

直通バス(けいはんな学研都市～京都駅八条口)利用者状況

平成30年 2月16日

精華町地球温暖化対策地域協議会

□ 概況(平成30年1月時点)

○便平均 **16.8** 本格運行の目安は、30.0

(前月:16.7、前年同月:15.8)

○便平均(学研都市住民利用) **9.0**

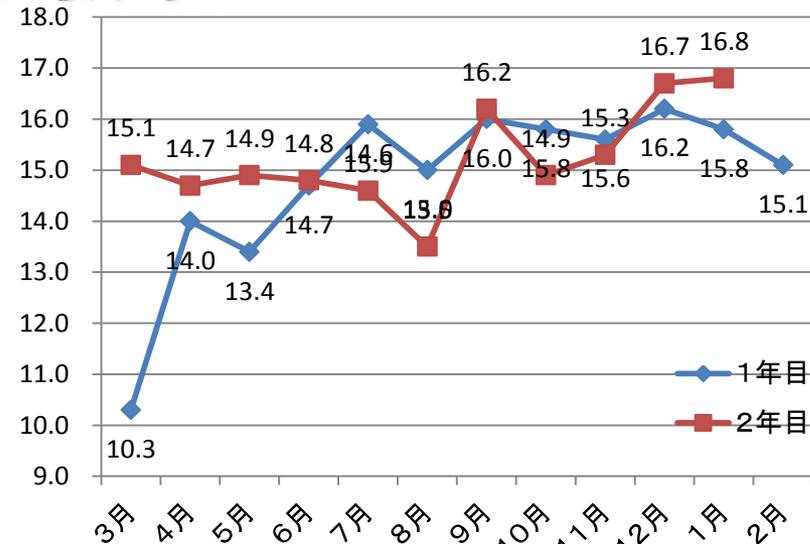
(前月:9.5、前年同月:6.8)

○便平均(学研都市への通勤客利用) **24.7**

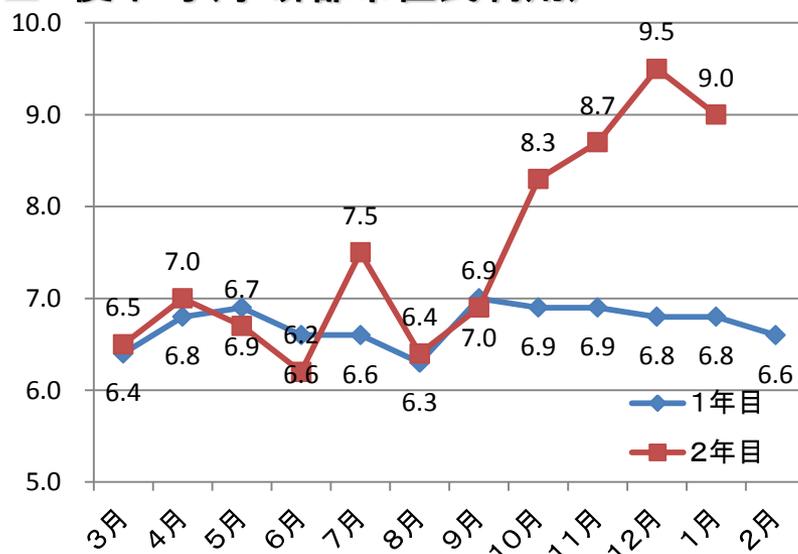
(前月:24.0、前年同月:24.7)

<経緯> 平成28年3月 実証運行開始
 平成28年10月 実証運行(延長)
 平成29年3月 ルート変更(木津川台経由)
 平成29年10月 実証運行(延長)、ルート変更(新名神高速道利用、「中島橋」「池嶋」停留所廃止)

□ 便平均



□ 便平均(学研都市住民利用)



□ 便平均(学研都市への通勤客利用)

