

1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

| 区 分 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 |
|-------------|---------|---------|--------|
| 東北支社管内 高速道路 | 181,342 | 169,140 | 107.2% |
| 一般有料道路 | 35,590 | 32,987 | 107.9% |
| 合 計 | 216,932 | 202,127 | 107.3% |

2. 道路別平均利用台数

主要な高速道路

[単位:台/日]

| 区 分 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 |
|--------------------|---------|--------|--------|
| 東北自動車道 | 107,866 | 98,748 | 109.2% |
| 青森自動車道 | 3,020 | 3,003 | 100.6% |
| 八戸自動車道 | 6,845 | 6,439 | 106.3% |
| 秋田自動車道 | 11,170 | 10,784 | 103.6% |
| 山形自動車道(宮城川崎～月山) | 13,565 | 13,186 | 102.9% |
| 山形自動車道(湯殿山～酒田みなと) | 7,431 | 7,218 | 102.9% |
| 磐越自動車道(いわき三和～西会津) | 13,497 | 12,442 | 108.5% |
| 常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡) | 12,591 | 12,090 | 104.2% |

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

| 区 分 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 |
|--------|--------|--------|--------|
| 百石道路 | 2,968 | 2,989 | 99.3% |
| 湯沢横手道路 | 2,753 | 2,798 | 98.4% |
| 三陸自動車道 | 6,718 | 5,541 | 121.2% |
| 仙台東部道路 | 17,219 | 15,897 | 108.3% |
| 米沢南陽道路 | 2,213 | 2,199 | 100.7% |

3. 料金所別平均利用台数

東北6県の主要料金所

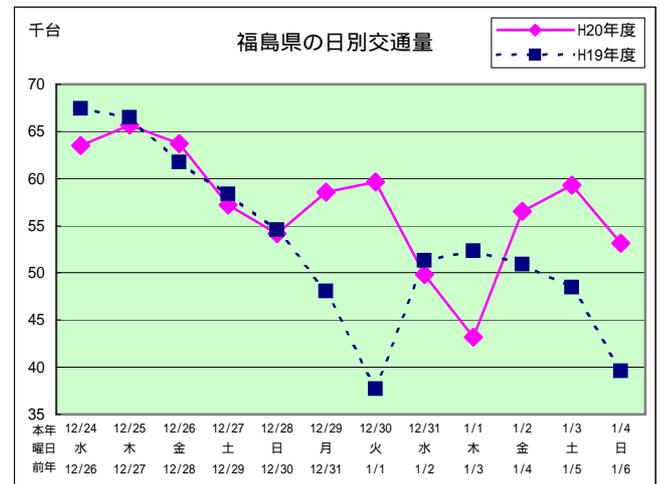
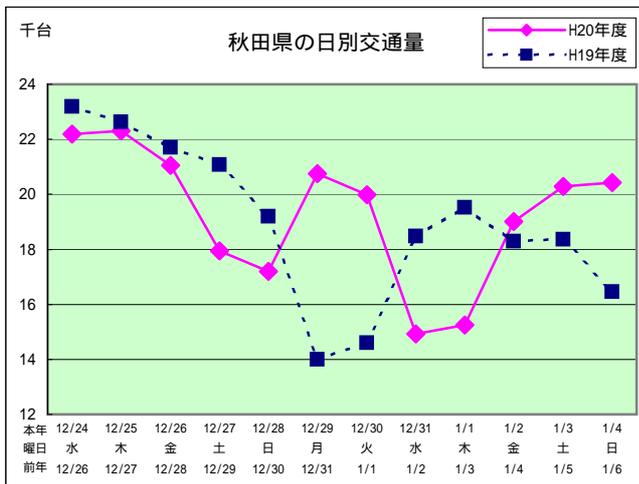
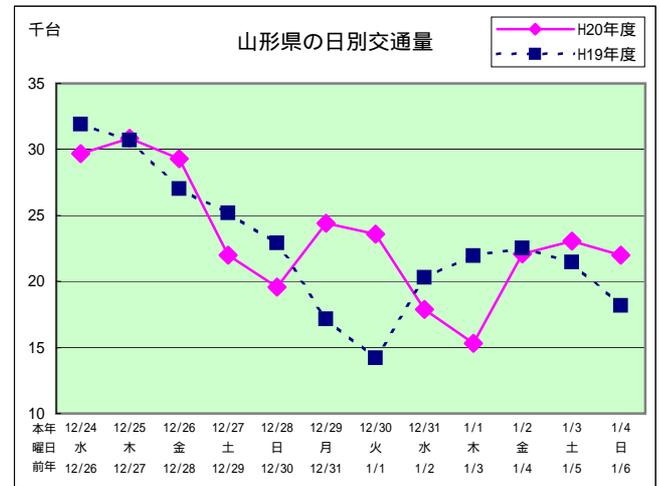
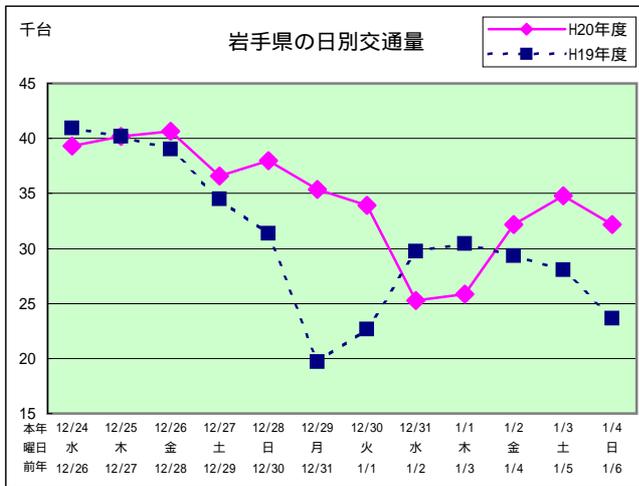
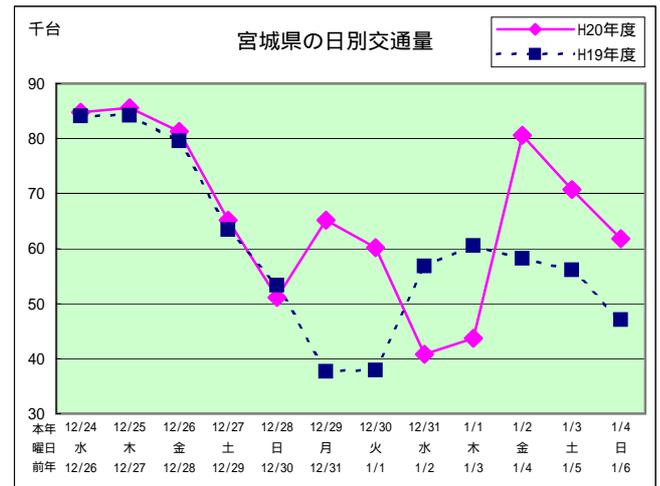
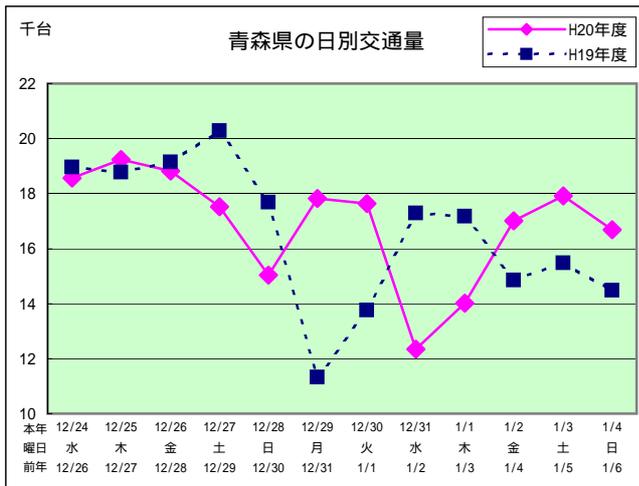
[単位:台/日]

| 県名 | 道路名 | IC名 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 |
|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
| 青森県 | 青森自動車道 | 青森中央 | 2,059 | 2,042 | 100.8% |
| | 八戸自動車道 | 八戸 | 2,096 | 1,922 | 109.1% |
| | 百石道路 | 下田百石 | 1,535 | 1,534 | 100.1% |
| 岩手県 | 東北自動車道 | 盛岡 | 4,890 | 4,532 | 107.9% |
| | 東北自動車道 | 盛岡南 | 4,453 | 4,131 | 107.8% |
| 秋田県 | 秋田自動車道 | 秋田南 | 2,251 | 2,378 | 94.7% |
| | 秋田自動車道 | 横手 | 2,998 | 2,980 | 100.6% |
| | 湯沢横手道路 | 十文字本線 | 1,555 | 1,511 | 102.9% |
| 宮城県 | 東北自動車道 | 仙台宮城 | 8,357 | 8,070 | 103.6% |
| | 仙台東部道路 | 仙台東 | 6,847 | 6,430 | 106.5% |
| 山形県 | 山形自動車道 | 山形蔵王 | 4,397 | 4,115 | 106.9% |
| | 山形自動車道 | 鶴岡 | 1,926 | 1,828 | 105.3% |
| | 米沢南陽道路 | 米沢北 | 2,213 | 2,199 | 100.7% |
| 福島県 | 東北自動車道 | 福島飯坂 | 4,417 | 4,121 | 107.2% |
| | 磐越自動車道 | 会津若松 | 2,706 | 2,545 | 106.3% |
| | 常磐自動車道 | いわき湯本 | 3,453 | 3,335 | 103.5% |

4. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

| 県名 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 |
|--------|--------|--------|--------|
| 青森県 | 16,884 | 16,599 | 101.7% |
| 岩手県 | 34,515 | 30,800 | 112.1% |
| 秋田県 | 19,273 | 18,957 | 101.7% |
| 北東北 平均 | 23,557 | 22,119 | 106.5% |
| 宮城県 | 65,916 | 59,903 | 110.0% |
| 山形県 | 23,301 | 22,787 | 102.3% |
| 福島県 | 57,043 | 53,082 | 107.5% |
| 南東北 平均 | 48,753 | 45,257 | 107.7% |



5. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

| 県名 | 平成20年度 | 平成19年度 | 対19年度比 | 平成20年度 ETC利用率 | 平成19年度 ETC利用率 |
|-----|---------|---------|--------|------------------|------------------|
| 青森県 | 8,126 | 6,820 | 119.1% | 48.1% | 41.1% |
| 岩手県 | 23,737 | 18,744 | 126.6% | 68.8% | 60.9% |
| 秋田県 | 11,828 | 9,964 | 118.7% | 61.4% | 52.6% |
| 宮城県 | 42,540 | 37,160 | 114.5% | 64.5% | 62.0% |
| 山形県 | 15,531 | 13,537 | 114.7% | 66.7% | 59.4% |
| 福島県 | 40,977 | 34,167 | 119.9% | 71.8% | 64.4% |
| 合計 | 142,739 | 120,392 | 118.6% | 65.8% | 59.6% |

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの平均利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

6. 交通量が増加(20%以上)したインターチェンジ

| 県名 | 道路名 | IC名 | 前年比 | 備考 |
|-----|--------|--------|--------|------------------------|
| 岩手県 | 東北自動車道 | 西根 | 129.5% | 通行止めによる影響 |
| | 東北自動車道 | 松尾八幡平 | 158.3% | 通行止めによる影響 |
| | 八戸自動車道 | 浄法寺 | 130.9% | 通行止めによる影響 |
| | 秋田自動車道 | 北上西 | 131.7% | 通行止めによる影響 |
| | 秋田自動車道 | 湯田 | 126.5% | 通行止めによる影響 |
| | 釜石自動車道 | 花巻空港 | 122.3% | 通行止めによる影響 |
| 宮城県 | 東北自動車道 | 泉PA | 139.8% | スマートIC(H19.4.1本格運用開始) |
| | 東北自動車道 | 長者原SA | 128.9% | スマートIC(H18.10.1本格運用開始) |
| | 山形自動車道 | 宮城川崎 | 168.5% | 通行止めによる影響 |
| | 三陸自動車道 | 仙台港北 | 124.6% | 大型商業施設へのアクセス |
| 山形県 | 山形自動車道 | 寒河江SA | 129.7% | スマートIC(H18.10.1本格運用開始) |
| 福島県 | 東北自動車道 | 鏡石PA | 134.3% | スマートIC(H19.9.14社会実験開始) |
| | 東北自動車道 | 福島松川PA | 133.2% | スマートIC(H18.10.1本格運用開始) |
| | 東北自動車道 | 国見 | 124.9% | 通行止めによる影響 |
| | 東北自動車道 | 白石 | 120.4% | 通行止めによる影響 |
| | 磐越自動車道 | 新鶴PA | 131.3% | スマートIC(H19.4.1本格運用開始) |

7. 交通量が減少(10%以上)したインターチェンジ

| 県名 | 道路名 | IC名 | 前年比 | 備考 |
|-----|--------|-----|-------|------------|
| 宮城県 | 山形自動車道 | 関沢 | 83.9% | 天候の悪化による影響 |
| | 山形自動車道 | 笹谷 | 86.9% | 天候の悪化による影響 |

8. 通行止め状況(5時間以上の通行止め)

(H20通行止め時間別・上下線回数) …… 7回

| 道路名 | 通行止め箇所 | 上下線 | 通行止め状況 | | | 延時間 | 原因 |
|------------------|-----------------------|-----|-----------------|---|-----------------|---------|--------|
| | | | 開始日時 | ～ | 解除日時 | | |
| 秋田自動車道 | 北上西～湯田 | 上下線 | 12月26日 22:23 | ～ | 12月28日 7:10 | 32:47 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 八戸自動車道 | 松尾八幡平～安代 安代JCT～浄法寺 | 上下線 | 12月27日 20:50 | ～ | 12月29日 1:30 | 28:40 | 降雪視界不良 |
| 秋田自動車道 | 湯田～横手 | 上下線 | 12月27日 13:55 | ～ | 12月27日 22:55 | 9:00 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 | 安代～鹿角八幡平 | 上下線 | 12月28日 9:20 | ～ | 12月29日 1:30 | 16:10 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 秋田自動車道 | 一関～北上江釣子 北上JCT～北上西 | 上下線 | 12月28日 0:20 | ～ | 12月28日 7:10 | 6:50 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 釜石自動車道 | 北上江釣子～花巻 花巻JCT～東和 | 上下線 | 12月28日 0:35 | ～ | 12月28日 7:10 | 6:35 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 | 白石～村田 | 下り線 | 1月2日 7:18 | ～ | 1月2日 18:35 | (11:17) | 交通事故 |
| 東北自動車道 山形自動車道 | 白石～仙台南 村田JCT～宮城川崎 | 上り線 | 1月2日 7:18 | ～ | 1月2日 19:50 | 12:32 | |
| 通行止め延べ時間 計 | | | | | | 112:34 | |

参考資料(H19通行止め時間別・上下線回数) …… 4回

| 道路名 | 通行止め箇所 | 上下線 | 通行止め状況 | | | 延時間 | 原因 |
|------------------|------------------------|-----|-----------------|---|-----------------|-------|--------|
| | | | 開始日時 | ～ | 解除日時 | | |
| 東北自動車道 釜石自動車道 | 北上江釣子～盛岡南 花巻JCT～東和 | 上下線 | 12月31日 10:52 | ～ | 12月31日 21:15 | 10:23 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 八戸自動車道 | 盛岡南～鹿角八幡平 安代JCT～浄法寺 | 上下線 | 12月31日 13:25 | ～ | 1月1日 12:20 | 22:55 | 降雪視界不良 |
| 東北自動車道 | 鹿角八幡平～十和田 | 上下線 | 12月31日 13:25 | ～ | 12月31日 19:35 | 6:10 | 降雪視界不良 |
| 八戸自動車道 | 浄法寺～九戸 | 上下線 | 12月31日 22:20 | ～ | 1月1日 9:50 | 11:30 | 降雪視界不良 |
| 通行止め延べ時間 計 | | | | | | 50:58 | |