日車夢工房　Bトレインショーティー【キハ85系】編成例

2013.1.29改

＊：個数
前：セットの前面を使用
側：セットの側面を使用
屋：セットの屋根を使用
OP：セット内のオプションパーツを使用

＜凡　例＞

A＊＋B＊	AとBで部品組合せが必要なセット
A＊	Aセットのみで組立可能
B＊	Bセットのみで組立可能

お勧めの編成
【 または】：貫通先頭車
＜または＞：非貫通先頭車

組み合わせ

キハ85　0番代	A＊前＋B＊側・屋	Aセットキロ用非貫通前面とBセットキハ85側面・初期形屋根組み合わせ
キハ84 200番代	A＊側OP	Aセット中間車キハの側面のみを幅広ドア側面オプションに交換
※キハ84 300番代	A＊屋OP	Aセット中間車キハの屋根のみをクーラーの丸い後期形屋根オプションに交換
※キハ85 200番代	B＊＋A＊屋	Bセット　貫通キハの前面と側面に、Aセットキロ用のクーラーの丸い後期形屋根を組み合わせ
キハ85 1100番代	B＊	Bセット　貫通キハを組立。最も連結面側の小さい客席窓は、黒く塗りつぶす【熟練者向け】
※キハ85 1200番代	B＊＋A＊屋	キハ85 200番代と同じ。1100番代のような窓の塗りつぶしは不要。

※厳密には側面窓配置は異なりますので、あくまでオプション的遊び,雰囲気としての表現です。

単純組立

＜キロ85	キハ84	キロハ84	キハ85-100】
A①	A①	B①	B①

またはキハ85-1100

所要数	
Aセット	Bセット
1	1

(最近の実車取材による)

2012/6実見　*ひだ*

名古屋・高山・富山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

＜キロ85-4	キハ84-305	キハ85-1107】	【キハ85-1117	キハ84-6	キハ85-2＞
A①	A①屋OP	B①	B②	A②	A②前＋B③側・屋

名古屋～富山　名古屋～高山

Aセット	Bセット
2	3

2012/12/17実見　*ひだ 14号*

名古屋・高山・富山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

＜キロ85-1	キハ84-301	キハ85-1105】	【キハ85-202	【キハ85-1104	キハ84-5	キハ85-6＞
A①	A①屋OP	B①	B②＋A②屋	B③	A②	A②前＋B④側・屋

名古屋～富山　名古屋～高山

Aセット	Bセット
2	4

2013/1/18実見　*ひだ 14号*

名古屋・高山・富山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

＜キロ85-2	キハ84-302	キハ85-1102】	【キハ85-1209	キハ84-14	キハ85-4＞
A①	A①屋OP	B①	B②＋A②屋	A②	A②前＋B③側・屋

名古屋～富山　名古屋～高山

Aセット	Bセット
2	3

2012/6実見　*ひだ*

名古屋・高山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

【キハ85-203	【キハ85-1115	キハ84-8	キハ85-3＞
B①＋A①屋	B②	A①	A①前＋B③側・屋

Aセット	Bセット
1	3

2012/6実見　*ひだ*

名古屋・高山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

【キハ85-1116	キハ84-7	キロハ84-9	キハ85-202】
B①	A①	B①	B②＋A①屋

Aセット	Bセット
1	2

2013/1/5実見　*ひだ17号*

名古屋・高山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

【キハ85-208	【キハ85-1106	キハ84-7	キロハ84-7	キハ85-204】
B①＋A①屋	B②	A①	B①	B③＋A②屋

Aセット	Bセット
2	3

追加　2013/1/26実見　*ひだ16号*

名古屋・高山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

【キハ85-208	キハ84-204	【キハ85-1106	キハ84-7	キロハ84-10	キハ85-206】
B①＋A①屋	A①側OP	B②	A②	B①	B③＋A②屋

Aセット	Bセット
2	3

2013/1/5実見　*ひだ94号*

名古屋・高山←　→岐阜（岐阜で逆編成）

＜キロ85-4	キハ84-305	キハ85-206】
A①	A①屋OP	B①+A②屋

同一編成使用
2012/12/29
ひだ95号

Aセット	Bセット
1	1

2013/1/12実見　*ひだ 13号*

名古屋・高山・富山←

＜キロ85-5	キハ84-303	キハ85-1115】	【キハ85-1117	キハ84-3	キロハ84-8	キハ85-6＞
A①	A①屋OP	B①	B②	A②	B①	A②前＋B③側・屋

名古屋～富山　名古屋～高山

Aセット	Bセット
2	3

2012/6実見　*南紀*

紀伊勝浦←　→名古屋

【キハ85-1112	キハ84-10	キロハ84-5	キハ85-8＞
B①	A①	B①	A①前＋B②側・屋

Aセット	Bセット
1	2

同一編成使用
2012/12/29
南紀5号

2013/1/5実見　*南紀82号*

紀伊勝浦←　→名古屋

＜キハ85-3	キハ84-203	【キハ85-1103	キハ84-2	キロハ84-2	キハ85-5＞
A①前＋B①側・屋	A①側OP	B②	A②	B①	A②前＋B③側・屋

Aセット	Bセット
2	3

2013/1/5実見　*南紀8号*

紀伊勝浦←　→名古屋

＜キハ85-2	キハ84-205	【キハ85-1116	キハ84-4	キロハ84-10	キハ85-11＞
A①前＋B①側・屋	A①側OP	B②	A②	B①	A②前＋B③側・屋

Aセット	Bセット
2	3

(97年当時)　出典「JR気動車・客車編成表　'97年版」ジェイ・アール・アール刊

ひだ 1号・5号

＜キハ85-4	キロハ84-7	キハ84-5	キハ84-1	キハ85-115】	【キハ85-117	キロハ84-2	キハ85-5＞
A①前＋B①側・屋	B①	A①	A②	B②	B③	B②	A②前＋B④側・屋

Aセット	Bセット
2	4

ひだ 9・15号 2・4・8号

＜キハ85-11	キロハ84-2	キハ84-7	キハ84-14	キハ85-116】
A①前＋B①側・屋	B①	A①	A②	B②

Aセット	Bセット
2	2

ひだ 7・11号 6・16号

＜キハ85-2	キロハ84-1	キハ84-8	キハ84-7	キハ85-112】	【キハ85-111	キハ84-6	キハ85-6＞
A①前＋B①側・屋	B①	A①	A②	B②	B③	A③	A②前＋B④側・屋

Aセット	Bセット
3	4

南紀

＜キロ85-1	キハ84-203	キハ84-302	キハ85-202】
A①	A②側OP	A①屋OP	B①+A②屋

Aセット	Bセット
2	1

南紀

＜キロ85-4	キハ84-202	キハ84-305	キハ85-206】	キハ85-205】
A①	A②側OP	A①屋OP	B①+A②屋	B②+A③屋

Aセット	Bセット
3	2