

平成 26 年 12 月 19 日
I R いしかわ鉄道株式会社

平成 27 年春開業ダイヤについて

I R いしかわ鉄道株式会社では、北陸新幹線開業に合わせ、平成 27 年 3 月 14 日（土）に運行を開始いたします。このたび、その運行ダイヤの内容がまとまりましたので、お知らせいたします。

- 現行運転本数を維持し、利便性を確保します。
- 始発・最終北陸新幹線「かがやき」に接続する列車を金沢～高松間に設定します。
- 金沢駅発現行 22 時台の最終富山及び七尾方面の列車時刻を繰り下げます。
- 金沢～富山間の直通列車の所要時間を短縮します。
- データイムにおいて、発車時刻及び運転間隔を調整しわかりやすくご利用しやすくします。
- 新型車両 521 系電車の新車 2 編成を投入し、安全性と快適性を更に向上します。

お問い合わせ先
I R いしかわ鉄道株式会社
総務企画部総務企画課
TEL : 076-256-0560

現行の運転本数を維持し、利便性を確保します。

金沢・富山間及び金沢・七尾間を直通運転する普通列車の運転本数を維持し、ご利用の利便性を確保します。

	現 行	開 業
金沢・富山間	57本	57本
金沢・七尾（高松）間	52本	54本（+2）

始発・最終北陸新幹線「かがやき」に接続する列車を金沢～高松間に設定します。

金沢駅で北陸新幹線に接続する普通列車を金沢～高松間に設定します。これにより、東京方面へのお出かけが便利になります。

◇金沢駅で始発北陸新幹線「かがやき」に接続する列車

高松発	津幡発	森本発	東金沢発	金沢着	北陸新幹線
5:16	5:36	5:42	5:45	5:49	金沢発 6時00分

◇金沢駅で最終北陸新幹線「かがやき」から接続する列車

北陸新幹線	金沢発	東金沢着	森本着	津幡着	高松着
金沢着 23時35分	23:43	23:46	23:49	23:55	0:16

《参考》 小松方面（本日14時発表、JR西日本金沢支社ダイヤ改正プレス情報）

◇金沢駅で始発北陸新幹線「かがやき」に接続する列車

小松発	美川発	松任発	金沢着	北陸新幹線
5:19	5:31	5:39	5:50	金沢発 6時00分

◇金沢駅で最終北陸新幹線「かがやき」から接続する列車

北陸新幹線	金沢発	松任着	美川着	小松着
金沢着 23時35分	23:47	23:57	0:05	0:19

金沢駅発現行 22 時台の最終富山及び七尾方面の列車時刻を繰り下げます。

(1) お客様のご利用状況に応じて、金沢駅発富山駅・七尾駅行きの列車の時刻を繰り下げご利用のチャンスを拡大する他、中京及び関西方面からの「しらさぎ 15 号」・「サンダーバード 43 号」の接続をとり利便性の向上を図ります。

しらさぎ 15 号
金沢 22:50 着
サンダーバード 43 号
金沢 22:56 着

【富山方面】

(現行)	金沢発	東金沢着	森本着	津幡着	倶利伽羅着	富山着
	22:48	22:51	22:54	23:00	23:05	23:51

(開業)	金沢発	東金沢着	森本着	津幡着	倶利伽羅着	富山着
	23:01	23:05	23:08	23:13	23:18	23:58

【七尾方面】

(現行)	金沢発	東金沢着	森本着	津幡着	七尾着
	22:41	22:44	22:47	22:54	23:59

(開業)	金沢発	東金沢着	森本着	津幡着	七尾着
	23:06	23:10	23:13	23:19	0:26

《参考》 福井方面（本日 14 時発表、J R 西日本金沢支社ダイヤ改正プレス情報）

(現行)	金沢発	松任着	小松着	福井着
	22:52	23:03	23:23	0:10

(開業)	金沢発	松任着	小松着	福井着
	23:10	23:20	23:47	0:34

(2) 金沢駅発富山行きの始発列車を繰り上げます。

(現行)	金沢発	東金沢発	森本発	津幡発	倶利伽羅発	富山着
	5:25	5:28	5:32	5:37	5:42	6:20

(開業)	金沢発	東金沢発	森本発	津幡発	倶利伽羅発	富山着
	5:17	5:20	5:24	5:29	5:34	6:11

金沢～富山間の直通列車の所要時間を短縮します。

- (1) 現行、金沢～富山間の列車で平均所要時間が、下り列車で62分、上り列車で63分かかっておりますが、待避時間の解消などにより、金沢～富山間の平均所要時間をそれぞれ約5分短縮します。

金沢～富山間の平均所要時間比較

	現 行	開 業	短 縮
下り列車	62分	57分	約5分
上り列車	63分	58分	約5分

※金沢～富山間の列車で、最大で所要時間が81分かかっている列車は22分短縮し59分運転とします。

- (2) 金沢～泊間で快速タイプの列車を平日5本運転します。

データイムにおいて、発車時刻及び運転間隔を調整し、わかりやすくご利用しやすくします。

- データイム、金沢駅の発着時刻及び金沢・津幡間の運転間隔を概ね揃えて、お客様にわかりやすくご利用しやすくします。また、金沢以西との列車の接続も考慮した時刻設定とします。

これにより、金沢駅での接続がさらに向上し、乗車チャンスが拡大します。

【金沢発車・到着時刻】

(開業)

金沢発車 時刻				
	0分	20分	40分	60分
10	07	31 _七		
11	07	31 _七		
12	07	29 _七		
13	02	29 _七	45	
14		23. 31 _七		
15	07	24 _七 . 36		

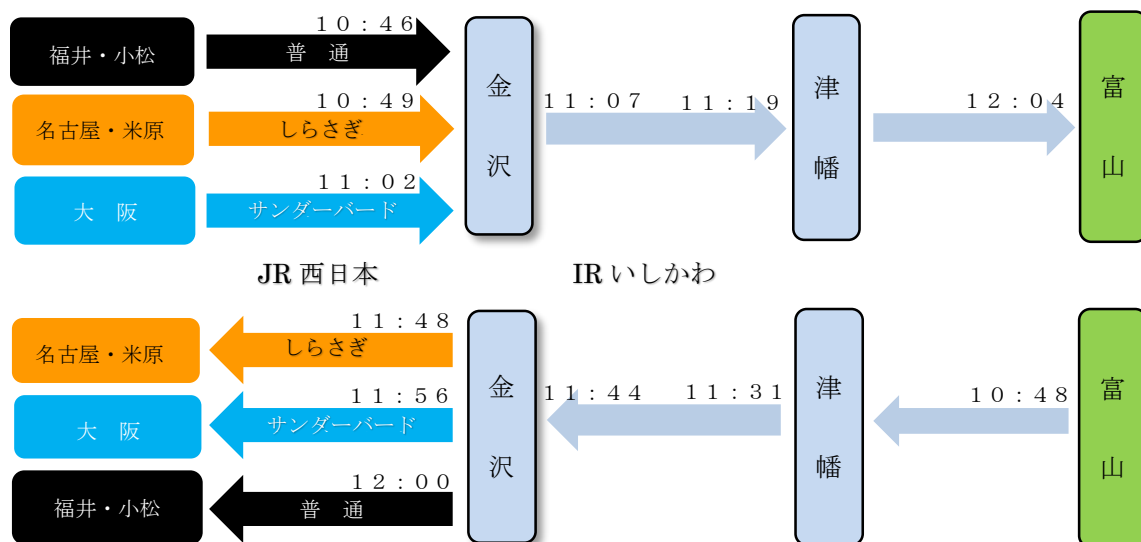
金沢到着 時刻				
	0分	20分	40分	60分
10		22 _七	43	
11		20 _七	44	
12	09 _七		40	
13	08 _七	27	52 _七	
14	15	35 _七	43	
15	15	33 _七	43	

※〇〇_七はJR七尾線直通列車

○データイムにおける金沢駅での接続

JR西日本（金沢以西）との接続は、普通列車、しらさぎ、サンダーバードと接続する時刻とし、よりご利用しやすくします。

(具体例)



新型車両 521 系電車の新車 2 編成を投入し、安全性と快適性を更に向上します。

金沢～富山間を直通運転する列車には、521系車両5編成で運行を開始します。このうち2編成を新型521系の新車を投入し運転します。これにより、安全性と快適性を更に向上させます。

津幡駅での乗り継ぎの利便性を向上します。

津幡駅において、七尾・富山方面との乗り継ぎの利便性を向上し、ご利用しやすくします。

◇接続本数比較

接続体系	現行	開業
七尾線から富山方面	8本	12本
富山方面から七尾線	10本	14本

※接続時間15分以内を記載

◇接続時分の拡大

接続時分の僅少な列車については、適正な接続時分にします。

以上

内容の時刻は12月19日現在のものであり、変更することがあります。最終的な列車時刻は、平成27年1月中旬を目途に、当社のホームページに掲載します。