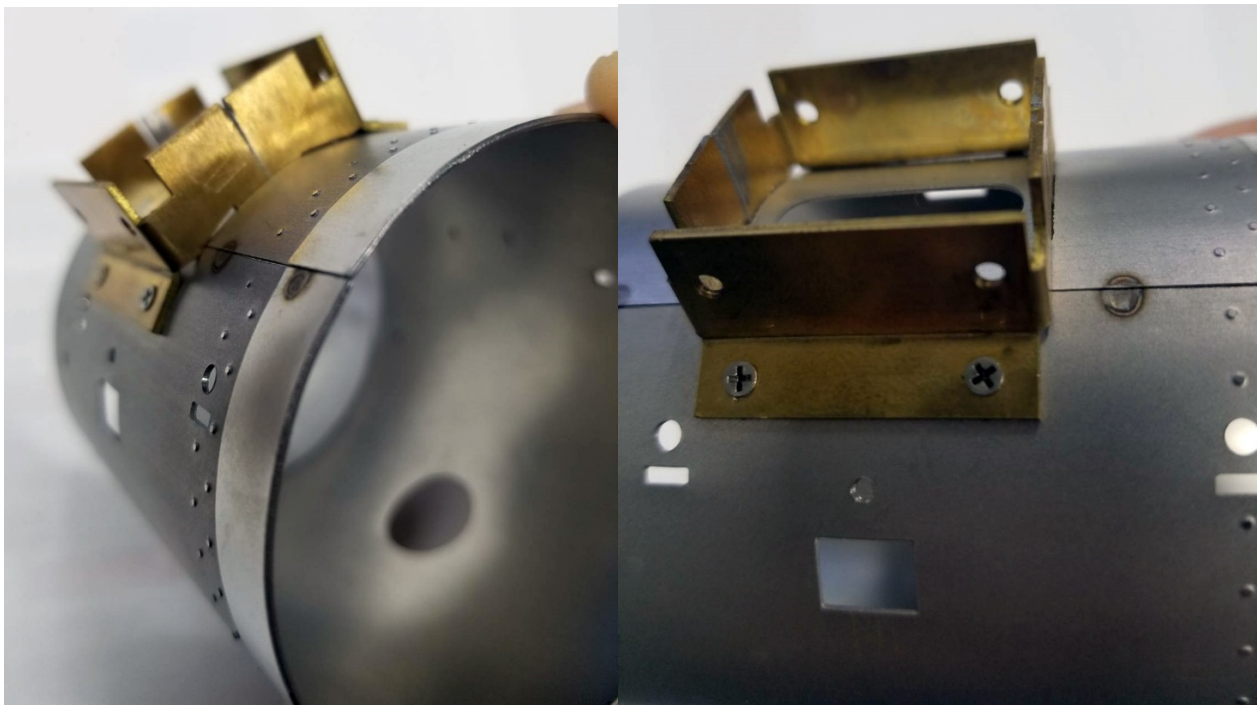


## 慣れの問題 2

今回の、ミカドの各部品は、ネジ・ナット、Oリング類の消耗品を含め、前号で御紹介した機械加工部品以外は、ほぼ全て Made in Japan な事は、以前にもご紹介していると思います。しかし、機械加工部品以外は、旧来の慣れた外注ではなく、若い2代目経営者の運営する会社に換えております。勿論その会社は、古い従業員もおりますが、今までの産業用精密部品と異なりかなりデリケートな形状の板金加工を要するアスター製品に、かなり若手スタッフが写真の様に悪戦苦闘しております。しかし二代目さんは、若いしかも女性、そして、なんと、アキュクラフトの社長の直接の後輩！スタンフォード大学出身の才媛です、従って、英語で普通に彼等とコミュニケーションが出来ると言う、今までの外注さんには、居なかったタイプです。ですからでしょうか？彼等若いスタッフも気合が入った素晴らしい仕上げの部品に仕上げようと日夜努力を惜しんで、この休日もこの様な写真で相談をして来ております。出来る事能力限界まで、彼等も挑戦しております。ミカド以降 BR5MT を始めとする全アスターブランド商品は、この様な気合の入った外注さんの手による部品になります。一部アキュクラフト製品も勿論そうなるでしょう。是非御期待下さい。



スポットのタイミング(時間)が同じステンレス素材でもフィニッシュが異なると難しいようです



スポットをすると出来るデント(へこみ)この度合いも、今は難しいようですが、これらは全て場数。経験値で克服できる課題です。トランプ&シー(習)間の喧嘩が収まらないと、いよいよ袋詰めまで全て日本でしないと行けない様な雲行きです・・・価格が/(悩)\



展望車・客車共に即納可能です



↑マイテタイプ完成品価格¥175,000 ↓スハタイプ客車キット¥75,000 共に税・送料別価格完成品は5輛のみ在庫あります。



山口線の編成を作るなら

写真の編成ではエンジンはD51ですね。半流は極端に数が少なくなっていますが標準は完成品の御用意が1台だけできます。

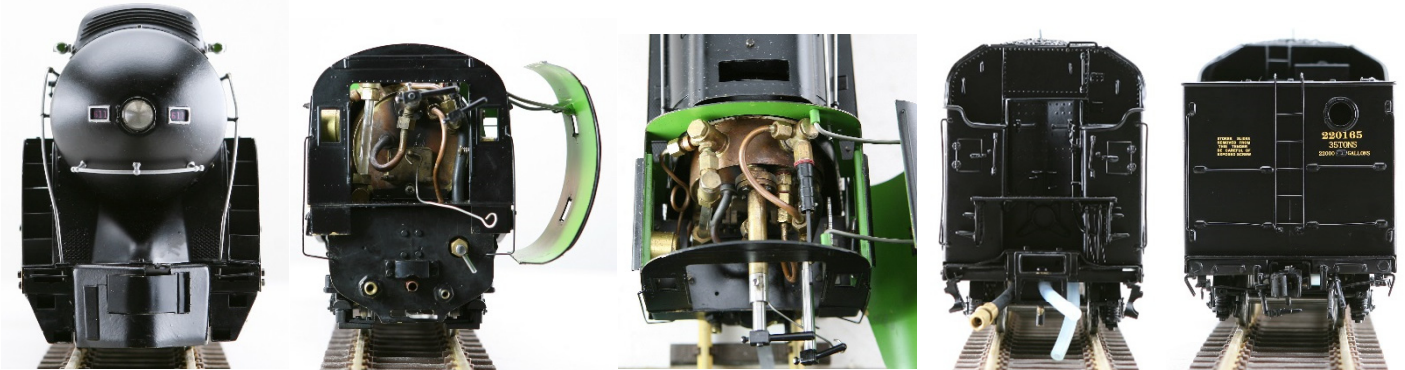


KIT 価格 : 590,000 円(税別) 完成品価格 : 740,000 円(税別・1台のみ)



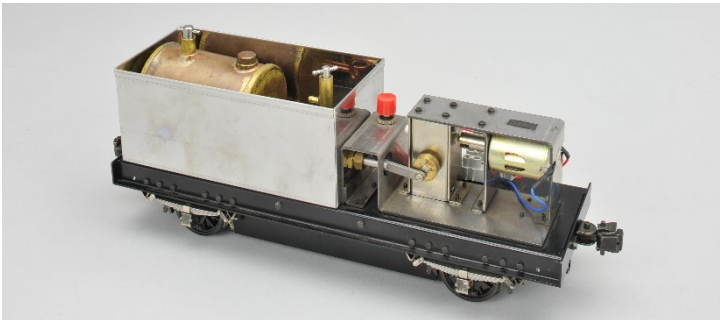
## 1台限定アルコール焚の超大型機、これは運転が楽しめる。お勧め機です！

アキュラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 このサイズとしてはドッカンお値引きしました 60 万で如何でしょうか？ただし1台のみです。この製品は、アキュラフト製品の中でも、カナディアンパシフィックのロイヤルハドソン、ペンシルベニアの E6 と同様に弊社の顧客でも有る、カナダのディックアボット教授が設計していますので、アスター製品と同じ構造を持ますので安心ですので、自信を持ってお勧めできるスタンダードゲージ機です。スチームアップ動作試験で確認済みモデル。フルサイズアメリカ型の超強力パワーのをお手頃価格でご堪能頂けます



## 牽引車両 3 台限定、倉庫スペース確保の為 **出血大放** All ¥50,000!

- 以下の車両各 3 台限定で各大特価放出致します。今買わずに何時買うの？です。



これらは全て5万円

## 牽引車両は如何でしょう

ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合があります)レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフジエレーターカー)の略で、冷蔵車のことです。

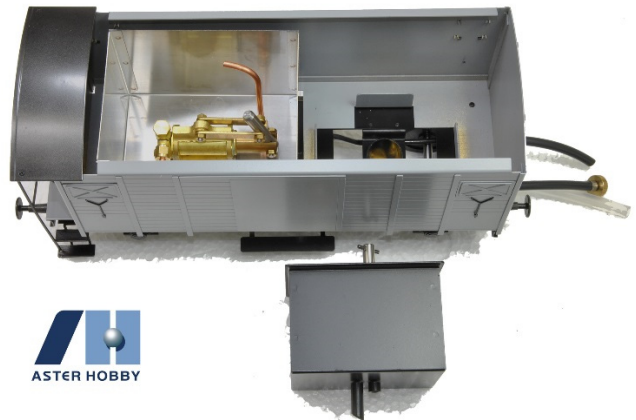
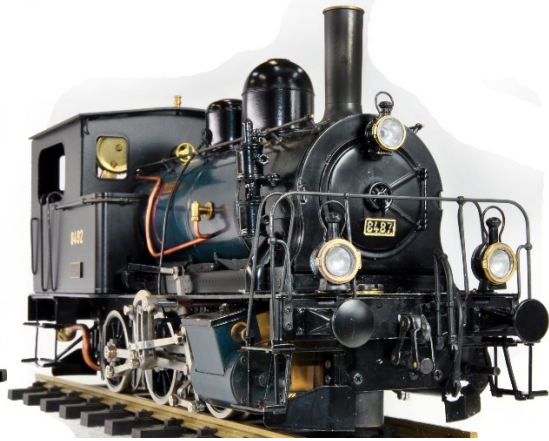
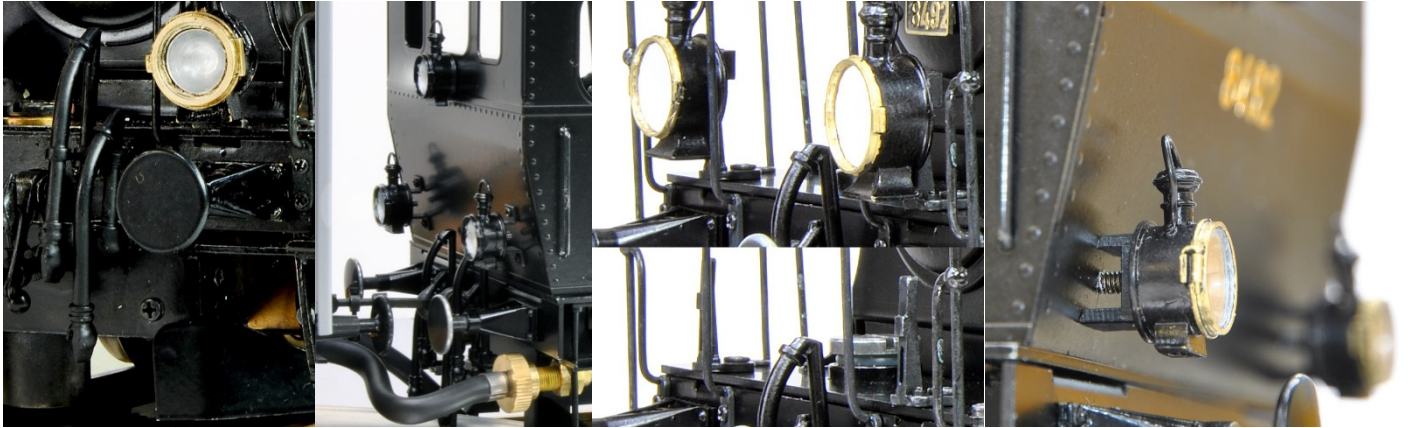




ベッテンドルフ台車の特徴の、ブレーキホイールが、大抵は妻面か、屋根上の比較的高い位置に取り付けられている全鋼製ボックスカー  
残念ですが鉄製のカブース(Steel Caboose)は全て売り切れているようです。。。(残念)

## 最後の 100% Made in Japan 外国型入門ライブ

フルディテール仕様の追加注文が来てしまったので、再び 10 set だけフルディテール版を復刻します。お早めに！



ASTER HOBBY

欧州共通 K2 タイプ有蓋車

SBB タイプ K2 ユーティリティカー(タイガー強化部品付き)

SBB(スイス国鉄仕様)の K2 タイプ貨車は、Tiger のユーティリティカーとして牽引し使用します(貨車用ディカールは別売です)

Tiger スタンドフルディテール仕様キット ¥275,000.-

K2 ユーティリティカー(タイガー強化部品付き) ¥105,000.-

K2 欧州共通型有蓋車キット ¥57,000.-

(表示価格は全て税込送料別)

## この週末はアメリカでは(SMT と Mikado のお披露目でした)

ポートランドですからサンフランシスコと言うより、シアトルの方が近い場所に、スティーバーと言う、とても大きなインドアレイアウト



がありますが、そこで最後のライトミカドのお披露目と5MTのお披露目をしてきました。屋内以外に屋外レイアウトも備えたこのレイアウト、何時見ても日本より恵まれた環境に、ただ、ただ、羨ましいと思う限りです。この週末はNHKで丸栄デパートの閉店時の模様もドキュメンタリーで、再放送されていましたが、このような環境で、広く御客様が集れる運転会は、もう日本では持てないのが現状か！？と思うと、悔しい限りです。**新5MT KIT ¥350,000 RTR ¥520,000(税送料別)予約者のみの販売です**

<http://staverlocomotive.com/fall-2018-steamup-registration/>



運転会場では、小売店(とは言っても日本と異なり、それなりの技術指導力があるお店で、売りっ放しにはしません)が御客様の相談に乗っています



ランチタイムでは運転談義で盛り上がりります。大型機スタンダードゲージは、自作リレーは、完備です



西海岸ですから全体的に完成品のナローオーナーが運転を披露し楽しむ傾向ですが、スタンダードゲージモデルもない訳ではありません



皆さん顔なじみと言う訳ではなく、初対面もかなりいますが、気さくに、打ち解け話し合える文化が、日本とは決定的に違う処です



勿論、個人所有ではなく、クラブ所有のレイアウトですがこういう施設をもてる環境も、日本とは決定的に違う処です



御子さんがちよろちよろお爺ちゃん、お父さんと家族連れなのが普通です。事前登録が必要な有料運転会ですからアメリカ飯が昼食で用意されます。



晩は近所のバーで皆さん、お約束の飲み会です。





屋外レイアウトだっこの様にだっ広いのです！

(写真提供はハーランチャンさん)



新 5MT KIT ¥350,000 RTR ¥520,000(税送料別) 写真上は BR グリーン仕様、下は黒仕様は 73082 番の **Camelot** です