

多分今週こそ！コーチキット納品(予約分のみ)

先週の火曜日に中国工場を出発したはずの予約分キット、金曜には届くはず！と思って確認するとまだ上海の空港に。ならば月曜には届くはずと考えて再確認したらフライトは火曜日！！こんな状態です、米中を発端とした貿易戦争は！その可愛気の無い子分の下に暮らす、この様な小さな会社に迄、その影響は及んでおり、お客様には、ご迷惑をお掛けしております。因みに、アスターのアドバンテージだったルーロンのピストンリング。この原材料だった、特殊素材も、原油高の経済環境を受けて、今、中国に買い占められていて納期と価格が読めません！何か？兵器の材料かは知らんですが、いい加減 G7 で大人気ない対応だったトラさんと、覇者足りたならば、シーさんには、世間を落ち着かせて欲しいです。写真は奥から第1次試作(弊社修正分)、2次試作、最終量産キット見本を組み立てたモノ。と言う順番で、今弊社では、修正の変遷を御説目出来る現物はご覧頂ける状態です。



D51 がぴったりです

エンジンは D51 ですね。半流は極端に数が少なくなっていますが標準は完成品の御用意が 1 台だけできます。



KIT 価格 : 590,000 円(税別) 完成品価格 : 740,000 円(税別・1台のみ)



KIT 価格 : 585,000 円(税別・残僅少) 完成品価格 : ~~735,000~~円(税別・売り切れ)

燃烧検査済みです **9F** キットも完成品も日本向けは、残り **1台** 限りです

New 9F キット価格がキットが **KIT55 万円**(税・送料別) 完成品は、全部品アスター社内追加工&調整済み。完璧なパフォーマンス



スを御約束する、仕上がり最高**国産完成品**は通常価格は 88 万円(税・送料別)です。又、このハリーポッターの hogwarts エキスプレッスと同色のマークワン編成3台1セットで 10 万 5 千円(税送料別)最後の頒布です。

アキュクラフトは、**9F** にこの牽引車を用意したのですが、在庫の 3 台に限り！



写真の名古屋と取材用に使った 3 台に限り！現状私文句なしのお約束で。ドッカン値引き販売をします。基本 3 台セット)105,000 円(税・送料別)ですが、送料税込みの JUST110 万(実質 15%OFF)。ただしこの3台限りですそれ以外の色や形式を御希望の方は通常価格になります。上記以外の外装色機種は、受注後納期 2 週間を見て下さい。

鋳物以外、**Made in Japan** の **New Mikado Heavy** と **Light** の違いは？

もう、アキュクラフトの英語版ニュースレターで、ばれてしまっているので、今更ですが、今回はライトミカドに続きヘビーミカドが、出ます。同じ USRA(アメリカ鉄道管理局)のミカドで、実物がボイラーサイズ以外のパワーユニットに差が無い様に、模型も実物も新型テンダーと共に、機械的には同じモノです。模型では、米国からの強いリクエストで内ボイラーも変えないで欲しい。と言う事で異なるのは、次ページのイラストの様に、見た目の外観サイズになります。キャブのリアルスケール化に伴い、主台枠後部の変更やボイラーケースが大型化されます。とは言え、旧型に比べ以下が、Light と Heavy ミカドの共通する大変更点です

(1)フルイコライザー装備

(2)新デザインテンダには

*キングストンバルブ装備

*水槽容積 UP(450cc)

*燃料タンク容積 UP(300cc)

*燃料タンクはカートリッジ式

(3)全ロッドはステンレス製機械加工部品(鋳物ではありません)。

(4)全車輪鋳鉄製

(5)軸動ポンプ給水量 20%UP

(6)ボイラー(水面計に)排水弁装備

(7)不評だった屋根は全面新設計(スライドオープン式)

(8)ディテール追加部品総数 200 点以上！

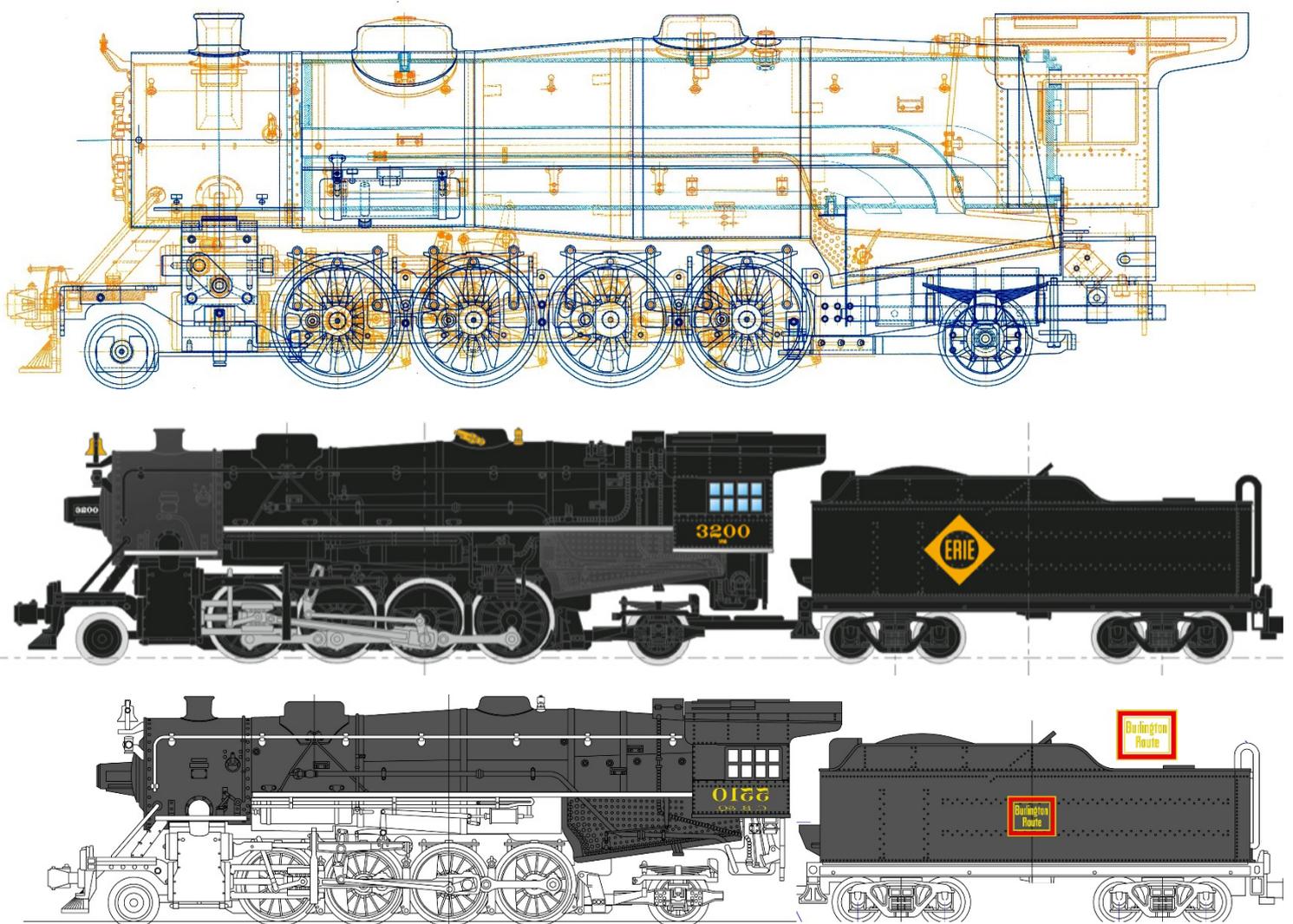
(青線が Heavy。オレンジが Light、水色が内ボイラー1 です)。従って、名前は同じライトミカドでも、もう全くの別物とお考えください。なおライトミカドは、総数 60 台程度ですので、夏過ぎの納品ですが、ヘビーの御予約は、納品が冬頃になるので、デポジット(予約金)を客車同様に、ライトミカドの納品時期に合わせて夏ごろ、御請求させていただきます。値段は、米国と同じでキットが 485000 円(US\$4400)。完成品が 60 万円(US\$5500)を予定しており、こちらの生産台数は 160 台を予定しております。

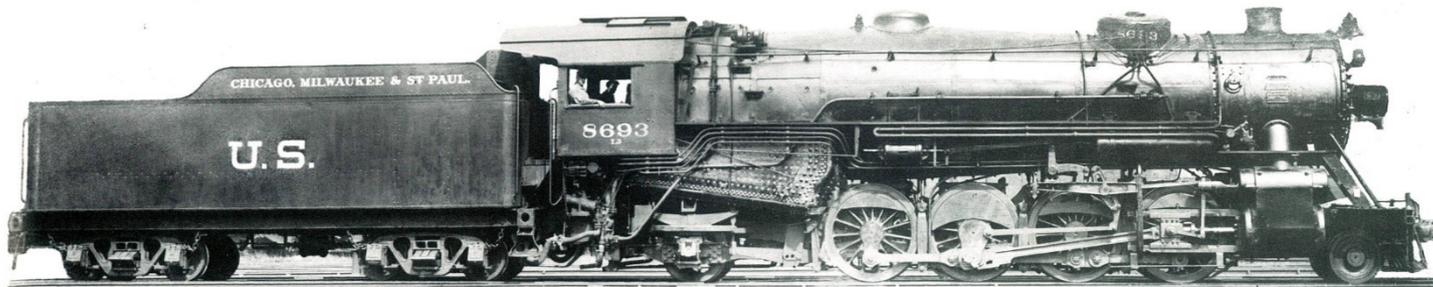
従って、実は、ミカドプロジェクト 200 台超えのビッグプロジェクトなので、上記羅列した様に「徹底的」に旧型から機械仕様を追加変更した、結果、部品に互換性が無くなってしまったのです。

なお国内組立の完成品は 10 万円アップ程度で 2 台限定になります。

今回の Heavy バージョンは資料提供を受けた KATO USA で発売された N ゲージモデルと同じ鉄道会社の仕様を予定しております。

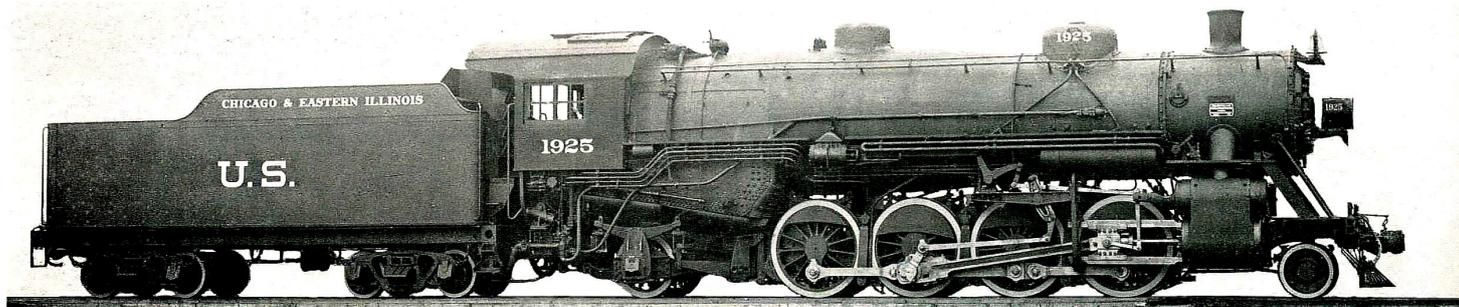
具体的には、下の資料上から Erie Railroad, CB&Q Railroad (Burlington Route), Milwaukee Road それに、アンレター仕様です。旧型 Light に続き新型 Heavy でも Southern Railway 仕様も謳っておりますが、これだけは、緑色に茶色屋根なので？どうでしょう？ちよいと値段が高くなるのではないのでしょうか？完成品希望の方は必ず希望鉄道会社を記載の上、お申し込み下さい。





USRA heavy 2-8-2 Milwaukee Road class L3 as delivered in 1918 by Alco.

同じUSマークですが、Chicago Eastern& Illinois 鉄道仕様のライト(下)と Milwaukee Road のヘビー(上)の同縮尺での比較です、各ドームや煙突の高さの差でボイラーの太さの差が解る位です。



Builder's photo of Alco built TCSA No. 1925 sent to the C&E.I. in 1910

次は **MIKADO** ! だから ! アキュクラフトは、この牽引車を用意しているのです

少しライジング気味とは思ったのですが、今年 3 月に発売されたこのホッパーカー、実はライトミカドの牽引車両としてもぴったりなのです。東海岸で一般的な鉱石運搬用のホッパーです。でこれに引かせるエンジンとして C&O と UP は、マストな鉄道会社でしたセットで共に如何でしょう？ ボディは比較的頑丈な樹脂系プラとボギーは台客と真鍮の車輪の組み合わせです。それ以外にも、アキュクラフトでは、アメリカ型の代表的牽引車両を各種同一価格でご提供できます。レイアウト建設がなったら是非御検討下さい。¥15,000.-(表示価格は全て税込送料別)



鉱石運搬用のホッパー



アメリカと言えばこれ、映画「エデンの東」でも登場するリーファー(リフジレーターカー)の略で、冷蔵車のことです。



ベッテンドルフ台車が特徴の、プレーキホイールが、大抵は妻面か、屋根上の比較的高い位置に取り付けられている全鋼製ボックスカー残念ですが鉄製のカブス(Steel Caboose)は全て売り切れているようです。。(残念)

大体受注後 2 週間で納品になります。6 輛編成で一括購入の場合は、送料がお得な、込み込み(送料と税)10 万円セットで！
ご提供します(為替が円安の場合は、条件が変わる場合があります)

ブルー仕様 2 台用意可能です

欧州からのリクエストにお答えし(でも企画段階では、少ないと言いつ張っていたのですが・・・)て、ブルー仕様に再塗装しました。

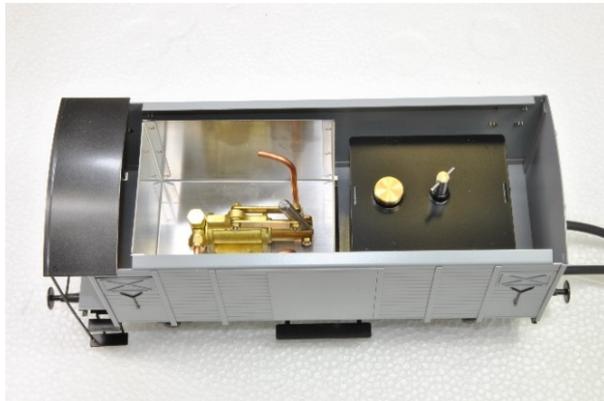
ディテールセット共に如何でしょう？

スタンダード仕様フルディテール付きキット

¥275,000.-

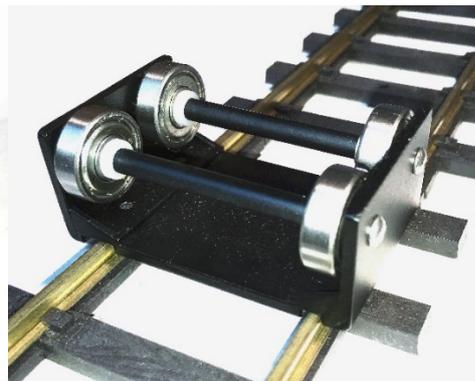
K2 ユーティリティーカー(強化部品付)キット

¥105,000.-(表示価格は全て税送料別)



マジびっくりしていました！アキュクラフトの首脳陣の目の前で…(20 個在庫再開)

前号のニュースレターを発表したと同時に、5 セット 20 個のコロ全てがアキュ首脳陣の目の前で全て！それこそ瞬間に売り切れしました！余りの好評さに、なんで日本人はこんなものを欲しがると？安いからか？と質問攻めに遭いましたが、皆様のおかげで、もう少しベアリングと、軸受けと、絶縁体を作ってくれるそうです。**残り僅か**です。通風機と共に在庫再開です。



コロ(テストローラー) 価格(残 5 セット/4 個入り) 13200 円(税送料別)

通風機(ブローア)10000 円(税送料別) (10 個限定)

皆様！コロとブローア今買わないで何時買うの？状態です。早い者勝ちです！今から購入受付開始致します。

1 台限定アルコール焚の超大型機特価提供！

アキュクラフトの NORFOLK & WESTERN 4-8-4 J-CLASS #611 米国販売価格と同じ US\$5950(今のレートで65万)で1台のみご提供可能です。動作確認済みの超強力パワーの持ち主の大型機です

