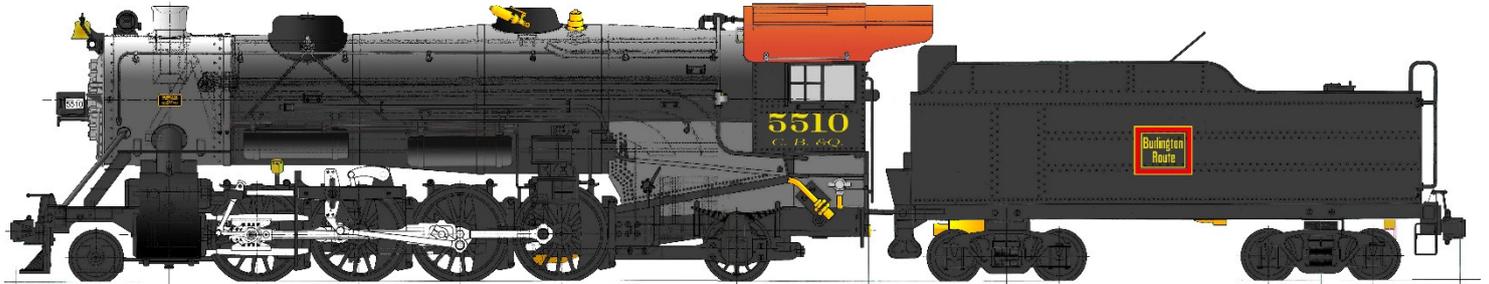


New Heavy Mikado バリエーションが整います。

1番人気のグレートノーザン仕様だけが、現在入手可能でしたが、間もなく、生産数の少ない他の鉄道会社の仕様も入手可能になります。さて、そんなヘビーミカドのキャンペーンは2月末日まででしたが3月一杯までに御購入をお決めになられたお客様への特典を継続致します。アキュラフト製のミカドに似合う各鉄道会社の牽引車両を通常販売価格より20%引きで御購入頂ける権利がその特典になります。販売価格が119ドルですから、100ドルを切った95.2ドルで購入できます!是非お見逃しなく!



↑ヘビーミカドキット: ¥485,000(税送料別)

上から、バーリントン鉄道(総数 20 台)・ミルウォーキー鉄道(20 台)・エリー鉄道(20 台)・サザン鉄道(15 台)仕様です。完成品は、世界共通で各 5 台ずつ購入可能の予定です。

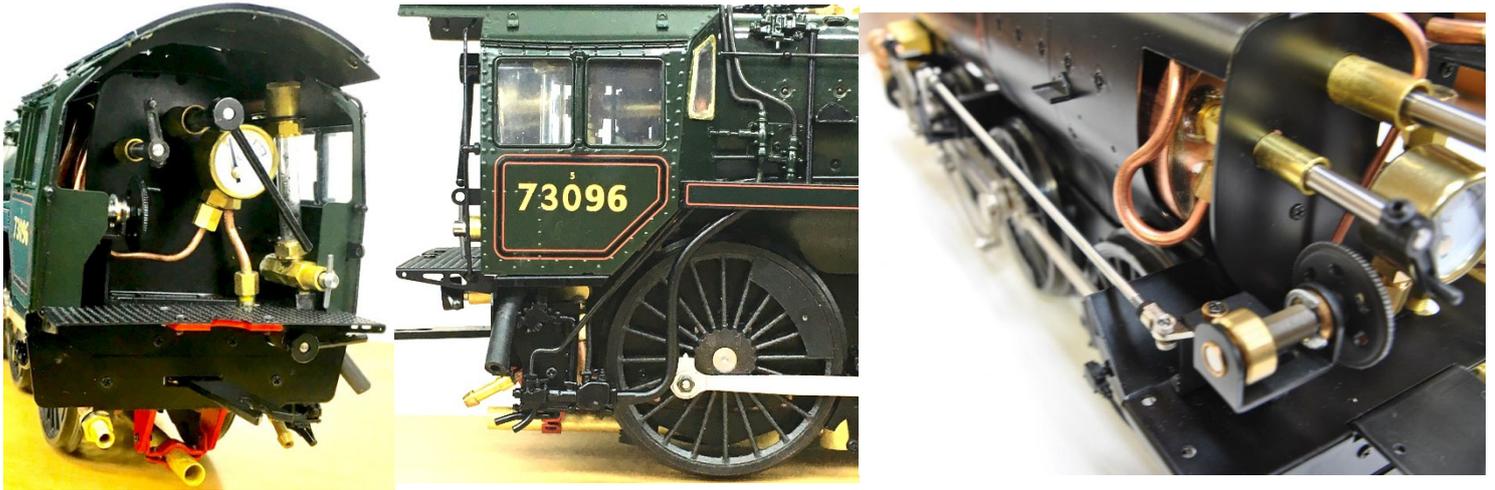


保冷車(リーファー) <https://www.accucraftstore.com/sg-reefer-car> 有蓋車 <https://www.accucraftstore.com/sg-aar-box-car>

New 5MT 難航しています。が予約**完売**しました

でも黒仕様はキャメロット仕様キットは残1台。ナンバー無しの受け付けは終了です。緑は4台のみです。お見逃しなく！

新5MT KIT ¥350,000(税送料別) RTR ¥520,000



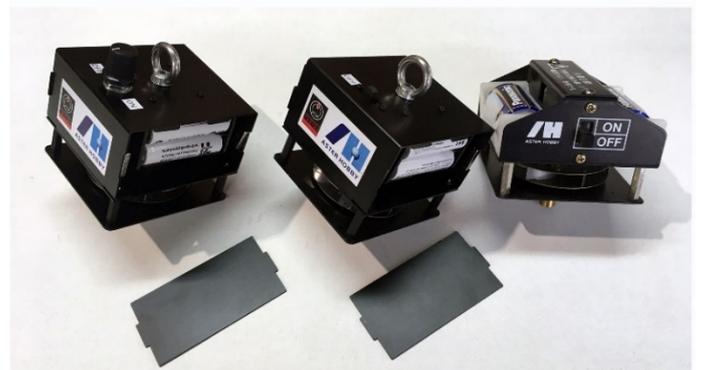
新型5MT。2月中に、なんとか御予約のお客様分を納品可能にたく鋭意奮闘中です。暫しお待ちを！m(_)_m

そうそう**5MT**の予約のお客様は、硬いモノ用のニッパを用意して下さいね！

価格帯も含め基本入門者向けのモデル。初心者の方にお買い上げ頂きたい5MTですので、マニュアルも初めての方向けに文字は少なく写真を多くしています。かなり従来の物と異なります。のでご期待下さい。さて今回はそれでも書き足りなかった「組立上のコツ(内容)」の最終回です。バーナーの芯のサイズ指示が、日本語版では10mmを指示していますが、実は英語版では15mmと指示してあります。これはアルコールの純度と単価の関係なのですが、昨今日本のアルコールも99.9%が入手し辛くなっています。この場合15mm(英国仕様)の長さに準拠して下さい。我々のテストでも96.5%を使用した場合で、15mmがベストでした。又エッチング板は日本製のステンレスの物を使用していますが、やはり設計値より太る(穴は痩せる)傾向にあります。穴はやすりが必要ですので、細での丸棒やすりは必要です。間もなく送品開始、このコラムはこれにて終了です

新型通風機予約開始(今度は量産品です)

前回量産試作で指摘された点は、改善されました(蓋を固定する磁石部分が前回提供の量産試作では接着でしたがネジ止めに代わっております。)間もなく出来る。との一報が入って来ましたので、予約受付を開始致します。今回は全世界共通50台限定です。無くならぬうちにお早めにご予約下さい。(回転数可変タイプのみ ¥15,000)

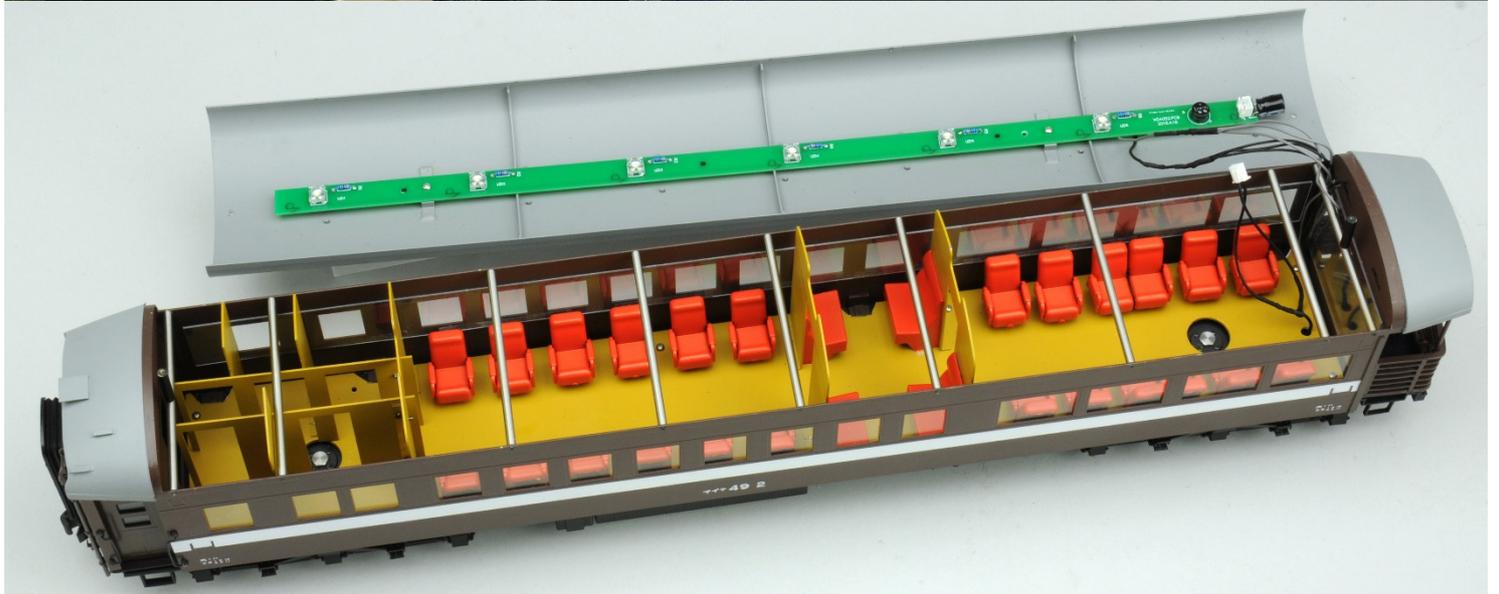


展望車・客車共に即納可能です





↑スハタイプキット価格¥75,000 完成品 3 台在庫あり！

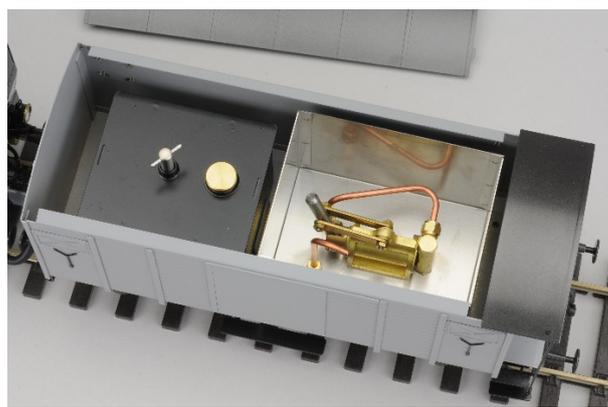
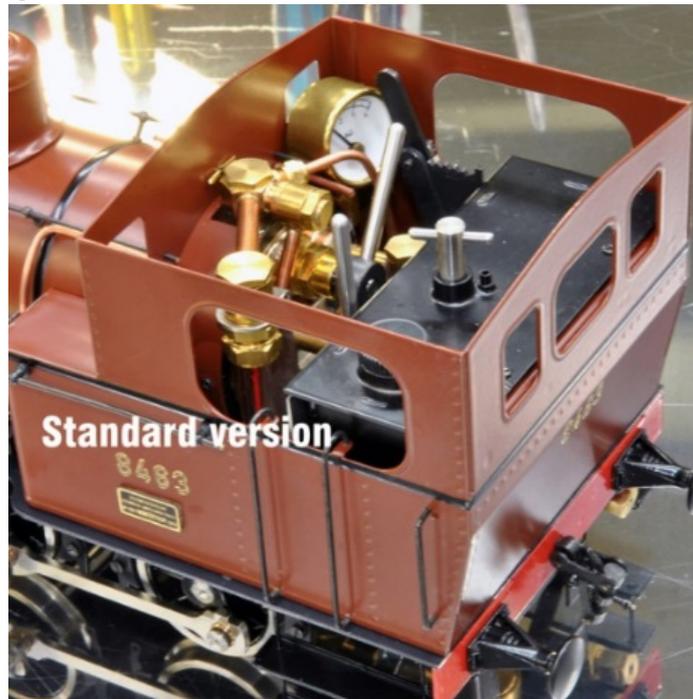


↑マイテタイプ完成品価格¥175,000

SBB E3/3 Tiger



Tiger 飾りオプション付きスタンダード仕様キット (写真) ¥275,000.- K2 欧州共通型有蓋車キット ¥50,000.- (上写真の牽引機)



K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き) ¥105,000.-

山口線の編成を作るなら

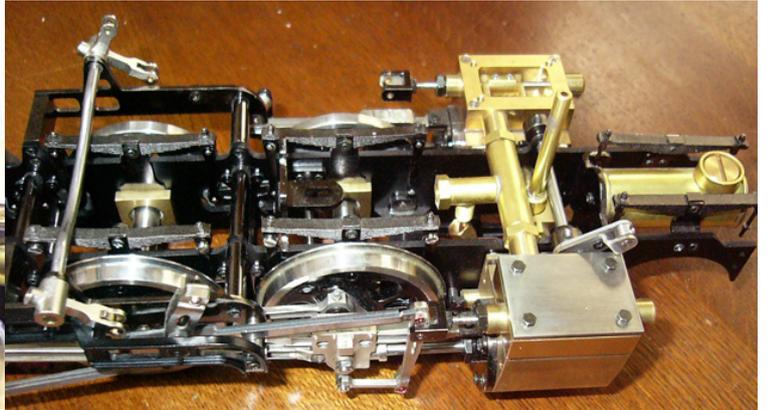
写真の編成ではエンジンはD51ですね。半流は極端に数が少なくなっていますが標準は完成品の御用意が1台だけできます。写真はオプション装着済みモデルです。



KIT 価格 : 590,000 円(税別) 完成品価格 : 740,000 円(税別・1台のみ)

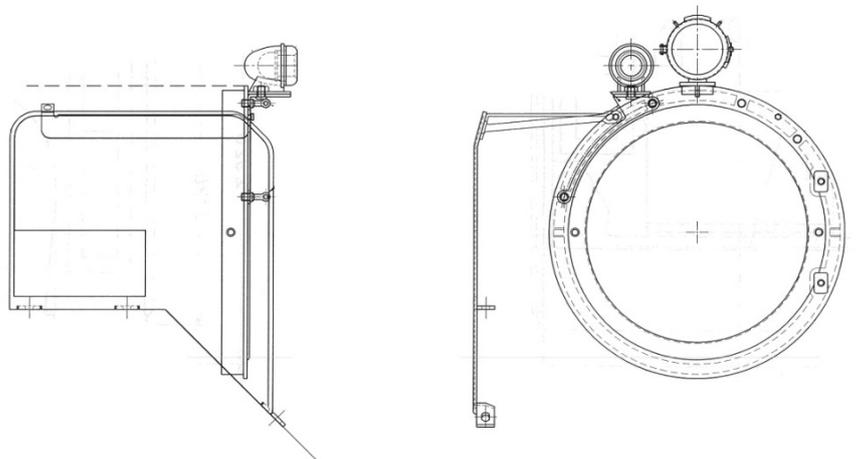


ドレンバルブ、本格的ステンレス管の過熱管も標準装備



フルイコライザー懸架 ALLMADE in JAPAN

別売オプション



(写真は試作品です)