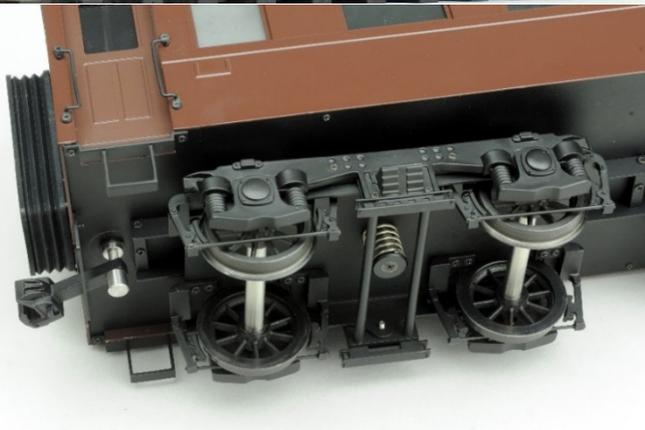


外観の緻密さを追うべきなのか？コーチキットとは言えライブモデル？

少しばかりショックを引きずっているのですが、皆様のご意見もお聞かせ頂ければと思います。

実は、今回予約を頂いた京都のお客様から、「これは違う！」とのことで。完成品の予約が5台キャンセルを頂戴致しました。その御客様は、老齢で、本状を含むネット環境で、商品の写真等も見た事の無いお客様だった様に、電話口会話からは、拝察致しました。では、どうやって商品を知り？大量の予約をされたか？**購入内容が明記された頭金の支払いに応じたのは何故か？**は、定かではないのですが！？予約表を見る限り、かなり早い段階で御予約を入れて下さった方でした。良く良くお話しを聞いてみると、イメージされていたのは、戦前のオハタイプのコチだった様にも感じられます。このスハタイプは、資料によると、戦前のオハ32とか35のタイプを戦後に改良し直した客車なので、電話口で仰せのご自身の経験と「異なるイメージ」と悉く合致する差異がございました。完成のお客様ですから「改造」などという考えは、端から無いのは自明です。しかし気になったのは、違う！と言われた台車形状から発展し、今回この重さ(4KG)では、D51 でこの車輛を編成で牽引できるのだろうか？という疑問でした。確かに過去弊社の製作した客車の中でも「重さ」と言う意味では重い部類に入ります(単体では弊社製牽引車両の中ではUPの給水タンク車を満タンにしたモノが最も重い牽引車両です)しかし牽引力は「自重」ではなく、車輪の「転がり抵抗」の方が効きま(要は、車輪は真円に近く加工されていて、車軸がその中心に直角に圧入されているので、面プレをしていない状態)。今回、その点には十分に注意させ、且つ、台枠には、組立て易く壊れ難い構造(これは簡単なプレス加工のようで精密板金の基礎の「基」なのですが・・・やはり)を採用し、You-Tube をご覧頂けるお客様は D51 の40kgを超える牽引力を画面で検証されているので、10両以上のスハは軽く牽引できる事を証明しております。<https://youtu.be/4TLy0-JlTws>その点も「You-tube なんか見た事はない」の一言で最後まで理解を頂けませんでした。弊社では過去、78年のTR47では、ボルトとナットに梁を組み合わせ転がり抵抗の調整をし易い構造にした結果、走行振動でナットが緩み易く分解しやすい欠点を、02年には、設計をアスター、製作を韓国で、揺れ枕構造を採用したTR12系のボギーを持つナハ22000系を出しましたが、これは見た目の再現を重視した結果、台車構造が柔く、スタビライザーの追加部品を入れねばならず。壊れやすかった記憶から、今回は、ガンガン走らせて頂く為に「頑丈を第一」で、分解・修理が可能な、シンプルな設計を採用しております。その点も、走らせるより「飾る事」が主のお客様には、受け入れられない点で有ったように感じました。しかし、功なり成し遂げられた、ご高齢者の嗜好という問題に対しては、論理的な説明に拠って理解を得ることは出来ないようで、最後にきて後味の悪い結果となった点が、とても残念です。



加工済み、塗装とメッキ済み部品で構成されたキット価格：¥75,000(税・送料別)
 完成品の(在庫)は↑ですので5台だけあります。基本組立工賃は3万円(税別)ですが、本モデルのみ1.5万円高になります。

D51 がぴったりです

エンジンは D51 です。半流は極端に数が少なくなっていますが標準は完成品の御用意が 1 台だけできます。



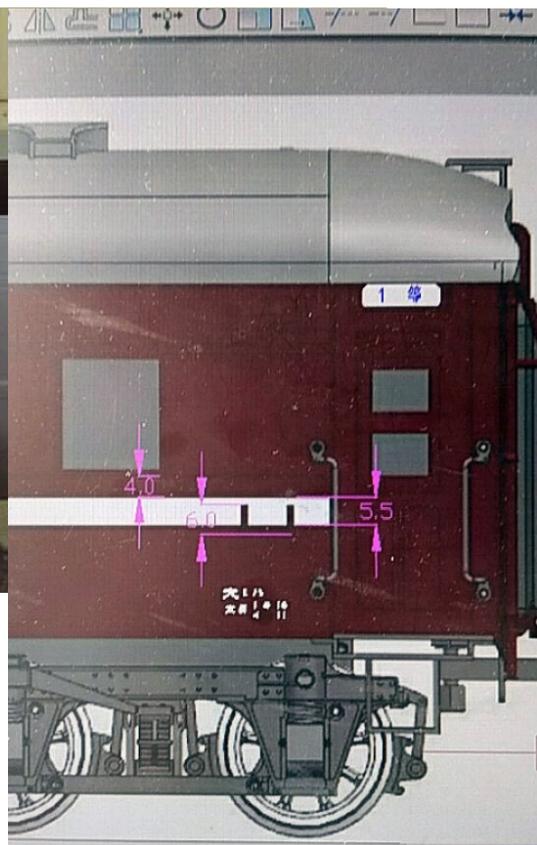
KIT 価格 : 590,000 円(税別) 完成品価格 : 740,000 円(税別・1 台のみ)



KIT 価格 : 585,000 円(税別・残僅少) 完成品価格 : ~~735,000~~ 円(税別・売り切れ)

展望車今しばらくお待ちください <m()m>

6 月末出荷という言葉信じておりましたが、7 月 1 日段階で未だこの状態です・・・済みません。私の渡米と、入れ替わりで到着する事が予想されます。白線は入りますのでご安心ください。またデッキ部の配線はメンテナンス性を考慮して露出させます。



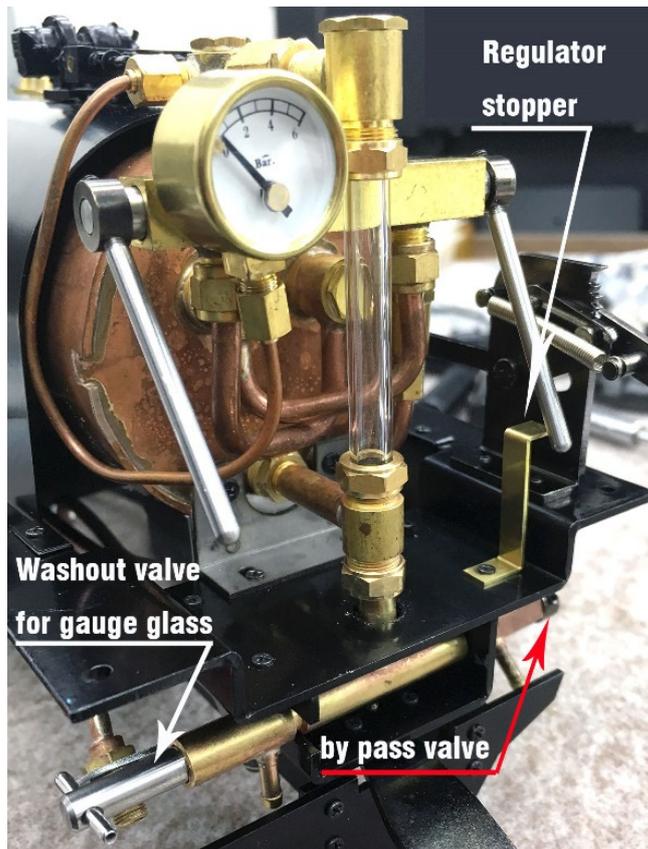
ただ、雑誌でも、ご指摘のあった白線の幅、狭くなりました。御安心下さい。

(最初は 7.5mm、量産は 5.5mm 以下です)

完成品価格 175,000(税・送料別)

New Light Mikado Report. 好評予約受付中!

試作製作プロセスのスクープショットを、Sacramento 出発まで掲載してみようと思いますが、次号で?いや今回は最後か?厳しい



処です。今回は、ボイラー。弊社が「上級(シニア)」と、認識している北米のお客様達からは、旧型から変えないで欲しいと言う要望が強かったのが Boiler でした。旧型で採用した B type ボイラーの場合、部品メーカーに求められるのは、『絞り』の技術と、楕円形になる火室部の煙管に対する溶接技術になります。溶接に関してアキュラフトは、5インチや 7 半のロコボイラーを自社生産しているので大丈夫と思いましたが、J 字型に銅パイプを「潰さず曲げる」技術は、9F で習得したようなので、C type より専有容積の割に冠水容積の多い、熱交換効率が

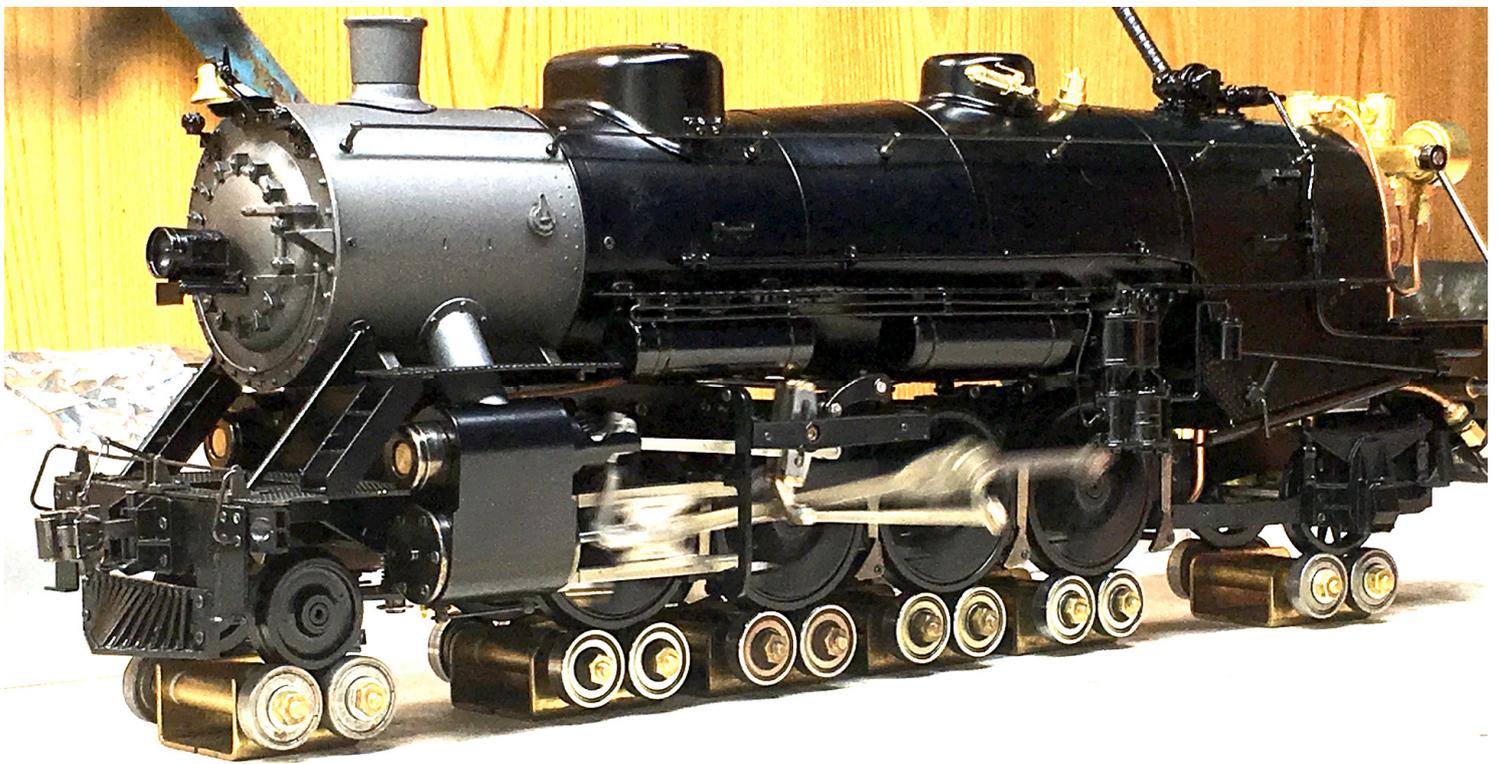
高い B 型を新型でも、そのまま踏襲しています。MLS(マイラーズスケールコム)上でも「誤解」が有るようなので、ここで断って置きますが、Sir.JVR(リムスティック博士)考案の C type は、決して B type より勝っている訳ではなく、製作に「絞り」や「曲げ」と言った精密板金工作技術を必要としない割に、スーパーヒーターや焚口扉等を装備で、キットで部品自身を愛でる事が出来る、キットのお客様への訴求力が有るボイラーに出来る意味で革新的なのです。

単純に「熱交換効率」だけなら B type の方が、クラシック故、素直で効率的な設計と言えます。実は MLS のページでも、この点を勘違いされている方が多く、TRS のライヤン君とか Aster USA のロスさんが、上記内容の説明をしてくれています。またガスなら買うが、とか特にセラミ

ックバーナーのガスなら、という意見もここには登場しておりますが、弊社は、ガスより、アルコールの方が良い。と考えております。特に、昨今御紹介したバイオエタノールを知ってからは、それは確信に変わっております。第一の理由は、正確に、燃料タンクに燃料を満タンに充填できる。ので走行時間の計算ができ、且つ絶対に長い。この一点だけでもガスより勝っております。さて上が新しいミカドのバックヘッドです、単純な改良ですが、加減弁ストッパーを付けています。これは走行中。つい!うっかり、加減弁を前方ボイラー方向に押し込んだ際の、指先の火傷防止効果を狙った追加部品です。ラジコン装置を付けたい人の為に、割と単純で邪魔にならない構造にしています。又、真ん中に長くでかい水面計はボイラー底部から伸びていますので正確に水位を図れますが故に気泡が、ゲージグラスに湧きやすいのを防止するためにも使える排水弁(ウォッシュアウト弁)が、実用的装備と考えております。下の二枚は右が、追加されたディテールの一部で、火室下部やモーションプレートの外観をリアルに見える様に化粧してみました。残念ですが連結棒は、新型の削り出しステンレス製ですが、他のロッドは旧型の真鍮鑄物にニッケルメッキの物をそのまま転用しています。この様な写真でも「輝きの違い」は、ご理解頂けるかと存じます。右は全く新設計になったテ

ンダー(作りかけ)排水弁。大きくなったハンドポンプ、着脱式の大型燃料タンクが解るように撮影してみました。僅か 75 台生産 60 台販売(15 台分が補修部品)で 3900ドル(約44万円)でキットが、完成品は約56万円です。僅かな生産台数貴重なコレクターアイテムをお見逃し無く。(ヘヴィーミカド Kit48.5 万円/完成60万円も、予約受付を致しております)





次は **MIKADO** ! だから ! アキュクラフトは、この牽引車を用意しているのです

少しフライング気味とは思ったのですが、今年 3 月に発売されたこのホッパーカー、実はライトミカドの牽引車両としてもぴったりなのです。東海岸で一般的な鉱石運搬用のホッパーです。でこれに引かせるエンジンとして C&O と UP は、マストな鉄道会社でしたセットで共に如何でしょう？ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュクラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税込送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフジレーターカー)の略で、冷蔵車のことです。

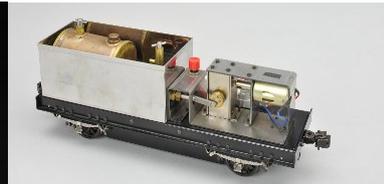
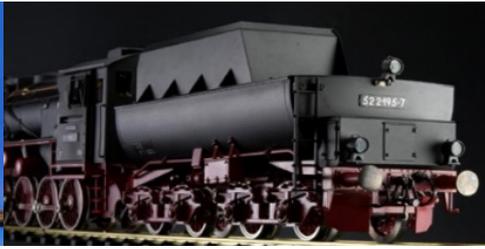


ベッテンドルフ台車の特徴の、ブレーキホイールが、大抵は妻面か、屋根上の比較的高い位置に取り付けられている全鋼製ボックスカー残念ですが鉄製のカブス(Steel Caboose)は全て売り切れているようです。。。(残念)

大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！
ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合があります)

牽引車両 10台限定、倉庫スペース確保の為 **出血投げ売り大放出 All ¥50,000 以下!**

以下の車輛各10台限定(伊予鉄客車は5台のみ)で各大特価放出致します。今買わずに何時買うの?です。



これらは全て5万円。伊予鉄客車はセットで2万円、浴槽テンダーは5万円、プラスチック製の!

HOは5千円!

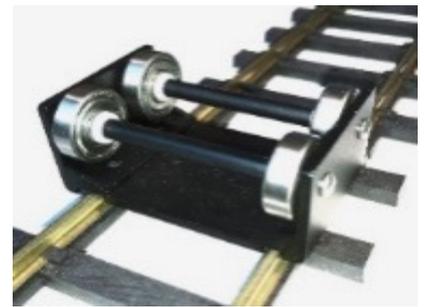


コロ残 2set と通風器 3set...すみません改造しました

残り僅かです。通風機と共に在庫再開です。コロ(テストローラー)価格 13200 円(税送料別)は僅かなのですが、通風機(ブローア/10000 円(税送料別))! おバカな問題が発覚したので、在庫全て弊社で再調整し直しました<m(_>m>

ですからアキュオリジナルとは一見同じでも「中身」は別モノです。

使用しているモータと電池の関係で、弊社の従来品より、少々引き込みが強いサクシオンファンに仕上がっています。



1台限定アルコール焚の超大型機特価提供! これはコレクターだけでなく運転も楽しめます

アキュクラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 米国販売価格と同じ US\$5950(今のレートで65万)で1台のみ、このモデル J611 は、自信を持ってお勧めできます。動作確認済みの超強力パワーの持ち主の大型機です



9F キットも完成品も、残り 1台限りです

New 9F キットお早めに! <https://youtu.be/TL7oogM4rsl>



価格はキットが KIT55 万円(税・送料別/なんと旧製品より 10 万もお安くできました!) 仕上がり最高**国産完成品**は 80 万円(税別)で、残り 1 台! お客様が組み立てた1次生産モデルの走行風景はこちらから <https://youtu.be/jV5uAj6FrGc>

