

中国工場へ検品に行ってきたのですが**11月**ですね、**10月中は無理でした(残念)**



ライトミカドの進捗状況はこの程度です。最後の最後になって、メッキの質が悪いとかネジのピッチが間違っているとか言うマイナートラブルが、やはり最



後の最後に出て来ていますが、ネジは、夏に日本から送った部品を盲信して到着時に検品していなかった事が原因です。メッキがダメになったのは「上意下達」の伝統の下、習皇帝の環境規制強化は、中小メッキ屋や六価クロムメッキの様な違法鍍金屋を「急激に」「徹底取締り」をしている産物です。もう中国だからバッチイ物を駄々漏れさせても良いと言う事は無くなった様で、環境規制にメッキの質が、急激に悪化した影響は大きいです。さて、ユニオンパシフィック鉄道とニューヨークセントラル鉄道のレタリング文字を今回初めて紹介出来ますので、実物写真で御高覧下さい。それと今回初公開なのは、ライトミカドとヘビーミカドのキャブや煙室などの差も実物写真で御高覧頂けます。ボイラー取り付け部のアーチ状の切り欠きの太さや屋根根の両サイドの傾きの違いから分かって頂けると有り難いのですが、煙室だけでもヘビーはかなり太く、短いボイラー部分はその分、太く長くなっている事が御想像頂けるでしょうか？



ライトミカド 10月中と思いましたが 11月初旬ヘビーミカドは 11月中下旬の納品開始予定です。このアメリカンスタンダード！お見逃しなく！

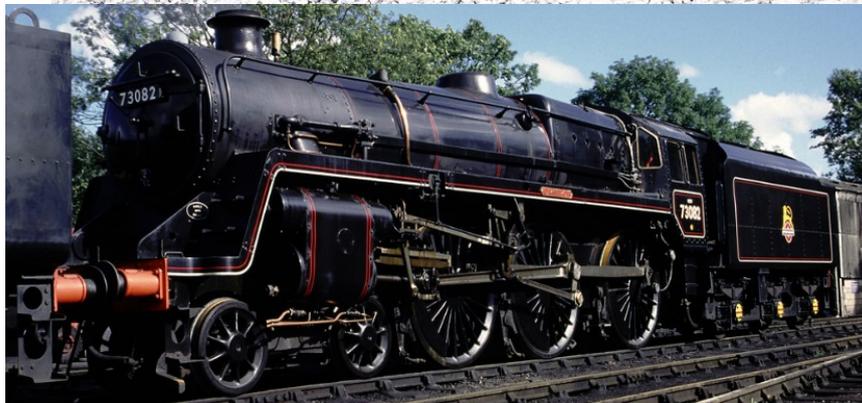
ヘビーミカド：キット：485,000円(税送料別) / 完成品(予約者のみ)600,000円(税送料別)

ライトミカド：キット：430,000円(税送料別) / 完成品(予約者のみ)555,000円(税送料別)

御購入時は、どの鉄道会社を希望が在庫を御確認の上、ご指定ください

New 5MT (予約者限定発売品です)

新型5MT、このクリスマス・・・いや多分19年1月頭、納品可能です。従来のアスター製品と全く同じ **Made in Japan** の製品になります(完成品を除く)日本の精密部品製作の外注さん頑張っています！



新 5MT KIT ¥ 350,000 RTR ¥ 520,000(税送料別)

エンジン部分に変更点はありませんが炭水車が新型9Fと同じ仕様になり水槽容積等が若干大きくなります。(鋳物を除くほぼ全ての部品は日本製になります)

展望車・客車共に即納可能です

↓スハタイプ客車キット¥75,000 共に税・送料別価格完成品は5輦のみ在庫あります。





↑マイテタイプ完成品価格¥175,000

1台限定アルコール焚の超大型機、これは運転が楽しめる。お勧め機です！

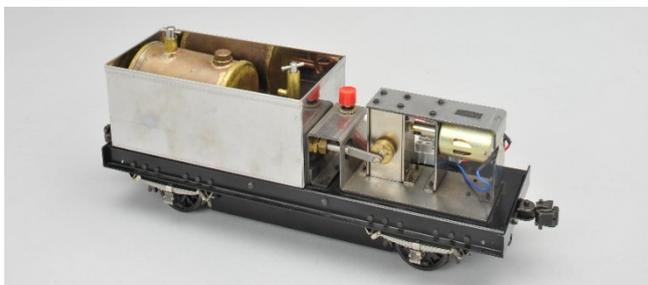
アキュラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 このサイズとしてはドッカンお値引きしました 60 万で如何でしょうか？ただし1台のみです。この製品は、アキュラフト製品の中でも、カナディアンパシフィックのロイヤルハドソン、ペンシルベニアの E6 と同様に弊社の顧客でも有る、カナダのディックアボット教授が設計していますので、アスター製品と同じ構造を持ます



ので安心ですので、自信を持ってお勧めできるスタンダードゲージ機です。スティームアップ動作試験で確認済みモデル。フルサイズアメリカ型の超強力パワーのお手頃価格でご堪能頂けます



牽引車両 3 台限定、倉庫スペース確保の為 出血大放 出 All ¥50,000!



今買わずに何時買うの？です。これらは全て5万円(税送料別)

牽引車両は如何でしょう

ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合が有ります)レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフリジェレーターカー)と全鋼製ボックスカー

SBB E3/3 Tiger



欧州共通 K2 タイプ有蓋車

- Tiger スタンダードフルディティール仕様キット
- K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き)
- K2 欧州共通型有蓋車キット



SBB タイプ K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き)

- ¥275,000.-
- ¥105,000.-
- ¥57,000.-

(表示価格は全て税込送料別)

済みませんモニターのお客様向け新通風機試作もトラブルって、仕舞いました



基本電子回路基板以外の電子部品は、秋葉原でも購入できる中国製を指示し、調達の便宜を図ったつもりだったのですが回転数可変スイッチが中国製にも関わらず、中国手で手に入らないという始末！で設計は、渡したサンプルで



したので、寸法が合わない！と言う“為体”。

落語の様な本当のお話です。今しばらくお待ちください。

モニターのお客様から OK が出ればすぐに量産に移行します。新型回転数可変通風機、今しばらくお時間頂戴いたします。

<m(_)>