

メール会員になりましょう！ [info@asterhobby.co.jp](mailto:info@asterhobby.co.jp) に空メールをください

前号で、久々に郵送でニュースレターを出しましたが、原則週刊ニュースレターはメール配信のみです。御高齢ゆえ、パソコンは…と仰せにならず、お子さんお孫さんに依頼して携帯でも読めるメール配信にご登録頂けますようお願い申し上げます。今回は、米国出張レポートと合わせ新製品ミカドの詳細が決まりました。宜しければ是非御検討下さい。

## Sacramento のレポート

北海道と同じ緯度のサンフランシスコは涼しかったのですが、より高緯度、しかし盆地のサクラメントは湿度は低いですが、日本並みに熱かったです。さてレポートの開始ですが、今回目に付いたのは「石炭焚が、かなりいた！」と言う事です。これはアキュラフトのナローC25の石炭焚のリリース時期が直前だった事が大きく影響しているでしょう。

ナローとは言え石炭焚の重連は見事な運転でした。



C25 石炭焚仕様完成品 (1.20G ゲージ) 約¥55万円(緑色も有り)



石炭焚のオンパレードの観もありますが、実に改造、いやもう、ほぼスクラッチビルドに近い物もあります。代表は次ページの写真、ミルウォーキー鉄道のハドソン殊 F7 ハイヤワサーでしょう、コーチまで完全自作です。作者のビルさんは毎年この様なフル・スクラッチ品物を持参されるツワモノです。また TRS も Ac12 キャブフォワードを同じサザン鉄道の他の仕様に改造しつつあるモデルのデモをしていました。因みに参加料さえ支払えば日本人も運転に参加できます。本々、この広大な会場は空軍の格納庫だったのですが、結果徒歩圏内(とはいえ暑いし、荷物が多いので当然、車での移動になりますが、元々オフィサー向けだった、ホテ

ルが完備しています。宜しければ以下の検索ワードで会場を御確認下さい「McClellan Conference Center」



さて我々業者は、午後1時から3時半までの2時間しか、会場で営業活動は出来ません。そう、主催は、あくまでアメリカの

GIMRA (1番ゲージ協会)で、協賛は、スチーム・イン・ザ・マガジン社という雑誌社で、これは運転会なのです。で販売活動は？と言うと、実は、ここでは商品の手渡しと新製品のお披露目が、メーカーの主たる参加目的です。この辺は日本の鉄道模型ショーとの大きな違いです。私が到着した時も、開催2日前でしたが、遠隔地からの参加者が SF にあるアキュ本社に立ち寄り、右写真の様な、大きな倉庫で商品を見て、当日使う商品の客車や色々な有蓋車のジャンクや新品を物色して支払いを済ませる。それで会場で運転して遊ぶ＝だから不良品が有ると即交換できる)運転後は、大型ピックアップ等で自宅に持ち帰ります。つくづく思ったのは、牽引車両はプラで

OK、3万円位の物を常時用意して置かねばならない。と言う事でしょうか？10台購入しても30万円ならば、その場で買って持ち帰れます。正直日本の様に1台だけというお客様が少ないのは、この様な、運転会で、ご自分の牽引車両で楽しめる環境が完備されているからだ、実感しました。



(手渡しされる！購入済みの牽引車両が積まれた営業ブース)



只、客車や金属製プラ製を問わず牽引車両は下の写真の様に大切に保管、輸送しています。



ピックアップトラックは日本では、大き過ぎて邪魔に感じますが、広大なアメリカで、人間と荷物を一度に運ぶ場合には、とても重宝します。道が広い、公共施設の駐車場は大概広く、しかも、来場者数分完備され無料が当たり前。実に羨ましい環境です。



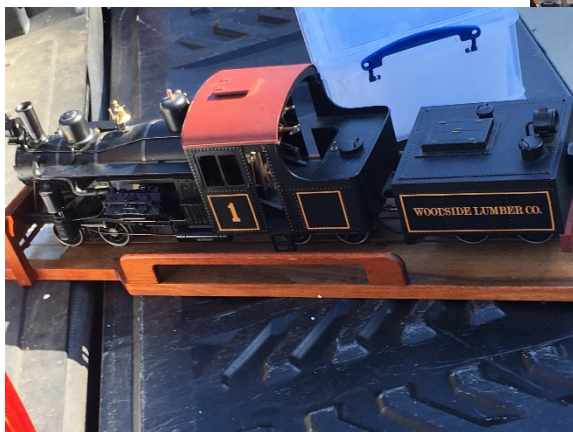
さてここからはレイアウト建設をしている、又は考えている人。運転を楽しまれているお客様の為に少し解説を。

- 引込線はダブルですね！

写真を見て頂くと判りますし、私が、ライトミカドの蒸気上げをして待っている時もそうだったのですが、引き込みはシングルではなくダブルポイントだと、牽引車両の引き継ぎが非常にスムーズです



- リレーラー付き、キャリアでレールにモデルを乗せるのも当たり前(特に大型機の場合)これは、そのまま車に乗せて持ち帰る場合のキャリアにもなっています





- 工具、運転道具は結構皆さん完備しています

やはり事前に調整して来ても、当日調子が悪い、とか、故障する。ダメな時もある。それが運転会です、運転道具以外に工具。特にミリメートルのモノはしっかり準備しています(Aster も Accu も Roundhouse も inch ではモノは作っていませんので、近所の DIY ショップに掛け込めない。のがアメリカに於けるこの趣味です。野球もそうですが、彼等を何時も、からかう時、何でお前らは田舎(アメリカ)の縮尺に未だこだわっているんだ！ インタナショナルな縮尺にすべきだ！と言って笑います。でもインチやヤード、華氏やポンドにも、それなりの意味はある事は解っているのですけどね！こちらには、煩わしいだけです。



- 実は米国内の小売店も御店も出しています。但し PM1:00~PM3:00 迄で、以降は単なるライブスチーマーとして、一緒に連れて来ている家族と！遊びます。お店の人=単なる売るだけの知識や腕の無い人ではありません。今回はサンセットと TRS それにこんな店が出ていました。ですのでちょっとした小物や、そのショップオリジナルなモノは、ここで購入できます



左から、新製品の展示(アキュクラフト)最も便利に感じたのはレールの間隔を図るゲージと車輪用のフランジゲージが一体となったゲージ(サンセットバレー製)、レクタスのカップラーは相変わらず高価、無蓋車に乗せるダミーの木製スノコや木箱、ルビー用ディティールアップ部品(木製)、各種バルブ類=恰好は良いが実用性は？ルビー用の追加装備用のマニユールドや改造部品。



**展望車即納可能です(そこで…)**

20 日以上、予定が狂ってしまいましたが、予約された方にはもう届いていると思います。そこで、入れ忘れたようなので、ここで中に入っている、その他のヘッドボードの交換方法をカラー写真でお伝えします。



デッキ部の LED 配線はメンテナンス性を考慮して露出させます。交換時、断線に御注意下さい  
 完成品価格 ¥175,000(税・送料別)



客車キット ¥75,000(税・送料別)



### D51 がぴったりです

エンジンは D51 です。半流は極端に数が少なくなっていますが標準は完成品の御用意が 1 台だけできます。



KIT 価格 : 590,000 円(税別) 完成品価格 : 740,000 円(税別・1 台のみ)



KIT 価格 : 585,000 円(税別・残僅少) 完成品価格 : ~~735,000~~円(税別・売り切れ)

### New L.Mikado と Heavy Mikado は、予約受付中

エンジン部フロントサイドだけで「ディテール部品」は、トータルでは 33 点も、新たに増えたライトミカドが、今のレートなら 43 万円、完成品は55万円(予定)、生産総数 60 台限りですから、予約者以外に御用意は、多分出来ない可能性が有ります。160 台生産のヘビーミカドはキットが 485000 円(US\$4400)。完成品が 60 万円(US\$5500)と言う処です。旧サザンミカドが 2000 年当時でキット 47 万円だった事を考えると格安と思います。アメリカでも評判でしたが、諸々の要望を聞いているうちに、再生産ではなく 完全新規設計のモデルに仕上がってしまいました…尚、新規テンダーは、脱着式の大型燃料タンク以外に、弊社製 UP ウォータータンクカーがキングストンバルブ部に接続可能な仕様になっています。

予約を受け付け開始致します。

さてカラーバリエーションやどの鉄道会社の物かが、確定致しましたのでお伝えします。予約をされている方は、いずれの仕様が  
お教え下さい。なおライトミカドは多分予約者のみの購入になります。



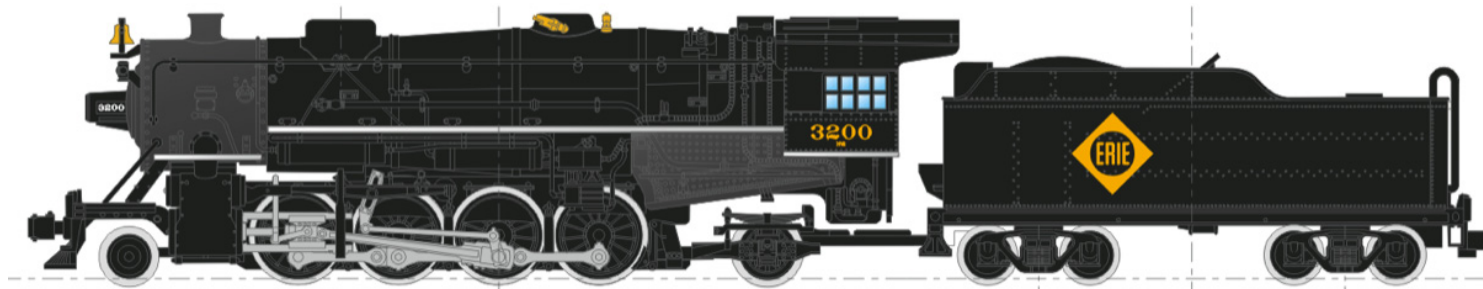
ライトミカドは写真様なプロポーションになります。なおバリエーションは以下の様になります。追加された新しい仕様は、アンレ  
ータード仕様とヘビーミカドに S2と同じグリーンのボディーに赤い屋根の仕様が増えた事です。ただしこれらのディテールは全て  
同じになりますのでご注意ください。御用命に際しては、この内容でお伝え下さい。

#### ■ **Light Mikado** (ライトミカド)

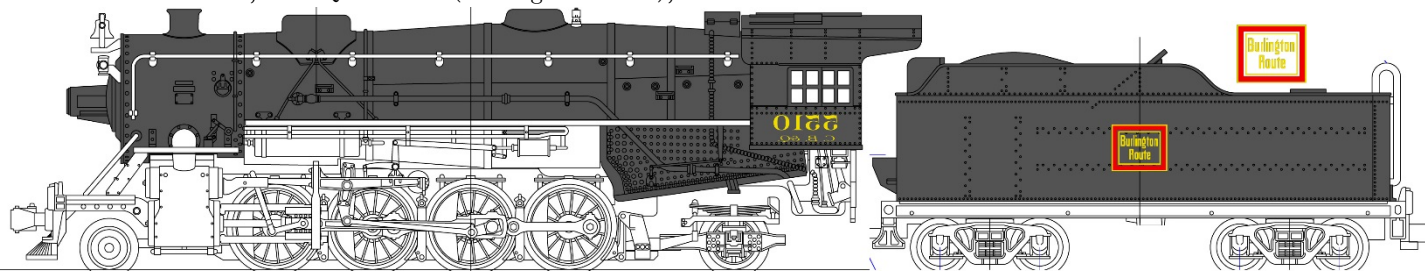
1. USRA Mikado 2-8-2, New York Central Railroad, t(ハドソンと同じ New York Central の膜がテンダーに付きます)
2. USRA Mikado 2-8-2, Union Pacific Railroad, (写真の仕様)
3. USRA Mikado 2-8-2, Baltimore & Ohio Railroad, Kit(これだけメーカーズプレートが四角い Alco のスケネクタディー工場か  
ら、丸いボールドウィンのフィラデルフィア工場のモノに変わります)機番は 4510 番になります(多分)
4. USRA Mikado 2-8-2, Undecorated, Black, (テンダーとキャブ横のマークが無い物です)

#### □ **Heavy Mikado** (ヘビーミカド)

1. USRA Mikado 2-8-2, Undecorated, Black, (テンダーとキャブ横のマークが無い物です)
2. USRA Mikado 2-8-2, Erie Railroad,



3. USRA Mikado 2-8-2, CB&Q Railroad (Burlington Route),



4. USRA Mikado 2-8-2, Milwaukee, (テンダーに大きな数字が書かれたものです)

- USRA Mikado 2-8-2, Southern Railroad, これは黒いですが、ダブルコンプレッサーでテンダーにドッグは薄が付く場合、特注品で若干高くなる予定です。(色は黒です)
- USRA Mikado 2-8-2, Great Northern Railroad, 実物はライトの形状と若干各部のディテール配置が上記の物と異なりますが。モデルは、グレートノーザンの特徴である S2 と同じ配色で色を塗り替えるだけになります(若干の高くなる予定です)

### 次は **MIKADO** ! だから ! アキュクラフトは、この牽引車を用意しているのです

少しフライング気味とは思ったのですが、今年 3 月に発売されたこのホッパーカー、実はライトミカドの牽引車両としてもぴったりなのです。東海岸で一般的な鉱石運搬用のホッパーです。でこれに引かせるエンジンとして C&O と UP は、マストな鉄道会社でしたセットで共に如何でしょう？ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュクラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税込送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフジレーターカー)の略で、冷蔵車のことです。



ベッテンドルフ台車の特徴の、ブレーキホイールが、大抵は妻面か、屋根上の比較的高い位置に取り付けられている全鋼製ボックスカー残念ですが鉄製のカブス(Steel Caboose)は全て売り切れているようです。。。(残念)

大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合があります)

### 1 台限定アルコール焚の超大型機、これは運転が楽しめるお勧め機です！ 特価提供！

アキュクラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 米国販売価格と同じ US\$5950(今のレートで65万)で1台のみ



但し箱なしの状態です。従って大特価でのご提供可能です。このモデル J611 は、自信を持ってお勧めできます。動作確認済みの超強力パワーの持ち主の大型機です



**余りお勧めはしませんアレゲニーは 89 万**

余り強くはお勧めしませんがコレクター向け H8 アレゲニーガス焚で C&O と Virginian, 鉄道が選べます。(アキュクラフト製で弊社の物とは違います)



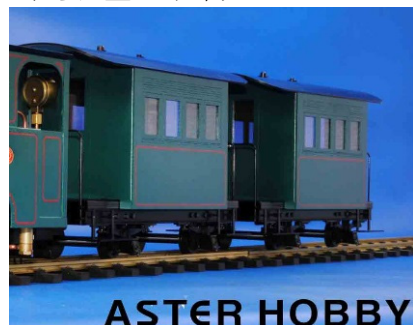
**牽引車両 10 台限定、倉庫スペース確保の為 出血大放 出 All ¥50,000 以下!**

以下の車輛各10台限定(伊予鉄客車は5台のみ)で各大特価放出致します。今買わずに何時買うの?です。



ASTER HOBBY

これらは全て5万円



ASTER HOBBY



ASTER HOBBY



伊予鉄客車はセットで2万円、浴槽テンダーは5万円、プラスチック製ののに! HO は5千円!

**おみやげ(先着順。発送をもって当選者とさせていただきます)**



今回のお土産は、当日会場で配布したアキュクラフトの5インチから7インチ半ゲージの乗用ライブスチームモデルの本カタログです。定型外郵便料金 210 円分の切手同封の上お申し込みください。当選者は発送をもって発表と代えさせていただきます。先着 10 名様分御用意しております。切手送り先〒224-0053 横浜市都筑区池辺町 4445 (株)アスターホビー