

古一般乗合自動車売却仕様書

京都市交通局
企画総務部財務課

1 車種の数量及び内訳

売却数量・・・古一般乗合自動車31台（別紙1のとおり）

2 引渡場所

別紙1による，売却対象車両の各営業所とする。

3 物件の状態

現状は1両（No21）を除き自走可能であるが，引渡時には走行不能の場合もあり得る。

4 引渡し条件

- (1) 売却物件については，交通局会計規程に則り用途廃止等の手続き後，道路運送車両法第16条による一時抹消登録を行ってから引き渡すものとする。
- (2) 運搬費用等はすべて買受人負担とする。
- (3) 引取日及び時間については，事前に当局担当者と協議し了解を得た日時とする。
- (4) 引取作業については，当局の指示に従い行うこと。
- (5) 売却車両の鍵については事前に当局担当者より受け取ること。
- (6) 引取作業を行う際は，売却物件引渡書を当局が指示する保管場所の担当者に提示し，車台番号などにより今回の取引物件であることを確認すること。
- (7) 引取作業が終了したときは，買受物件受領書に押印し当局に提出すること。

5 引取り期限等

物件については，契約締結後から平成30年3月31日までの間で，当局担当者と協議・調整の上，当局の指示する日時に引取るものとする。また，自動車リサイクルシステムに使用済自動車の引取報告を行い，使用済自動車引取証明書を提出すること。

6 その他

処分に関しては関係法令を遵守し，適正に行うこと。

なお，引取り作業中に発生した事故により当局，第三者に与えた損害は，買受人の負担とし，当局はその責を負わないこととする。

本仕様書に疑義が生じた時，又は定めのない事項が発生した場合は，双方で誠意を持って協議し，当局の指示に従うこと。

※特記事項

- ① 落札事業者は、契約に合わせて速やかに車両ごとの内訳金額を提出するものとする。
- ② 局事業の都合により、別紙1の売却予定車両を引き渡すことができなくなった場合は、契約の一部について、解除することができるものとする。
- ③ 別紙1の売却予定車両の状態が、事故等により著しく損なわれた場合は、双方協議の上、契約の一部解除又は契約額を減額する場合がある。
- ④ 前記②、③においては、損害賠償請求は行わないものとする。
- ⑤ 売却物件のリサイクル料金については、当局において、使用済自動車の再資源化等に関する法律（以下「自動車リサイクル法」という。）に基づき、資金管理法人である(財)自動車リサイクル促進センターに預託済みであるため、買受人は、**売却物件とは別にリサイクル料金を負担するものとする。**リサイクル料金完納後、買受人にリサイクル券を引き渡すこととする。
- ⑥ 売却物件を使用済自動車（自動車リサイクル法第2条第2項に定める自動車をいう。）として解体又は輸出をする場合については、道路運送車両法及び自動車リサイクル法に基づき適切な処理を行うこと。
また、解体処理後は、「詳細登録事項等証明書」及び自動車リサイクルシステムの「使用済自動車処理状況画面」を印刷したものを添付した「局章等処理済報告書」（別紙2）を速やかに提出すること。
(注) 売却物件を自動車リサイクル法に基づき使用済自動車として処理する者は、京都市に引取業の登録（自動車リサイクル法第2条第11項に定める引取業の登録をいう。）を行うとともに自動車リサイクルシステムへの引取業者事業者登録を行っていないなければならない。
- ⑦ 売却物件を日本国内でバス車両として再使用する場合は、交通局局章を取り外すとともに、局名及び外部塗装は必ず消去のうえ（別紙3参照）、確認のために当局に写真及び「局章等処理済報告書」（別紙2）を速やかに提出すること。

(担当：企画総務部財務課 蒔田 TEL075-863-5096)

売却予定車両一覧（平成29年度）

（別紙1）

No	営業所	登録番号	車名	型式	年式 (平成)	車台番号	原動機 の型式	長さ(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	総排気量 (ℓ)	総重量 (kg)	車型	変速機	備考
1	西賀茂	84	日野	KC-HU2MLCA	12	HU2MLC-60089	M10U	1,026	249	303	9.88	13,815	1S	MT	
2	梅津	80	日野	KC-HU2PMCE	12	HU2PMC-60043	P11C	1,052	249	303	10.52	15,020	NS	AT	
3	梅津	81	日野	KC-HU2PMCE	12	HU2PMC-60044	P11C	1,052	249	303	10.52	15,020	NS	AT	
4	梅津	196	いすゞ	KL-LV280L1改	13	LV280L1-3000073	8PE1	1,040	249	294	15.20	14,230	NS	AT	
5	梅津	197	いすゞ	KL-LV280L1改	13	LV280L1-3000074	8PE1	1,040	249	294	15.20	14,230	NS	AT	
6	梅津	198	いすゞ	KL-LV280L1改	13	LV280L1-3000075	8PE1	1,040	249	294	15.20	14,230	NS	AT	冷却水吹き返しあり (自走可)
7	梅津	200	いすゞ	KL-LV280L1改	13	LV280L1-3000077	8PE1	1,040	249	294	15.20	14,230	NS	AT	左前事故現状車
8	横大路	148	いすゞ	KK-LR233J1改	13	LR233J1-3000411	6HH1	899	230	300	8.22	11,125	NS	MT	
9	横大路	150	いすゞ	KK-LR233J1改	13	LR233J1-3000412	6HH1	899	230	300	8.22	11,125	NS	MT	
10	横大路	735	日産	KL-UA272KAM改	13	UA272K-30017	PU6	1,052	249	329	12.50	15,055	NS	AT	CNG
11	横大路	736	日産	KL-UA272KAM改	13	UA272K-30018	PU6	1,052	249	329	12.50	15,055	NS	AT	CNG
12	横大路	737	日産	KL-UA272KAM改	13	UA272K-30019	PU6	1,052	249	329	12.50	15,055	NS	AT	CNG
13	九条	72	いすゞ	KC-LV832L	12	LV832L3-000087	6HE1	1,049	249	291	7.12	14,110	NS	AT	
14	九条	73	いすゞ	KC-LV832L	12	LV832L3-000088	6HE1	1,049	249	291	7.12	14,110	NS	AT	
15	九条	74	いすゞ	KC-LV832L	12	LV832L3-000089	6HE1	1,049	249	291	7.12	14,110	NS	AT	
16	九条	78	三菱	KC-MP717K	12	MP717K-32003	6D24	1,028	249	304	11.94	13,845	1S	MT	
17	九条	79	三菱	KC-MP717K	12	MP717K-32004	6D24	1,028	249	304	11.94	13,845	1S	MT	
18	九条	94	いすゞ	KC-LV832N	12	LV832N-3000041	6HE1	1,095	249	292	7.12	14,645	NS	AT	
19	九条	212	日産	KL-JP252NAN改	13	JP252N-10063	FE6	1,076	236	295	6.92	12,640	NS	MT	噴射ポンプ故障(自走可)
20	九条	213	日産	KL-JP252NAN改	13	JP252N-10064	FE6	1,076	236	295	6.92	12,640	NS	MT	
21	九条	214	日産	KL-JP252NAN改	13	JP252N-10065	FE6	1,076	236	295	6.92	12,640	NS	MT	噴射ポンプ故障取り外し 自走不可
22	九条	215	日産	KL-JP252NAN改	13	JP252N-10066	FE6	1,076	236	295	6.92	12,640	NS	MT	
23	九条	216	日産	KL-JP252NAN改	13	JP252N-10067	FE6	1,076	236	295	6.92	12,640	NS	MT	
24	烏丸	221	日産	KK-RM252GAN	13	RM252G-00220	FE6	931	232	293	6.92	11,095	NS	MT	
25	烏丸	223	日産	KK-RM252GAN	13	RM252G-00221	FE6	931	232	293	6.92	11,095	NS	MT	
26	洛西	192	いすゞ	KK-LR233J1改	13	LR233J1-3000474	6HH1	899	230	300	8.22	11,135	NS	MT	
27	洛西	193	いすゞ	KK-LR233J1改	13	LR233J1-3000475	6HH1	899	230	300	8.22	11,135	NS	MT	
28	洛西	328	三菱	KK-MJ26HF改	14	MJ26HF-20397	6M61	869	230	296	8.20	10,450	NS	AT	
29	洛西	329	三菱	KK-MJ26HF改	14	MJ26HF-20398	6M61	869	230	296	8.20	10,450	NS	AT	
30	洛西	330	三菱	KK-MJ26HF改	14	MJ26HF-20399	6M61	869	230	296	8.20	10,450	NS	AT	
31	洛西	331	三菱	KK-MJ26HF改	14	MJ26HF-20400	6M61	869	230	296	8.20	10,450	NS	AT	

車型 1S…1ステップ, NS…ノンステップ

局章等処理済報告書

平成 年 月 日

京都市公営企業管理者
交通局長様

所在地
商号又は名称
代表者氏名

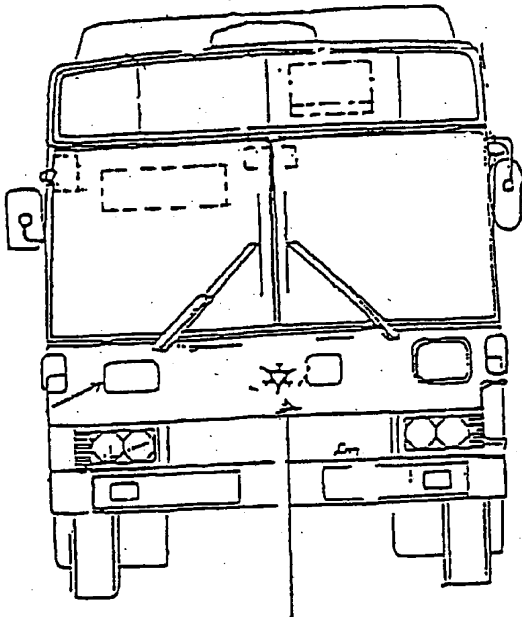
印

局章等の処理を行いましたので、下記のとおり報告します。

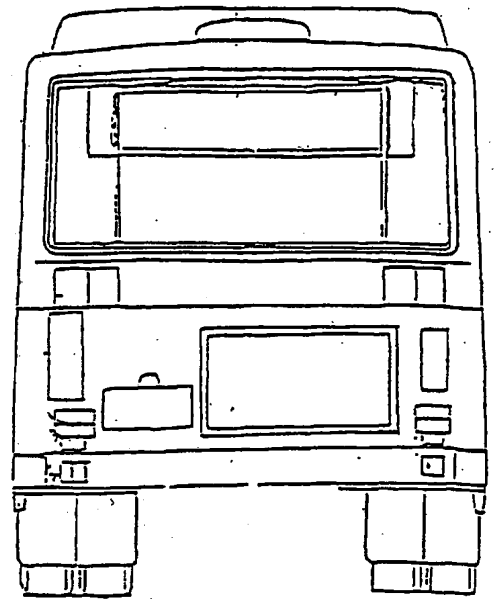
記

件名	古一般乗合自動車売却
契約年月日	平成 年 月 日
契約番号	No. _____
契約車両数	両
(うち処理済両数)	両
(うち未処理両数)	両 ※解体車両数

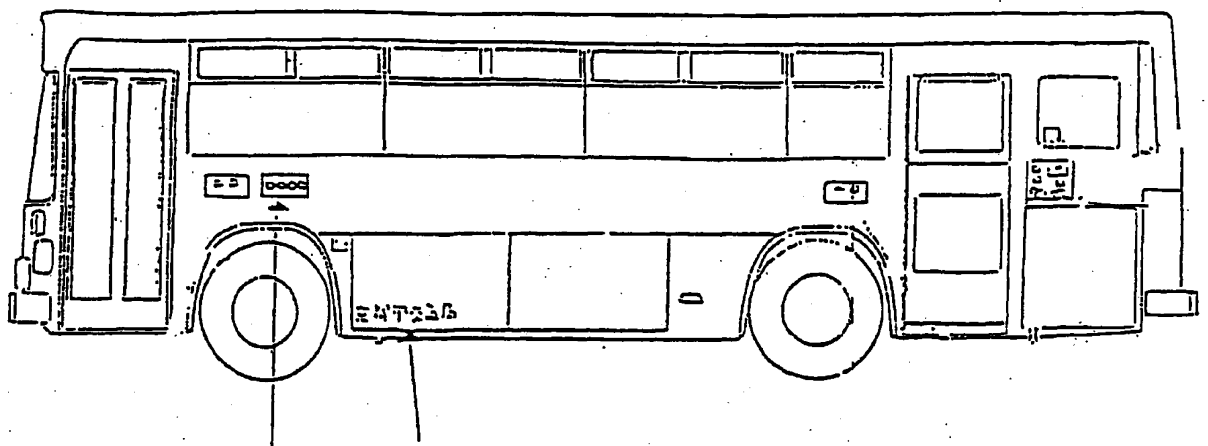
局章等の処理内容について



局章プレート
の取外し
(残影を塗りつぶす)



塗装については、別の色に塗り替えるか、
濃い緑色のラインを消去し薄い緑と同色にすること



車台番号を消去する
(左右両面)

局名を消去する
(左右両面)