

特選中古品情報 3 (最新情報はこちらまで: http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/list.php?major=2)

前稿から今号でも引き続き紹介させて頂いている、今回の特選中古機のオーナーは、御自宅の庭にレイアウトをお持ちで(残念ながら、現在は破壊されてしまいました)、そこで運転を楽しまれる事が、御高齢(90歳)の為、流石に身体的にきつくなり、これら外国型を手放す事を御相談されたお客様のモデルですが、ですので、ベンチテストでは良く回るのですか、特に、英国や仏型の様に表面の小傷が目立つのは、交換できる部品は交換・・・と思って整備を始めた処、とんでもない事が解りました！

よく走らせるお客様ですから、蒸気機関車の構造やカバーすべき点を熟知されているのですが、精密機械はなんぞや！と言う概念が全く理解されていない事が解りました。要は機械ではなく模型として楽しまれていた訳です。では、機械(Machine)と模型(玩具 TOY)の違いは何か？を一言で記述してみましよう。それは、**玩具は「壊れたらそれ迄」で修理が効かない**＝分解整備が出来ない。飛翔体の様なワンウェー兵器を除く機械は**修理をし整備をすれば、一生涯使える**。点だと考えます。ですから機械に永久的形状保持方法である「**接着**」と言う作業、組立方法は、使わない。例えば、自動車や時計を考えて見て下さい

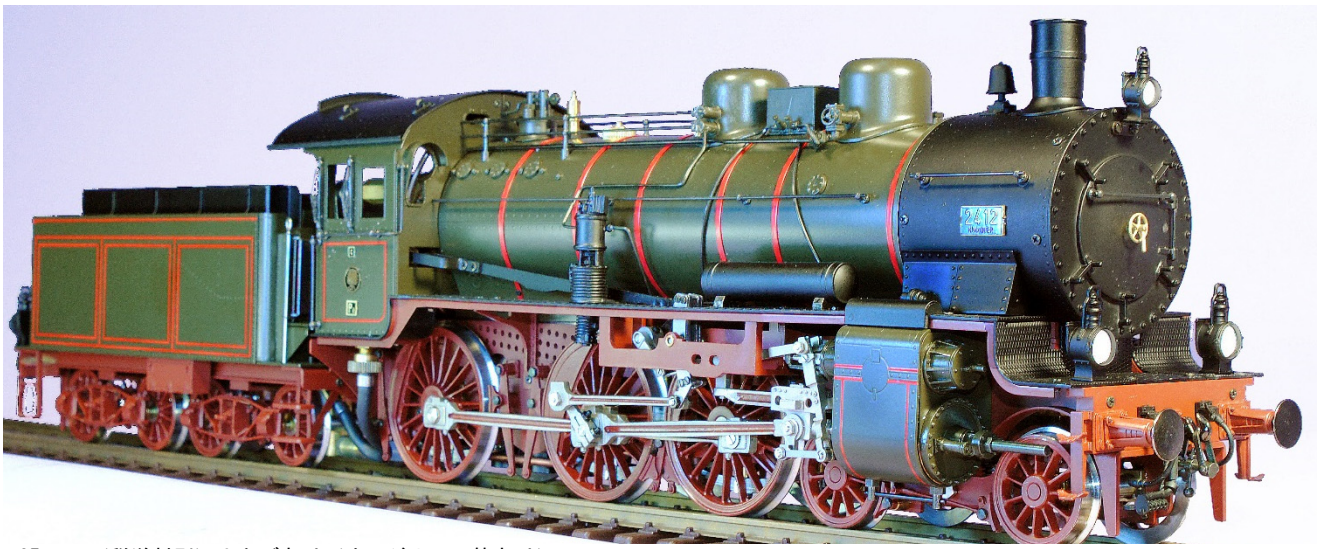


メーカーや機種のエムブレムは接着されていても、機械として動く部分に接着は、使われません(電気式の時計や車は別です)。ですが、この中古品。分解可能な場所に接着と言う作業が取り入れられていたのです。それが以下の写真になります。煙室と火室のシール(空気遮断)は、良い燃焼にとって重要です。そこは理解されていて、バスコークで左官の様に全ての隙間を完璧にシールされていますが・・・セラミックシートは全く使われていません。ですから多少変わった燃料を使っても、よく燃えた事とお見受けしますが、この薄汚れた油まみれの、バスコークを剥離しないと、傷が付いてる煙室は分解、交換できません！普通に組み立てられておれば数時間の作業ですが、この分解から剥離清掃には、作業に数日を要しました。これから弊社のキットを組立ようとする方にお願いです。弊社ブランドのライブスチーム汽車は、機械で在って、玩具模型ではありません。ハンダであれ接着剤であれ「**接着と言う組み立ては、有りません**」。燃料タンクのシールのみ、高温ハンダを許しています。何故なら、あれのみ、お客様にバスコーク等で漏れ止めさせた結果が検証できないからです。ハンダも接着剤も忘れて下さい。バスコークも使い過ぎないで下さい。強いて言うならばナンバープレート。これは後から簡単に剥離できるように、両面テープで張り付ける指示が、マニュアルでは指示されています。固定するのが難しいからと言って、簡単に「接着」と言う方法に頼る事はアウトで、査定は、ぐんと下がりますので御注意下さい。

— 以下の全モデルは、完全オーバーホールの希望は、追加料金(有料)で承れます。 —



B Shay 35万円
(税送料別)



KPEV P8 35万円（税込別）小キズあり（オリジナルの箱あり）

New 5MT（予約者限定発売品です）

新型5MT、この冬？多分、19年早々納品可能です。従来のアスター製品と全く同じ **Made in Japan** の製品になります（完成品を除く）

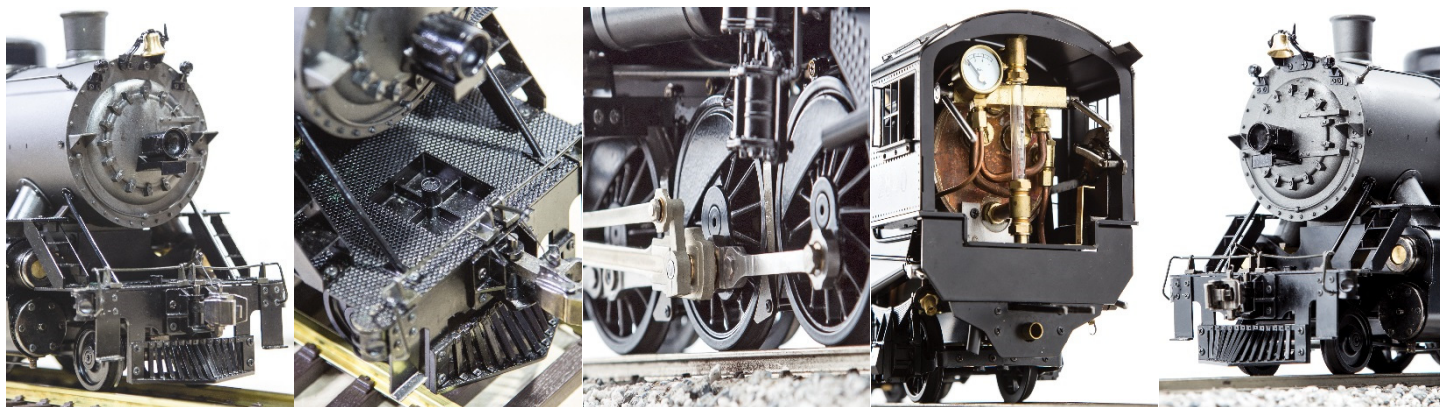


新 5MT KIT ¥350,000 RTR ¥520,000(税込別)

エンジン部分に変更点はありませんが炭水車が新型9Fと同じ仕様になり水槽容積等が若干大きくなります。（鋳物を除くほぼ全ての部品は日本製になります）

Light Mikado キットから間もなく納品開始

Light Mikado は、明日より弊社担当が最後の検品を中国工場で行います。OK 後、即納品開始です。今暫くお待ち下さい。



展望車・客車共に即納可能です

↓ スハタイプ客車キット ¥75,000 共に税・送料別価格完成品は 5 輦のみ在庫あります。



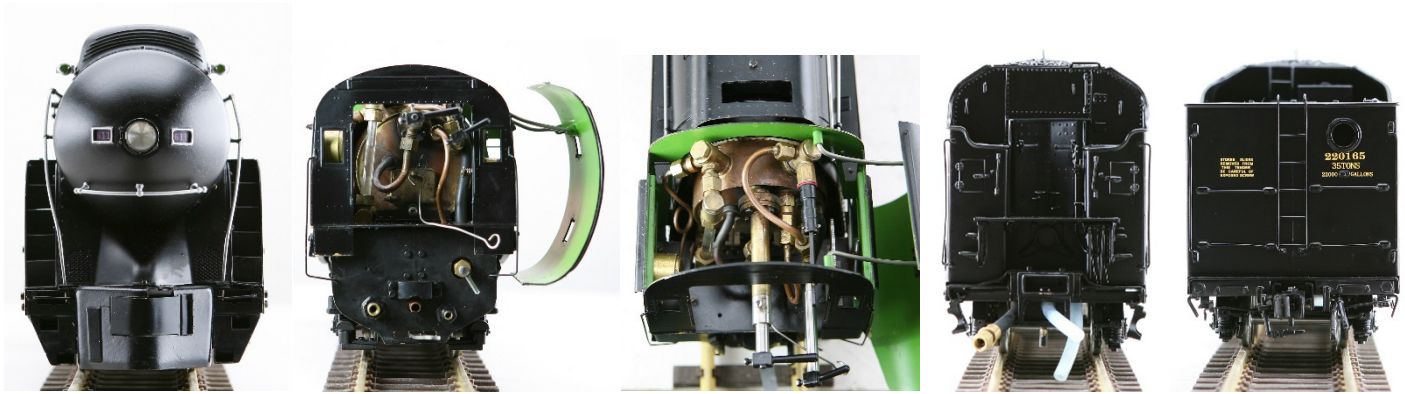
↑ マイテタイプ完成品価格 ¥175,000

1 台限定アルコール焚の超大型機、これは運転が楽しめる。お勧め機です！

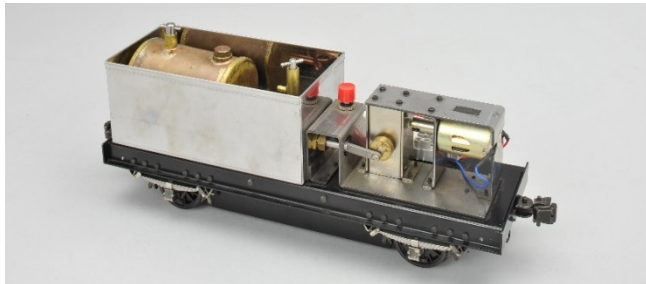
アキュラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 このサイズとしてはドッカンお値引きしました 60 万で如何でしょうか？ただし 1 台のみです。この製品は、アキュラフト製品の中でも、カナディアンパシフィックのロイヤルハドソン、ペンシルベニアの E6 と同様に弊社の顧客でも有る、カナダのディックアボット教授が設計していますので、アスター製品と同じ構造を持ます



ので安心ですので、自信を持ってお勧めできるスタンダードゲージ機です。スチームアップ動作試験で確認済みモデル。フルサイズアメリカ型の超強力パワーをお手頃価格でご堪能頂けます



牽引車両 3 台限定、倉庫スペース確保の為 **出血大放し All ¥50,000!**



今買わずに何時買うの？です。
これらは全て5万円
(税送料別)

牽引車両は如何でしょう

ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合があります)レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフリーズレーターカー)と全鋼製ボックスカー

SBB E3/3 Tiger





欧州共通 K2 タイプ有蓋車

Tiger スタンダードフルディティール仕様キット

¥275,000.-

K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き)

¥105,000.-

K2 欧州共通型有蓋車キット

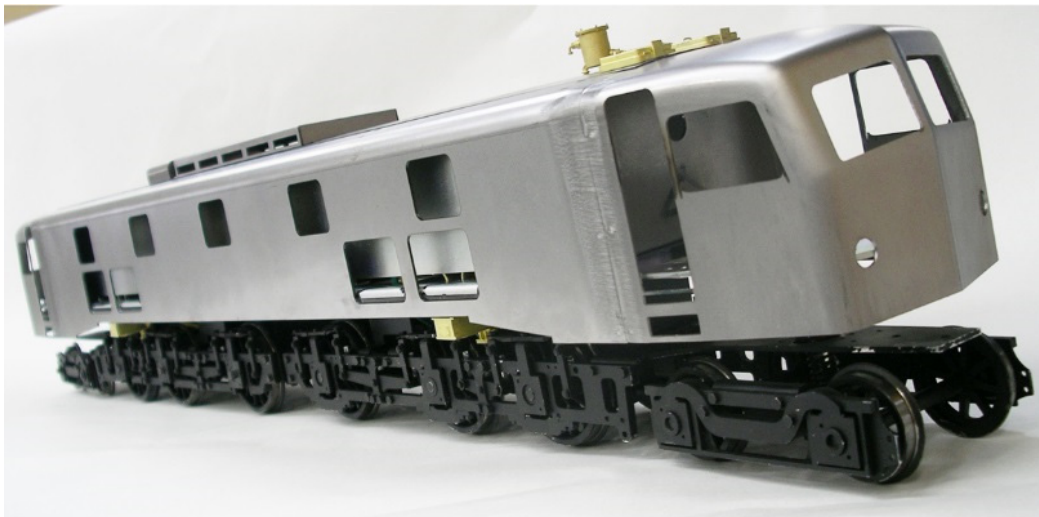
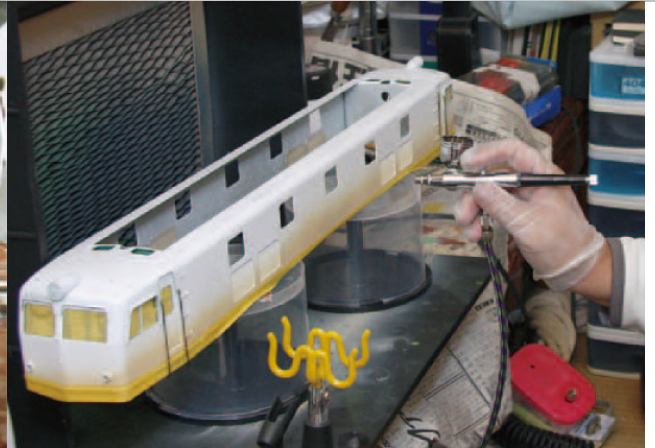
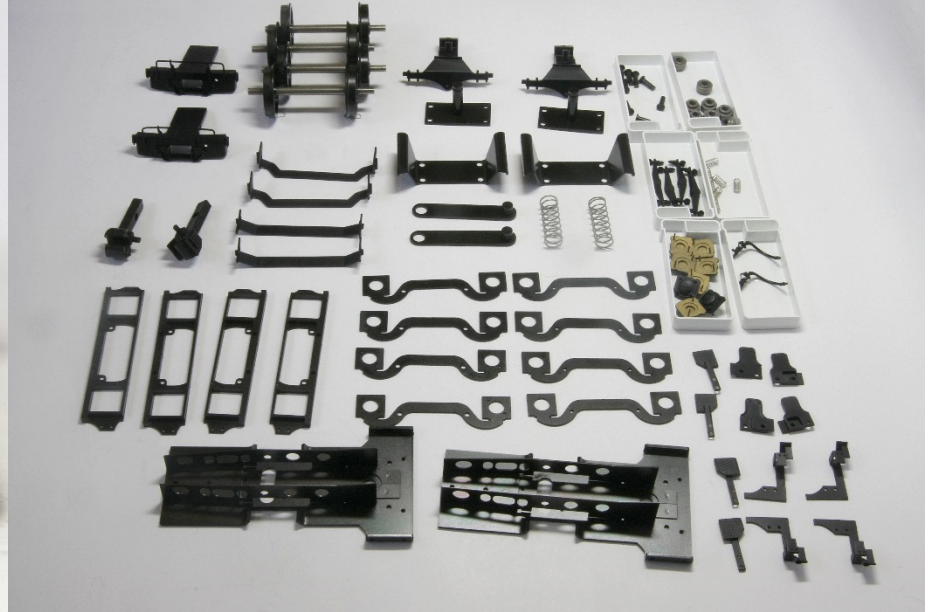
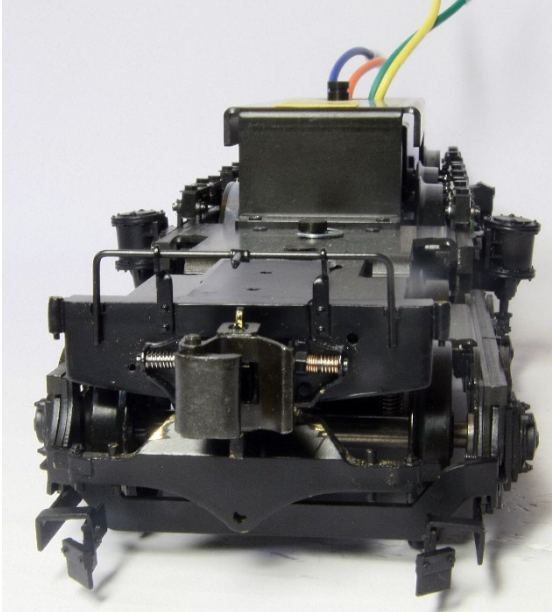
¥57,000.-

SBB タイプ K2 ユーティリティーカー(タイガー強化部品付き)

(表示価格は全て税送料別)

Outlet に掲載中の EF58 未だありますのでご協力下さい

詳しくは以下の URL から御確認下さい http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=179



済みませんが皆様のお小遣いを少しでも使って頂けるようなモデルまだ残っております。EF58 箱潰れ(結構外箱は汚れていますが中身は大丈夫!) 75,600 円(税別価格は 7 万円台!) です。(保証対象外商品なので御注意下さい) 尚写真の様に第一動輪のゴムタイヤは付属しません(補修部品も有りませんが、必要ありません)