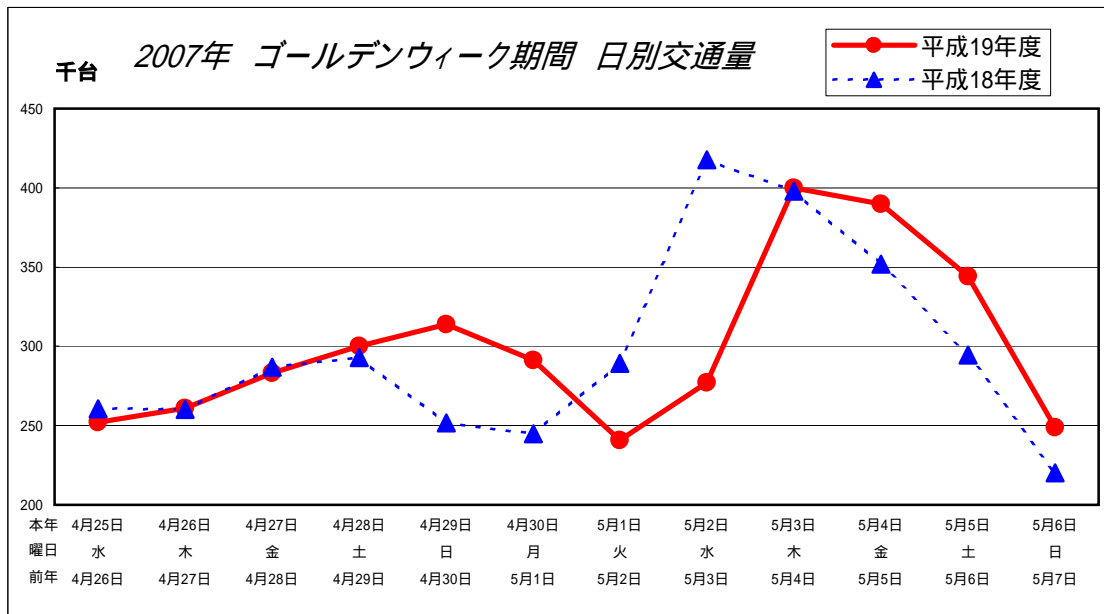


# 1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

区分	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
東北支社管内 高速道路	251,509	248,582	101.2
一般有料道路	48,647	48,774	99.7
合計	300,156	297,356	100.9



## 2. 道路別平均利用台数

### 2-1. 主要な高速道路

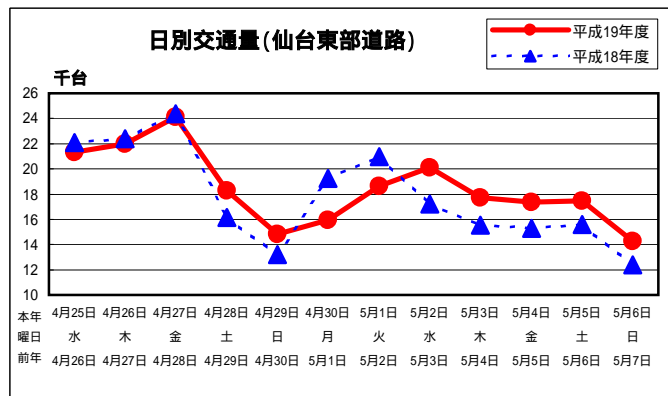
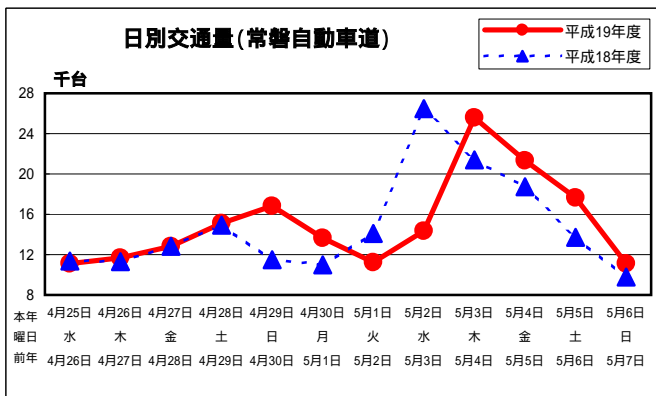
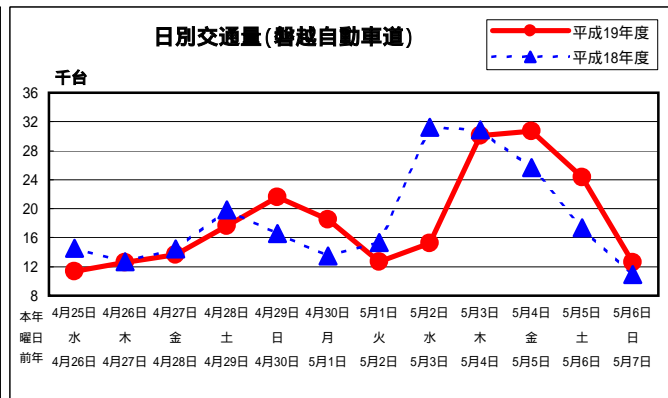
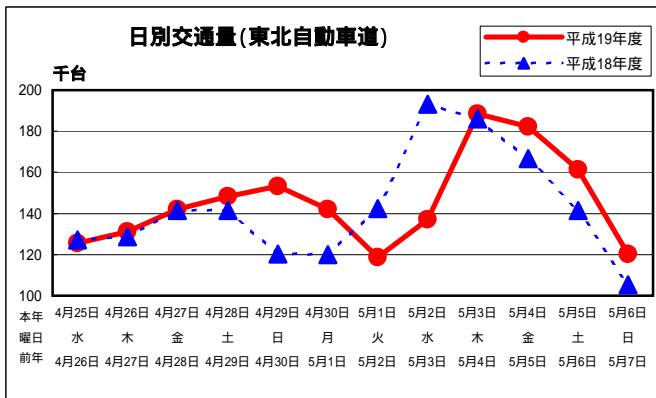
[単位:台/日]

道路名	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
東北自動車道(白河～青森)	145,882	142,790	102.2
青森自動車道	4,644	4,513	102.9
八戸自動車道	8,362	8,848	94.5
秋田自動車道	15,359	15,335	100.2
山形自動車道(宮城川崎～月山)	21,558	21,520	100.2
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	14,484	14,713	98.4
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	18,408	18,578	99.1
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡)	15,200	14,750	103.1

### 2-2. 主要な一般有料道路

[単位:台/日]

道路名	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
百石道路	3,466	4,050	85.6
湯沢横手道路	3,734	3,781	98.8
三陸自動車道	14,267	14,546	98.1
仙台東部道路	18,506	17,869	103.6
米沢南陽道路	3,614	3,684	98.1



### 3. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

県名	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
青森県	25,399	26,120	97.2
岩手県	46,610	45,775	101.8
秋田県	27,160	26,947	100.8
北東北 平均	99,169	98,842	100.3
宮城県	88,595	87,366	101.4
山形県	39,322	39,541	99.4
福島県	73,070	71,607	102.0
南東北 平均	200,987	198,514	101.2

### 4. ETCの利用台数

[単位:台/日]

県名	平成19年度	平成18年度	対前年度比(%)	H19年度 ETC利用率(%)	H18年度 ETC利用率(%)
青森県	9,687	7,988	121.3	38.1%	30.6%
岩手県	24,882	20,341	122.3	53.4%	44.4%
秋田県	12,782	10,327	123.8	47.1%	38.3%
宮城県	43,930	36,028	121.9	49.6%	41.2%
山形県	18,771	15,755	119.1	47.7%	39.8%
福島県	41,188	33,773	122.0	56.4%	47.2%
合計	151,240	124,213	121.8	50.4%	41.8%

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

## 5. 料金所別平均利用台数

### 5-1. 高速道路の主要料金所

[単位:台/日]

道路名	料金所名	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
東北自動車道	大鰐弘前	3,720	3,563	104.4
	盛岡	7,590	7,418	102.3
	一関	4,220	4,013	105.2
	仙台宮城	11,437	11,372	100.6
	福島飯坂	5,977	5,836	102.4
青森自動車道	青森中央	2,882	2,831	101.8
八戸自動車道	八戸	2,746	2,773	99.0
秋田自動車道	秋田南	3,078	2,984	103.2
	横手	4,081	4,226	96.6
山形自動車道	山形蔵王	5,427	5,352	101.4
	鶴岡	3,412	3,461	98.6
磐越自動車道	会津若松	4,335	4,204	103.1
常磐自動車道	いわき湯本	4,544	4,366	104.1

### 5-2. 一般有料道路の主要料金所

[単位:台/日]

道路名	料金所名	平成19年度	平成18年度	対18年度比(%)
百石道路	下田百石	1,674	2,024	82.7
湯沢横手道路	十文字本線	2,350	2,302	102.1
三陸自動車道	石巻港本線	4,407	4,326	101.9
仙台東部道路	仙台東	7,696	7,762	99.1
米沢南陽道路	米沢北	3,614	3,684	98.1

## 6. 混雑状況

### (渋滞箇所・下り線) (渋滞長順) 10km以上 …… 7回 (昨年度:4回)

道路名	発生日	曜日	上段:渋滞箇所	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因
			(下段:IC区間)	発生時刻~解消時刻	
東北自動車道	5月3日	木	本宮IC付近~安積PA付近 (本宮IC~須賀川IC)	16.8 km ( 5:32 ) 3:29 ~ 5:44	事故 及び交通集中
東北自動車道	5月3日	木	安達太良SA付近~鏡石PA付近 (二本松IC~矢吹IC)	28.0 km ( 9:43 ) 5:44 ~ 12:23	交通集中
東北自動車道	5月3日	木	大和IC付近~仙台宮城IC付近 (古川IC~仙台宮城IC)	27.0 km ( 9:48 ) 8:33 ~ 13:27	交通集中
東北自動車道	5月3日	木	一関TN付近~築館IC付近 (平泉前沢IC~築館IC)	30.3 km ( 10:30 ) 8:44 ~ 14:52	事故 及び交通集中
東北自動車道	5月3日	木	仙台宮城IC付近~村田IC付近 (仙台宮城IC~白石IC)	21.3 km ( 9:03 ) 9:03 ~ 9:39	事故 及び交通集中
東北自動車道	5月3日	木	国見SA付近~福島飯坂IC付近 (白石IC~福島飯坂IC)	20.3 km ( 13:37 ) 11:06 ~ 15:30	事故 及び交通集中
東北自動車道	5月3日	木	白石IC付近~国見SA付近 (白石IC~国見IC)	10.0 km ( 14:25 ) 14:04 ~ 15:22	交通集中

### (渋滞箇所・上り線) (渋滞長順) 10km以上 …… 0回 (昨年度:1回)

## 【参考資料】

### 交通量が増加(10%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	増加率	増加要因
福島県	東北自動車道	福島松川スマート	127.7%	スマートICの認知(H18.10.1本格運用開始)
宮城県	東北自動車道	泉PAスマート	158.2%	スマートICの認知(H19.4.1本格運用開始)
宮城県	東北自動車道	長者原スマート	135.2%	スマートICの認知(H18.10.1本格運用開始)
岩手県	東北自動車道	安代	110.5%	周辺観光地へのアクセス
岩手県	釜石自動車道	東和	116.6%	遠野方面へのアクセス
山形県	山形自動車道	寒河江SAスマート	137.9%	スマートICの認知(H18.10.1本格運用開始)
福島県	磐越自動車道	新鶴スマート	133.6%	スマートICの認知(H19.4.1本格運用開始)
宮城県	仙台東部道路	名取	119.4%	大型商業施設へのアクセス
秋田県	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	116.5%	能代南～能代東の延伸効果