

平成26補助年度(平成25年10月1日～平成26年9月30日運行)における補助対象系統等の仕分け結果 (34路線58系統)

○平成26補助年度(平成25年10月1日～平成26年9月30日運行)における国県補助対象系統等の仕分け結果を表示したものです。平成26年10月から運行区間等を再編したものについて、平成26年9月までの運行系統について評価しています。

運行系統名	運行系統			キロ程 km	運行回数			国補助	県補助	備考 (H26→H27再編内容)
	起点	経過地	終点		平日	土曜日	日祝日			
					回	回	回			
1. 県費補助										
1 東山	JR奈良駅	田原横田	北野	22.8	4.5	5.0	4.5	○	○	
2 天理都部A	天理駅	国道福住	針インター	19.1	4.5	4.5	3.0	○	○	運行回数変更
3 天理都部B	天理駅	針インター	山辺高校	21.9	4.0	1.5	1.5	○	○	運行回数変更
4 天理桜井	天理駅	川合東口	桜井駅北口	11.0	10.0	9.5	8.0	○	○	運行回数変更
5 桜井菟田野	天理駅	栗殿口	桜井駅北口	11.0	9.0	9.0	9.0	○	○	運行回数変更
6 桜井菟田野	桜井駅南口	大字陀高校	大字陀	12.3	5.5	5.5	5.5	○	○	
7 桜井飛鳥	桜井駅南口	万葉文化館	石舞台	7.7	3.0	6.0	6.0	○	○	運行回数変更
8 奥宇陀	榛原駅	掛西口	曾爾村役場前	22.9	5.0	4.0	4.0	○	○	運行回数変更
9 榛原東吉野	榛原駅	菟田野	東吉野村役場前	18.4	6.5	0.0	0.0	○	○	
10 都部榛原	榛原駅	外の橋	針インター	14.8	9.5	8.0	8.0	○	○	
11 八木新宮	八木駅	ホル昂	新宮駅	166.8	2.5	2.5	2.5	○	○	
12 八木大滝A	新宮駅	十津川温泉	八木駅	165.0	0.5	0.5	0.5	○	○	
13 八木大滝A	大淀バスセンター	樫尾	湯盛温泉杉の湯	20.3	6.0	6.0	6.0	○	○	市町村単独補助により存続
14 八木大滝B	八木駅	榎原神宮駅	大淀バスセンター	15.6	11.0	9.5	9.5	○	○	運行区間再編
15 八木下市A	八木駅	南大和三丁目	岩森	23.0	5.0	4.5	4.5	○	○	運行区間短縮
16 八木下市B	岩森	下市口駅	大淀バスセンター	6.6	7.0	6.0	6.0	○	○	運行区間短縮
17 高田五 條A	近鉄高田駅	かもきみの湯	五 條バスセンター	20.4	5.5	5.5	6.0	○	○	
18 高田五 條A	近鉄高田駅	近鉄御所駅	五 條バスセンター	20.2	4.5	4.5	4.5	○	○	
19 当麻新庄	近鉄高田駅	社会教育センター	忍海駅	11.2	8.5	8.5	8.0	○	○	葛城市公共バスに移行
20 十津川	五 條バスセンター	城戸	十津川温泉	77.9	2.0	2.0	2.0	○	○	
21 大淀五 條	五 條バスセンター	県立五 條病院玄関口	十津川温泉	78.1	1.0	0.0	0.0	○	○	
22 洞川	大淀バスセンター	下市口駅	五 條バスセンター	11.9	5.0	2.0	2.0	○	○	運行区間短縮
23 下市天川	大淀バスセンター	下阪	洞川温泉	32.3	6.0	6.5	6.5	○	○	
24 熊野A	下市口駅	天川川合	中庵住	36.5	3.0	3.0	3.0	○	○	
25 熊野B	湯盛温泉杉の湯	池原	下桑原	62.7	1.0	1.0	1.0	○	○	市町村単独補助により存続
26 熊野B	湯盛温泉杉の湯	河合	池原	48.5	1.0	1.0	1.0	○	○	系統廃止
27 奈良法隆寺C	東大寺大仏殿・国立博物館	小泉	法隆寺前	17.8	0.5	0.5	0.5	○	○	
28 曾爾香落溪	名張駅前	太良路	山粕西	25.2	5.0	5.0	5.0	○	○	三重交通
29 名張奥津	名張駅前	滝ノ原口	敷津	23.3	6.0	5.0	5.0	○	○	三重交通
30 上野天理	上野市駅	大西	国道山添	16.1	5.0	4.0	4.0	○	○	三重交通

2. 国費補助										
1 富雄庄田A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	11.3	14.0	11.0	11.0	○	○	
2 富雄庄田A	富雄駅	育英西校	傍示	12.4	0.5	0.5	0.0	○	○	
3 富雄庄田B	富雄駅	二名	学研北生駒駅	4.4	11.0	7.5	5.0	○	○	
4 高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘駅	高山サイエンスタウン	8.3	13.0	9.0	9.0	○	○	
5 郡山若草台	若草台	旭ヶ丘住宅	近鉄郡山駅	4.5	16.5	16.5	14.5	○	○	
6 白鳳台 住宅	王寺駅(南)	畠田	白鳳台二丁目	4.2	29.5	28.0	27.5	○	○	
7 白鳳台 住宅	王寺駅(北)	畠田	白鳳台二丁目	4.8	6.0	4.0	4.0	○	○	
8 信貴山	王寺駅北口	信貴山下駅	信貴山門	5.5	11.0	9.0	9.0	○	○	
9 古市場	榛原駅	高塚	菟田野	9.4	16.5	17.0	17.0	○	○	運行回数の変更
10 大字陀	榛原駅	内原	大字陀	7.3	40.5	30.0	29.5	○	○	運行区間再編、運行回数の変更
11 八木御所	榎原神宮駅	郡界橋	近鉄御所駅	9.5	10.5	10.0	10.0	○	○	運行区間再編
12 飛鳥A	榎原神宮駅東口	明日香小山	飛鳥駅	12.6	5.5	9.0	9.0	○	○	
13 飛鳥A	榎原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅	11.1	0.5	7.5	7.5	○	○	
14 飛鳥B	榎原神宮駅東口	豊浦	榎原神宮駅東口	8.8	2	2	2	○	○	
15 飛鳥B	榎原神宮駅東口	菖蒲町四丁目南	榎原神宮駅東口	8.2	4	3	3	○	○	
16 高田イオンモール	イオンモール榎原アルル	近鉄高田駅	竹取公園東	11.1	11.0	11.0	11.0	○	○	運行回数の変更
17 高田新家A	忍海	近鉄高田駅	竹取公園東	9.6	5.0	3.5	4.5	○	○	系統廃止
18 高田新家B	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東	4.6	7.0	4.0	4.0	○	○	
19 高田五 條B	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	5.0	10.0	9.5	10.0	○	○	運行回数の変更

3. その他(従来からの協議路線<25路線45系統>のうち、国県補助対象路線と運行区間が重複する系統等)										
1 天理都部	針インター		国道山添	11.8	3.5	2.5	2.5			
2 桜井菟田野	大字陀		菟田野	5.4	1.0	1.0	1.0			
3 八木御所	八木駅		榎原神宮駅	3.7	3.0	0.0	0.0			
4 当麻新庄	近鉄高田駅		屋敷山公園	8.1	1.0	1.0	0			
5 八木五 條	五 條BC		八木駅	25.0	1.0	1.0	0.5			
6 八木五 條	八木駅		忍海	9.8	2.0	2.0	2.5			
7 高田五 條	近鉄高田駅	テクノ中央通り東	五 條BC	24.6	1.0	0.5	0			
8 高田五 條	近鉄高田駅	かもきみの湯・テクノ	五 條BC	24.8	0.5	0.5	0			
9 高田五 條	忍海		五 條BC	15.2	1.5	1.0	0			
10 高田五 條	近鉄御所駅		近鉄高田駅	6.5	0	0	0.5			
11 八木大滝C	大淀バスセンター	国栖	湯盛温泉杉の湯	20.3	0.5	0.5	0.5			
12 下市笠木	下市口駅		笠木	18.3	1.0	1.0	1.0			
13 奈良法隆寺A	春日大社本殿	郡山総合庁舎	法隆寺前	20.7	7.0	0	0			
14 奈良法隆寺A	春日大社本殿		法隆寺前	19.7	0	7.0	7.0			
15 奈良法隆寺A	法隆寺前	郡山総合庁舎	県庁前	19.2	0.5	0	0			
16 奈良法隆寺A	法隆寺前		県庁前	18.2	0	0.5	0.5			
17 奈良法隆寺B	法隆寺前	小泉	春日大社本殿	18.7	0.5	0.5	0.5			

※「1便当たり最大乗車人員」欄の※は、乗降調査ではなく、ICカードによる数値からの推計値を採用したもの

平成26補助年度実績										
改善に向けた取組が必要な系統	1便当たり平均乗車人員(人)	評価	平均乗車密度(人)	評価	1便当たり最大乗車人員(人)	評価	収支率(経常収益／経常費用)(%)	評価	1人当たり行政負担額(円／人)	評価
	【基準】3.0人以上		【基準】2.0人以上		【基準】10人以上		【基準】40%以上(路線バス)20%以上(コミュニティバス)		【基準】2,000円以下	

	平日	13.2	○	3.7	○	44	○	48.8	○	288	○
要改善	土曜	7.8	○	2.2	○	11	○	36.6	△	709	○
	平日	13.5	○	5.6	○	33	○	81.6	○	215	○
要改善	平日	6.1	○	1.9	×	16	○	32.5	△	297	○
	平日	6.4	○	2.8	○	19	○	49.7	○	414	○
要改善	土曜	5.6	○	2.0	○	13	○	33.0	△	227	○
要改善	日祝	6.0	○	2.4	○	15	○	34.2	△	787	○
	平日	7.5	○	4.0	○	20	○	62.1	○	420	○
	土曜	10.5	○	3.4	○	21	○	55.2	○	334	○
	日祝	38.2	○	5.6	○	33	○	50.4	○	849	○
	土曜	3.4	○	1.7	×	19	○	31.0	△	997	○
要改善	平日	8.8	○	2.5	○	16	○	39.3	△	318	○
要改善	平日	10.5	○	2.6	○	20	○	33.9	△	394	○
要改善	土曜	2.4	×	1.2	×	10	○	22.6	△	500	○
	平日	14.1	○	3.2	○	25	○	45.9	○	278	○
	平日	12.0	○	5.0	○	23	○	52.3	○	1,889	○
	平日	5.7	○								
	平日	3.0	○	3.9	○	※ 22	○	59.5	○	635	○
	土曜	8.6	○	5.8	○	33	○	70.4	○	575	○
	平日	10.4	○	5.1	○	16	○	59.6	○	647	○
	平日	2.7	×	1.6	×	※ 12	○	21.8	△	8,218	×
要改善	平日	17.2	○	2.5	○	15	○	32.3	△	150	○
	全日	5.1	○	3.5	○	18	○	48.1	○	304	○
	全日	7.1	○	3.8	○	27	○	48.5	○	146	○
	全日	5.0	○	3.8	○	19	○	67.0	○	91	○

	平日	14.6	○	3.5	○	53	○	50.4	○	47	○
	平日	5.8	○	2.2	○	19	○	42.1	○	27	○
	平日	8.2	○	4.4	○	24	○	78.6	○	15	○
要改善	平日	4.4	○	1.8	×	17	○	37.9	△	33	○
	平日	6.3	○	3.2	○	22	○	61.1	○	5	○
	日祝	13.4	○	4.0	○	53	○	89.1	○	16	○
	土曜	4.8	○	2.7	○	14	○	54.1	○	110	○
	平日	7.5	○	3.8	○	54	○	72.6	○	37	○
要改善	平日	5.2	○	1.8	×	16	○	30.3	△	119	○
	土曜	17.2	○	4.1	○	48	○	48.3	○	10	○
	平日	12.8	○	3.7	○	63	○	53.9	○	42	○
	平日	14.9	○	5.8	○	34	○	73.7	○	17	○
	平日	6.8	○	3.4	○	20	○	61.0	○	25	○
要改善	平日	6.2	○	2.1	○	24	○	39.3	△	35	○

	平日	2.8	×	0.8	×	※ 42	○	19.6	×	補助対象外	-
	平日	4.2	○	3.3	○	※ 29	○	56.5	○	補助対象外	-
	平日	24.0	○	5.0	○	16	○	67.3	○	補助対象外	-
	平日	20.6	○	4.4	○	22	○	59.3	○	補助対象外	-
	平日	7.7	○	1.1	×	10	○	16.1	×	補助対象外	-
	平日	13.3	○	3.1	○	※ 32	○	39.1	△	補助対象外	-
	平日	2.8	×	1.0	×	※ 17	○	15.4	×	補助対象外	-
	土曜	31.1	○	5.5	○	58	○	66.7	○	補助対象外	-
	平日	31.1	○	5.6	○	30	○	66.5	○	補助対象外	-

【参考】平成25補助年度実績										
1便当たり平均乗車人員(人)	評価	平均乗車密度(人)	評価	1便当たり最大乗車人員(人)	評価	収支率(経常収益／経常費用)(%)	評価	1人当たり行政負担額(円／人)	評価	
【基準】3.0人以上		【基準】2.0人以上		【基準】10人以上		基準40%以上(路線バス)20%以上(コミュニティバス)		【基準】2,000円以下		

			</
--	--	--	----