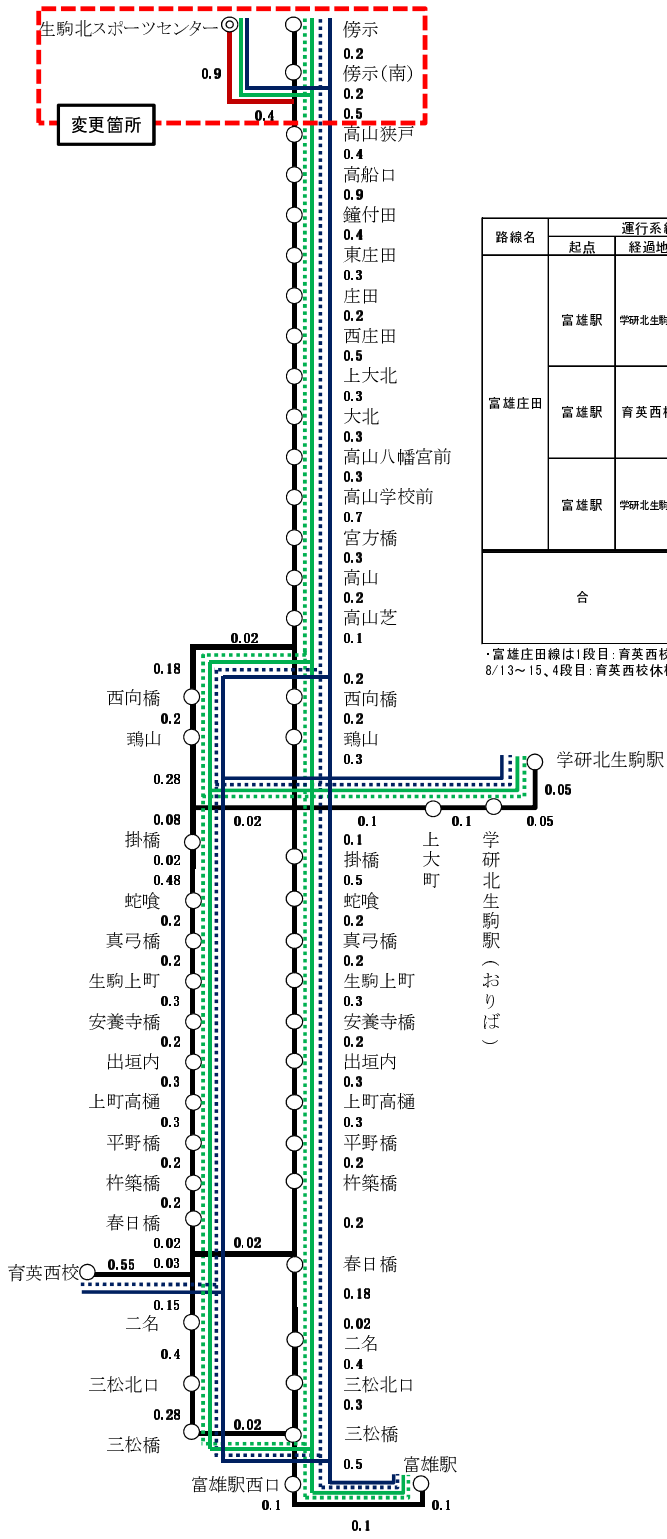


# 計画変更の概要(富雄庄田A)



路線名	運行系統			系統 キロ	系統			備考
	起点	経過地	終点		計画 キロ	現行 キロ	増減 キロ	
富雄庄田	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	11.3	14.0	14.0	0	既設系統 地域間幹線系統(主系統)
				0	14.5	14.5	0	
				0	10.5	10.5	△ 10.5	
				0	11.0	11.0	△ 11.0	
富雄庄田	富雄駅	育英西校	傍示	12.4	0.5	0.5	0	既設系統 地域間幹線系統(みなし系統)
				0	0	0	0	
				0	0.5	0.5	△ 0.5	
				0	0	0	0	
富雄庄田	富雄駅	学研北生駒駅	生駒北 スポーツセンター	13.0	0	0	0	新設系統 地域間幹線系統(みなし系統)
				0	11.0	11.0	0	
				0	11.5	11.5	0	
				0	11.5	11.5	0	
合 計				14.5	14.5	0.0		
				14.5	14.5	0.0		
				11.0	11.0	0.0		
				11.5	11.0	0.5		
				11.5	11.0	0.5		

・富雄庄田線は1段目:育英西校開校日の平日、2段目:育英西校休校日の平日、3段目:育英西校開校日の土曜日及び8/13~15、4段目:育英西校休校日の土曜日及び8/13~15、5段目:日祝日および12/30~1/3

凡 例

<p>— 認可申請路線</p> <p>— 既認可路線</p>	<p>◎ 新設停留所</p> <p>○ 既設停留所</p>
--------------------------------	-------------------------------

運 行 系 統

<p>..... (既設) 富雄駅～学研北生駒駅～傍示</p> <p>— (新設) 富雄駅～学研北生駒駅～傍示～生駒北スポーツセンター</p> <p>..... (既設) 富雄駅→育英西校→学研北生駒駅→傍示</p> <p>— (新設) 富雄駅→育英西校→学研北生駒駅→傍示→生駒北スポーツセンター</p>	<p>数字は区間キロ程(km)</p>
---	---------------------