



広島空港		旧広島空港 (現広島ヘリポート)
(空港全般)	(空港アクセス)	
<ul style="list-style-type: none"> ・知事、広島市長が新空港建設促進要望(S58.7) ・運輸大臣による新空港の設置告示(S61.9.25) ・広島空港開港(H5.10.29) ・総利用客数、開港後100万人を突破(H6.4) ・月間利用客数、過去最高の46.6万人を達成(H7.3) ・総利用客数、開港後500万人を突破(H7.9) ・総利用客数、開港後1,000万人を突破(H9.8) ・3,000m滑走路供用開始(H13.1.25) ・年間(年度)利用客数、過去最高の344万人を達成(H14) ・計器着陸施設の高度化事業[CAT-Ⅲa化]を起工(H16.10) ・高度計器着陸施設[CAT-Ⅲa]運用開始(H20.6) ・高度計器着陸施設[CAT-Ⅲb]運用開始(H21.6) ・総利用客数、開港後5,000万人を突破(H21.12) ・総利用客数、開港後6,000万人を突破(H25.10.10) ・事故により滑走路閉鎖(H27.4) 	<ul style="list-style-type: none"> ・県市共同で広島空港アクセス検討協議会を設置(S58.1.24) ・広島空港への軌道系アクセスについて検討開始(H元~H3) ・新幹線延伸案の可能性はない旨決定(H4) ・「リニア鉄道案」による整備方針表明(H7) ・HSST-200型(最高速度約200km/h)の開発断念により、リニア鉄道案在来線延伸案へ方針転換(H12.9) ・在来線の延伸案について検討(H12~18) ・軌道系アクセスを一時凍結(H18) ・広島空港振興協議会にアクセスワーキング部会を設置(H22.5) ・「広島空港アクセスの基本的考え方」を取りまとめ、関係者に提言(H23.2) ・アクセスワーキング部会において「広島空港アクセスの定時性確保に向けた改善策」について取りまとめ(H25.3) 	<ul style="list-style-type: none"> ・S36開港(滑走路1,200m) ・広島空港基本調査公表(S56.6~S57.3) ・三者協定(知事・市長・反対実行委員会)(S57.10) ・旧広島空港が「暫定空港」と位置付けられ、新空港開港に伴い、廃港されることとなる。 ・広島西飛行場開港(H5.10.29) ・西飛行場の定期便が廃止(H22.10) ・広島西飛行場廃港、広島ヘリポート設置(H24.11)