

2017年12月15日
東日本旅客鉄道株式会社
秋田支社

2018年3月 ダイヤ改正について

JR東日本秋田支社では2018年3月にダイヤ改正を実施します。
この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 特急「つがる」を浪岡駅に新規停車します。
- 男鹿線の交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)を3往復運転します。
- 快速列車を上飯島駅、羽後飯塚駅に新規停車します。
- 特急「いなほ」が便利になります。
- 羽越本線から「こまち6号」に新規接続します。
- 「リゾートしらかみ」の停車駅が変わります。
- 五能線の輸送体系が変わります。

《ダイヤ改正日》

2018年3月17日(土)

1 特急「つがる」を浪岡駅に新規停車します。

奥羽本線では、新青森駅からのリレー列車の整備・充実ならびに優等列車の拡充等を図っていただきたいとの要望があったため、すべての特急「つがる」を浪岡駅に停車し、東京駅・仙台駅および新函館北斗駅の到達時分を短縮します。



◆特急「つがる」の停車駅一覧 【◎:始発または終着駅 ○:停車駅 ●:新規停車駅】

停車駅	秋田	八郎潟	森岳	東能代	二ツ井	鷹ノ巣	大館	碓ヶ関	大鰐温泉	弘前	浪岡	新青森	青森
	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	◎

※特急「つがる」の停車駅のみ掲載

◆浪岡駅から東京駅・仙台駅および新函館北斗駅の到達時分比較(新青森駅乗り換え)

○浪岡駅→東京駅

	列車	浪岡発	東京着	到達時分	増減
現行	普通列車～はやぶさ26号	14:39	19:04	4:25	△20分
改正	つがる3号～はやぶさ30号	14:59		4:05	

○仙台駅→浪岡駅

	列車	仙台発	浪岡着	到達時分	増減
現行	はやぶさ95号～普通列車	6:40	10:19	3:39	△53分
改正	はやぶさ95号～つがる2号		9:26	2:46	

○東京駅→浪岡駅

	列車	東京発	浪岡着	到達時分	増減
現行	はやぶさ11号～普通列車	9:36	14:01	4:25	△58分
改正	はやぶさ11号～つがる4号		13:03	3:27	

○浪岡駅→新函館北斗駅

	列車	浪岡発	新函館北斗着	到達時分	増減
現行	普通列車～はやぶさ5号	10:09	12:22	2:13	△46分
改正	つがる1号～はやぶさ5号	10:55		1:27	
現行	普通列車～はやぶさ19号	14:39	16:34	1:55	△20分
改正	つがる3号～はやぶさ21号	14:59		1:35	
現行	普通列車～はやぶさ33号	21:02	23:33	2:31	△55分
改正	つがる5号～はやぶさ37号	21:57		1:36	

○新函館北斗駅→浪岡駅

	列車	新函館北斗発	浪岡着	到達時分	増減
現行	はやぶさ12号～普通列車	7:34	10:19	2:45	△53分
改正	はやぶさ12号～つがる2号		9:26	1:52	
現行	はやぶさ26号～普通列車	14:44	17:09	2:25	△48分
改正	はやぶさ30号～つがる6号		16:21	1:37	

2 男鹿線の交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)を3往復運転します。

2017年3月ダイヤ改正で導入した交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)を毎日2往復運転しています。お客さまに大変好評をいただいております。また男鹿線沿線の観光を更なる活性化のため、新たに1往復追加して3往復運転を行います。



下り

現行			
列車番号	秋田発	男鹿着	編成
1127M	8:43	9:40	EV-E801系
1129D	10:17	11:13	キハ40.48形
1131D	12:10	13:05	キハ40.48形
1133M	13:39	14:38	EV-E801系
1135D	15:25	16:27	キハ40.48形

⇒

改正			
列車番号	秋田発	男鹿着	編成
1127M	8:52	9:49	EV-E801系
1129D	10:14	11:10	キハ40.48形
1131M	12:08	13:05	EV-E801系
1133D	13:38	14:33	キハ40.48形
1135M	15:28	16:28	EV-E801系

※男鹿線の下り列車を一部抜粋

※網掛けが交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)で運転

上り

現行			
列車番号	男鹿発	秋田着	編成
1130M	10:24	11:22	EV-E801系
1132D	12:16	13:13	キハ40.48形
1134D	14:14	15:12	キハ40.48形
1136M	15:38	16:39	EV-E801系
1138D	16:51	17:50	キハ40.48形

⇒

改正			
列車番号	男鹿発	秋田着	編成
1130M	10:21	11:19	EV-E801系
1132D	12:16	13:13	キハ40.48形
1134M	13:45	14:44	EV-E801系
1136D	15:39	16:38	キハ40.48形
1138M	16:58	17:57	EV-E801系

※男鹿線の上り列車を一部抜粋

※網掛けが交流蓄電池電車ACCUM(EV-E801系)で運転

3 快速列車を上飯島駅、羽後飯塚駅に新規停車します。

奥羽本線では、羽後飯塚駅に快速列車を停車してほしいとお客さま及び自治体からの要望があったことや上飯島駅のご利用人員が増加しているため、両駅に快速列車を停車させ、通勤通学の利便性向上を図ります。

◆下り快速列車停車駅一覧

【◎：始発または終着駅 ○：停車駅 ●：新規停車駅】

列車			停車駅																
			秋田	土崎	上飯島	追分	大久保	羽後飯塚	井川さくら	八郎潟	森岳	東能代	二ツ井	鷹ノ巣	早口	大館	碓ヶ関	大鰐温泉	弘前
3625M	秋田 (17:31)	弘前 (19:46)	◎	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3627M	秋田 (18:29)	大館 (20:02)	◎	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	◎			

※快速列車停車駅のみ掲載

◆上り快速列車停車駅一覧

【◎：始発または終着駅 ○：停車駅 ●：新規停車駅】

列車			停車駅																
			弘前	大鰐温泉	碓ヶ関	大館	早口	鷹ノ巣	二ツ井	東能代	森岳	八郎潟	井川さくら	羽後飯塚	大久保	追分	上飯島	土崎	秋田
3620M	大館 (6:11)	秋田 (7:43)				◎	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	●	○	◎
3622M	弘前 (6:25)	秋田 (8:43)	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	●	○	◎

※快速列車停車駅のみ掲載

4 特急「いなほ」が便利になります。

(1) 羽越本線では、特急「いなほ8号」の運転時刻を見直し首都圏への到達時分を短縮します。

	列車名	秋田発	新潟着	接続	列車名	新潟発	東京着	到達時分	増減
現行	いなほ8号	9:15	12:57	⇒	とき322号	13:19	15:28	6:13	△48分
改正	いなほ8号	10:35	14:05	⇒	Max とき324号	14:13	16:00	5:25	

(2) 新潟駅の在来線ホーム高架化により、上越新幹線「とき」と特急「いなほ」が同じホームで乗換可能となります。なお、在来線ホームの高架化は、2018年4月に使用開始を予定しております。

《首都圏から秋田へ同じホームで乗り換え》

列車名	東京発	新潟着	接続	列車名	新潟発	秋田着
とき301号	6:08	8:13	⇒	いなほ1号	8:22	12:03
Maxとき315号	10:16	12:24	⇒	いなほ5号	12:32	16:04

《秋田から首都圏へ同じホームで乗り換え》

列車名	秋田発	新潟着	接続	列車名	新潟発	東京着
いなほ8号	10:35	14:05	⇒	Maxとき324号	14:13	16:00
いなほ14号	16:35	20:09	⇒	Maxとき348号	20:20	22:28

5 羽越本線から「こまち6号」に新規接続します。

羽越本線から秋田新幹線「こまち6号」に接続列車がほしいとお客さまからの要望があり、羽越本線の始発列車の時刻を繰り上げ、秋田駅で「こまち6号」に新規接続し、お客さまの利便性向上と東京滞在時間の拡大を図ります。

	列車番号	新屋発	羽後牛島発	秋田着	接続	列車名	秋田発	東京着
現行						こまち6号	6:08	9:47
	1521M	6:02	6:06	6:10	⇒	こまち10号	7:15	11:04
改正	1521M	5:55	5:58	6:03	⇒	こまち6号	6:08	9:47

◆東京最大滞在時間

	行き列車	東京着	東京滞在時間	東京発	お帰り列車	増減
現行	2523M～こまち10号 (新屋発 6:50)	11:04	<u>8時間16分</u>	19:20	こまち33号～1564M (新屋着 23:31)	—
改正	1521M～こまち6号 (新屋発 5:55)	9:47	<u>9時間33分</u>	19:20	こまち37号～1564M (新屋着 23:31)	+77分

6 「リゾートしらかみ」の停車駅が変わります。

りんご「ふじ」の発祥の地である藤崎町と連携し、新たな観光メニュー拡大を図るため、すべての「リゾートしらかみ」を藤崎駅に停車します。また、五能線屈指の絶景スポットである千畳敷駅に、「リゾートしらかみ5号」を新たに停車させ観光メニューの充実を図り、さらに五能線の魅力向上をはかります。



◆リゾートしらかみ停車駅一覧

【◎：始発または終着駅 ○：停車駅 ●：新規停車駅】

列車	停車駅																							
	秋田	追分	八郎潟	森岳	東能代	能代	あきた白神	岩館	十二湖	ウエスパ椿山	深浦	千畳敷	鱒ヶ沢	陸奥森田	木造	五所川原	陸奥鶴田	板柳	藤崎	川部	弘前	新青森	青森	
リゾートしらかみ1号	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	◎
リゾートしらかみ3号	◎	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	◎		
リゾートしらかみ5号	◎	○	○		○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	◎

列車	停車駅																							
	青森	新青森	弘前	川部	藤崎	板柳	陸奥鶴田	五所川原	木造	陸奥森田	鱒ヶ沢	千畳敷	深浦	ウエスパ椿山	十二湖	岩館	あきた白神	能代	東能代	森岳	八郎潟	追分	秋田	
リゾートしらかみ2号	◎	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
リゾートしらかみ4号	◎	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	◎
リゾートしらかみ6号			◎	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	◎

※リゾートしらかみ停車駅のみ掲載

7 五能線の輸送体系が変わります。

五能線では、ご利用状況にあわせ一部列車の運転の取り止めや統合を図り、ご利用しやすい時間帯に列車を運転します。また、五能線の沿線観光活性化のため、新たに快速列車を運転します。

下り 東能代～深浦間

現行		
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)
普通	東能代(5:29)	岩 館(6:14)
普通	東能代(6:29)	能 代(6:34)
普通	岩 館(6:36)	弘 前(10:37)
普通	東能代(6:56)	能 代(7:01)
普通	東能代(7:23)	弘 前(12:20)
普通	東能代(7:50)	能 代(7:55)
普通	東能代(9:37)	能 代(9:42)
普通	東能代(10:58)	深 浦(12:44)
普通	東能代(12:24)	能 代(12:28)
普通	東能代(12:58)	岩 館(13:43)
普通	東能代(15:26)	能 代(15:31)
普通	東能代(16:30)	深 浦(18:22)
普通	東能代(17:02)	能 代(17:07)
普通	東能代(18:09)	深 浦(20:08)
普通	東能代(18:33)	能 代(18:38)
普通	東能代(19:25)	能 代(19:30)
普通	東能代(20:06)	岩 館(20:51)
普通	東能代(20:25)	能 代(20:30)
普通	東能代(21:25)	能 代(21:30)
普通	東能代(23:17)	能 代(23:22)

⇒

改正			
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)	記 事
普通	東能代(5:27)	岩 館(6:12)	
普通	東能代(6:27)	能 代(6:32)	
普通	岩 館(6:26)	弘 前(10:14)	
普通	東能代(6:54)	能 代(6:59)	
普通	東能代(7:23)	弘 前(11:55)	
普通	東能代(7:48)	能 代(7:53)	
普通	東能代(10:59)	弘 前(15:24)	運転区間変更
普通	東能代(12:24)	能 代(12:28)	
普通	東能代(12:58)	岩 館(13:43)	
普通	東能代(16:35)	深 浦(18:21)	
普通	東能代(17:02)	能 代(17:07)	
普通	東能代(18:09)	深 浦(20:03)	
普通	東能代(18:33)	能 代(18:38)	
普通	東能代(19:26)	能 代(19:31)	
普通	東能代(20:10)	岩 館(20:55)	
普通	東能代(20:25)	能 代(20:30)	
普通	東能代(21:26)	能 代(21:31)	
普通	東能代(23:18)	能 代(23:23)	

下り 深浦～弘前間

現行		
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)
普通	鱒ヶ沢(5:58)	弘 前(7:27)
普通	五所川原(7:32)	弘 前(8:26)
普通	深 浦(6:08)	弘 前(8:56)
普通	岩 館(6:36)	弘 前(10:37)
普通	東能代(7:23)	弘 前(12:20)
普通	鱒ヶ沢(12:50)	弘 前(14:07)
普通	鱒ヶ沢(15:41)	弘 前(17:01)
普通	深 浦(17:16)	弘 前(19:43)
普通	鱒ヶ沢(19:35)	弘 前(20:56)
普通	深 浦(19:32)	鱒ヶ沢(20:27)
普通	鱒ヶ沢(21:40)	弘 前(22:57)

⇒

改正			
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)	記 事
普通	鱒ヶ沢(5:52)	弘 前(7:15)	
普通	深 浦(5:54)	弘 前(8:26)	
普通	鱒ヶ沢(7:27)	弘 前(8:56)	
普通	岩 館(6:26)	弘 前(10:14)	
普通	東能代(7:23)	弘 前(11:55)	
普通	東能代(10:59)	弘 前(15:24)	運転区間変更
普通	深 浦(15:10)	弘 前(17:34)	
普通	鱒ヶ沢(18:56)	弘 前(20:15)	
普通	深 浦(19:32)	弘 前(22:26)	

上り 深浦～東能代間

現行		
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)
普通	深 浦(5:23)	岩 館(6:19)
普通	能 代(6:06)	東能代(6:11)
普通	能 代(6:42)	東能代(6:47)
普通	岩 館(6:24)	東能代(7:10)
普通	能 代(7:15)	東能代(7:20)
普通	能 代(8:04)	東能代(8:09)
普通	鱒ヶ沢(6:22)	東能代(9:16)
普通	能 代(10:30)	東能代(10:35)
普通	能 代(12:36)	東能代(12:41)
普通	岩 館(13:51)	東能代(14:37)
普通	深 浦(13:37)	東能代(15:24)
普通	能 代(16:03)	東能代(16:08)
普通	深 浦(14:52)	東能代(16:41)
普通	能 代(17:15)	東能代(17:20)
普通	能 代(18:49)	東能代(18:54)
普通	能 代(19:38)	東能代(19:43)
普通	能 代(20:48)	東能代(20:53)
普通	深 浦(20:09)	東能代(21:53)

⇒

改正			
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)	記 事
普通	深 浦(5:20)	岩 館(6:16)	
普通	能 代(6:05)	東能代(6:10)	
普通	能 代(6:40)	東能代(6:45)	
普通	岩 館(6:23)	東能代(7:09)	
普通	能 代(7:14)	東能代(7:19)	
普通	能 代(8:04)	東能代(8:09)	
普通	鱒ヶ沢(6:09)	東能代(9:06)	
快速	弘 前(6:46)	東能代(10:41)	新規※1
普通	能 代(12:36)	東能代(12:41)	
普通	岩 館(13:51)	東能代(14:37)	
普通	深 浦(14:32)	東能代(16:19)	
普通	能 代(17:15)	東能代(17:20)	
普通	能 代(18:49)	東能代(18:54)	
普通	能 代(19:46)	東能代(19:51)	
普通	能 代(20:48)	東能代(20:53)	
普通	深 浦(20:04)	東能代(21:47)	

※1 快速停車駅:弘前～鱒ヶ沢間各駅、北金ヶ沢、千畳敷、深浦、ウエスバ椿山、十二湖、岩館、あきた白神、能代、東能代

上り 弘前～深浦

現行		
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)
普通	鱒ヶ沢(6:22)	東能代(9:16)
普通	弘 前(5:39)	鱒ヶ沢(6:58)
普通	弘 前(6:23)	鱒ヶ沢(8:27)
普通	弘 前(9:39)	深 浦(12:14)
普通	弘 前(11:19)	鱒ヶ沢(12:42)
普通	弘 前(13:06)	深 浦(15:49)
普通	弘 前(17:06)	深 浦(19:21)
普通	弘 前(18:05)	鱒ヶ沢(19:26)
普通	弘 前(19:10)	深 浦(21:32)
普通	弘 前(19:58)	鱒ヶ沢(21:13)
普通	弘 前(21:10)	鱒ヶ沢(22:40)

⇒

改正			
種別	発 駅(発時刻)	着 駅(着時刻)	記 事
普通	鱒ヶ沢(6:09)	東能代(9:06)	
普通	弘 前(5:39)	鱒ヶ沢(6:55)	
快速	弘 前(6:46)	東能代(10:41)	新規※1
普通	弘 前(10:23)	深 浦(12:48)	
普通	弘 前(12:39)	深 浦(15:00)	
普通	弘 前(16:31)	深 浦(18:49)	
普通	弘 前(17:20)	鱒ヶ沢(18:48)	
普通	弘 前(18:30)	深 浦(20:54)	
普通	弘 前(19:43)	鱒ヶ沢(21:05)	
普通	弘 前(20:45)	鱒ヶ沢(22:06)	

※1 快速停車駅:弘前～鱒ヶ沢間各駅、北金ヶ沢、千畳敷、深浦、ウエスバ椿山、十二湖、岩館、あきた白神、能代、東能代

※上記の表には、一部列車が重複掲載しています。

8 新青森駅発着の「はやぶさ」を増発します。

東北新幹線では、多くのお客さまにご利用いただいている時間帯に新青森駅発着の「はやぶさ」を上下各1本増発します。これにあわせて、奥羽本線の一部列車を見直し弘前方面から接続列車を運転します。



◆新規「はやぶさ」

	列車名		東京	仙台	盛岡	新青森	記事
現行	はやぶさ 15号	着		12:16	13:01		盛岡終着
		発	10:44	12:17	=		
改正	はやぶさ 17号	着		12:16	13:01	13:58	盛岡～新青森間延長
		発	10:44	12:17	13:05	=	

※一部着発駅のみ掲載

	列車名		新青森	盛岡	仙台	東京	記事
改正	はやぶさ 22号	着		14:10	14:55	16:32	新規
		発	13:15	14:16	14:57	=	

※一部着発駅のみ掲載

◆奥羽本線下りから東北新幹線上り

現行					改正			
列車番号	弘前発	新青森着	接続列車	⇒	列車番号	弘前発	新青森着	接続列車
645M	10:59	11:34	はやぶさ 18号		645M	10:57	11:34	はやぶさ 18号
649D	11:35	12:20	はやぶさ 20号		649D	11:36	12:21	はやぶさ 20号
					653M	12:24	13:03	はやぶさ 22号
653M	12:58	13:40	はやぶさ 22号		655M	12:57	13:39	はやぶさ 24号
655M	13:45	14:26	はやぶさ 24号		659M	13:44	14:27	はやぶさ 28号
659M	14:21	14:58						
2043M	14:52	15:22	はやぶさ 26号		2043M	14:57	15:14	はやぶさ 30号

※奥羽本線の下り列車を一部抜粋

※列車番号欄「2043M」は「特急つがる3号」

◆東北新幹線下りから奥羽本線上り

現行					改正			
接続列車	列車番号	新青森発	弘前着	⇒	接続列車	列車番号	新青森発	弘前着
はやぶさ 13号	656M	13:42	14:20		はやぶさ 15号	656M	13:42	14:20
	658M	14:10	14:45		はやぶさ 17号	658M	14:10	14:45
はやぶさ 17号	662D	14:51	15:37		はやぶさ 19号	662D	14:54	15:42

※奥羽本線の上り列車を一部抜粋

9 東北新幹線「はやぶさ」増発に伴い「はやぶさ」と併結する秋田新幹線「こまち」の列車名が変わります。

下り

現行		
列車名	東京発	秋田着
こまち95号	(6:40)	9:32
こまち 1号	6:32	10:24
こまち 3号	7:36	11:25
こまち 7号	8:40	12:30
こまち 9号	9:08	13:02
こまち13号	10:20	14:08
こまち17号	11:20	15:04
こまち19号	12:20	16:08
こまち21号	13:20	17:08
こまち23号	14:20	18:12
こまち25号	15:20	19:06
こまち27号	16:20	20:12
こまち29号	17:20	21:04
こまち31号	18:20	22:07
こまち33号	19:20	23:02
こまち35号	20:16	23:53

⇒

改正		
列車名	東京発	秋田着
こまち95号	(6:40)	9:32
こまち 1号	6:32	10:24
こまち 3号	7:36	11:25
こまち 7号	8:40	12:30
こまち 9号	9:08	13:02
こまち15号	10:20	14:08
こまち19号	11:20	15:04
こまち21号	12:20	16:08
こまち23号	13:20	17:08
こまち25号	14:20	18:12
こまち27号	15:20	19:06
こまち31号	16:20	20:12
こまち33号	17:20	21:04
こまち35号	18:20	22:07
こまち37号	19:20	23:02
こまち39号	20:16	23:53

※「こまち95号」は仙台始発

上り

現行		
列車名	秋田発	東京着
こまち 6号	6:08	9:47
こまち10号	7:15	11:04
こまち12号	8:10	12:04
こまち14号	9:12	13:04
こまち16号	10:07	14:04
こまち18号	11:07	15:04
こまち20号	12:13	16:04
こまち22号	13:06	17:04
こまち24号	14:14	18:04
こまち26号	15:06	19:04
こまち28号	16:12	20:04
こまち30号	16:34	20:32
こまち32号	17:10	21:04
こまち36号	18:16	22:04
こまち38号	19:10	23:04
こまち96号	20:14	(23:01)

⇒

改正		
列車名	秋田発	東京着
こまち 6号	6:08	9:47
こまち10号	7:16	11:04
こまち12号	8:11	12:04
こまち14号	9:12	13:04
こまち16号	10:07	14:04
こまち18号	11:07	15:04
こまち20号	12:13	16:04
こまち24号	13:06	17:04
こまち28号	14:14	18:04
こまち30号	15:06	19:04
こまち32号	16:12	20:04
こまち34号	16:34	20:32
こまち36号	17:10	21:04
こまち40号	18:16	22:04
こまち42号	19:10	23:04
こまち96号	20:14	(23:01)

※「こまち96号」は仙台終着

10 津軽湯の沢駅の停車を見直します。

奥羽本線津軽湯の沢駅のご利用状況にあわせて一部の上り列車を通過とします。

◆津軽湯の沢駅上り列車時刻表

現行			
列車番号	行き先	津軽湯の沢	
		着時刻	発時刻
1630M	鷹ノ巣	7:14	7:14
636M	秋田	8:20	8:20
8646M	大館	9:27	9:27
652M	秋田	11:51	11:52
654M	大館	13:07	13:08
1660M	秋田	15:17	15:17
1672M	秋田	17:53	17:54
1680M	秋田	19:52	19:53
1686M	大館	21:22	21:23
690M	大館	22:54	22:54

⇒

改正			
列車番号	行き先	津軽湯の沢	
		着時刻	発時刻
1630M	鷹ノ巣	7:14	7:14
636M	秋田	8:20	8:21
8646M	大館	9:27	9:27
652M	秋田	11:48	11:48
654M	大館	13:09	13:09
1660M	秋田	15:17	15:17
1672M	秋田	17:53	17:54
1680M	秋田	19:49	19:49
1686M	大館	通過	
690M	大館	通過	

11 北上線の輸送体系を見直します。

北上線ではご利用状況にあわせて下り列車1本の運転を取り止めます。

◆北上線下り列車

現行			
種別	列車番号	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)
快速	3723D	北上(5:31)	横手(6:48)
普通	725D	北上(6:13)	横手(7:38)
普通	729D	北上(7:35)	横手(8:50)
快速	3731D	北上(10:11)	横手(11:23)
快速	3733D	北上(13:40)	横手(14:51)
普通	735D	北上(16:40)	横手(17:59)
普通	739D	北上(18:45)	横手(20:00)
快速	3741D	北上(20:28)	横手(21:43)

⇒

改正			
種別	列車番号	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)
運転取り止め			
普通	723D	北上(6:10)	横手(7:25)
普通	727D	北上(7:38)	横手(8:54)
快速	3729D	北上(10:03)	横手(11:15)
快速	3731D	北上(13:40)	横手(14:51)
普通	733D	北上(16:40)	横手(17:59)
普通	737D	北上(18:45)	横手(20:00)
快速	3739D	北上(20:28)	横手(21:43)

※横手駅終着列車のみ掲載

注意：この資料の列車時刻は、2017年12月15日(金)現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2018年2月24日(土)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。