

配布をもって解禁

平成23年4月8日

配布先

長岡市記者会
長岡地域記者会

長岡南越路スマートIC地区協議会

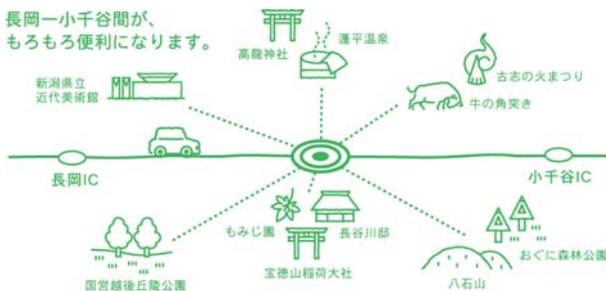
利用台数が **100万台** に到達しました!

—長岡南越路スマートICの利用台数が県内最速で100万台に到達—

- 平成21年9月24日に開通した『長岡南越路スマートIC』の利用台数が、4月7日に100万台に到達しました。（上下線乗り降り合計）
- 約1年半で100万台に達し、これは新潟県内のスマートIC（6箇所）の中では、最も短期間での到達です。

経過

平成19年 4月27日	社会実験準備会を設立
平成20年 1月 4日	社会実験箇所として採択
平成20年 2月21日	社会実験協議会を設立
平成20年 5月30日	工事着手
平成21年 2月20日	地区協議会を設立
平成21年 3月 6日	国土交通大臣に連結許可申請
平成21年 3月25日	連結許可
平成21年 9月24日	開通式（午後4時供用開始）
平成21年11月24日	利用10万台到達
平成22年 7月24日	利用50万台到達
平成23年 4月 7日	利用100万台到達



ETC専用 関越自動車道

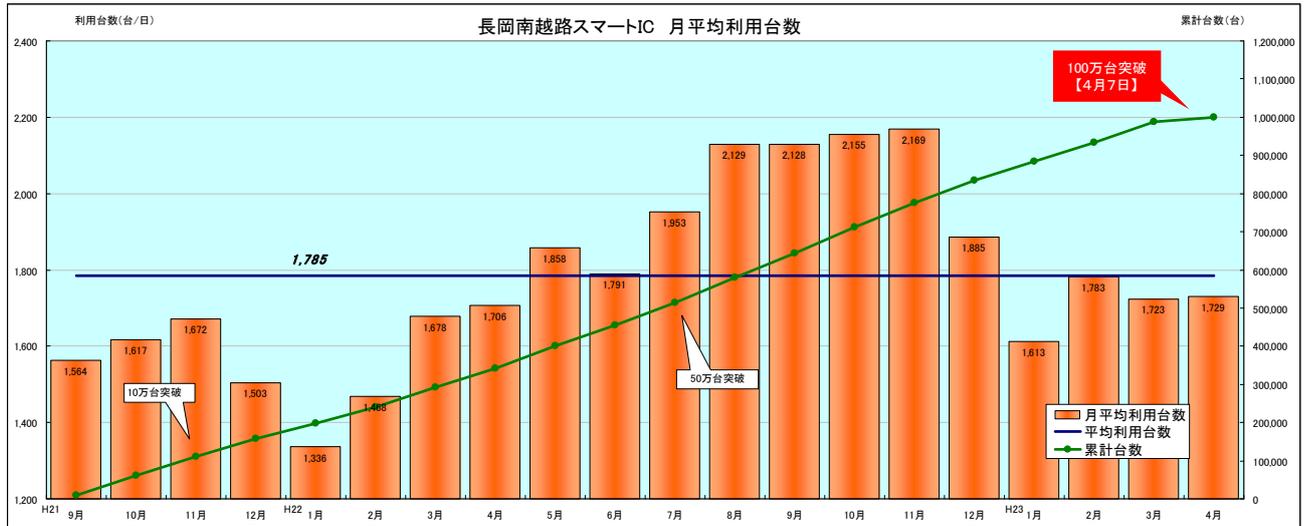
長岡南越路スマートインターチェンジ

【問い合わせ先】

- 国土交通省長岡国道事務所 調査課 Tel: 0258-36-4582
- 新潟県長岡地域振興局 地域整備部計画調整課 Tel: 0258-38-2614
- 東日本高速道路株式会社 長岡管理事務所 Tel: 0258-46-5751
- 長岡市土木部 土木政策調整課 Tel: 0258-39-2307

長岡南越路スマートIC 利用100万台の軌跡

開通から100万台到達までの利用状況

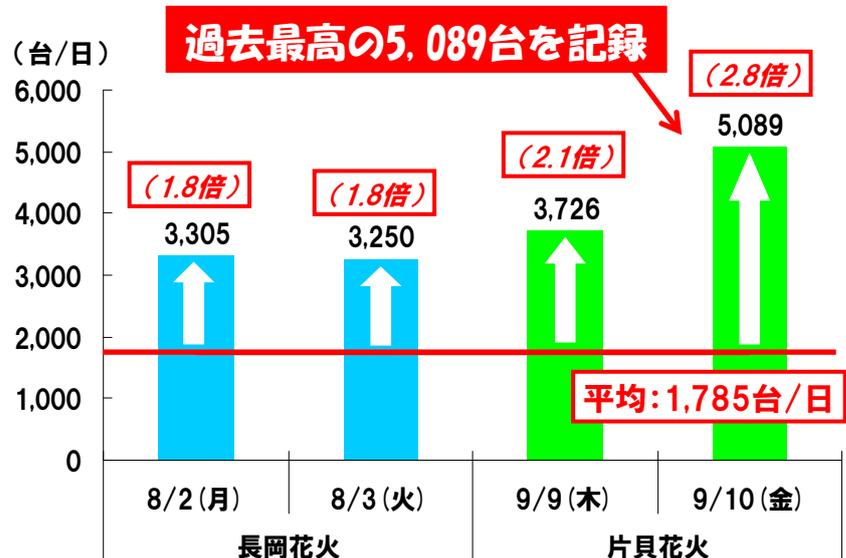


平成23年4月7日現在(東日本高速道路(株)提供)

- ◇ 開通から現在までの日当たり平均利用台数は1,785台となっており、開通前予想の約1,000台を大幅に上回っています。特に8月から11月までは月平均2,000台/日を超えています。

イベント時の利用状況

- ◇ 長岡南越路スマートICの周辺には多くの観光施設やイベント会場があり、長岡市の南の玄関口として、観光利用が図られています。
- ◇ 特に長岡まつり花火大会の際には3,000台/日、片貝まつり花火大会の際には5,000台/日を超える利用がありました。

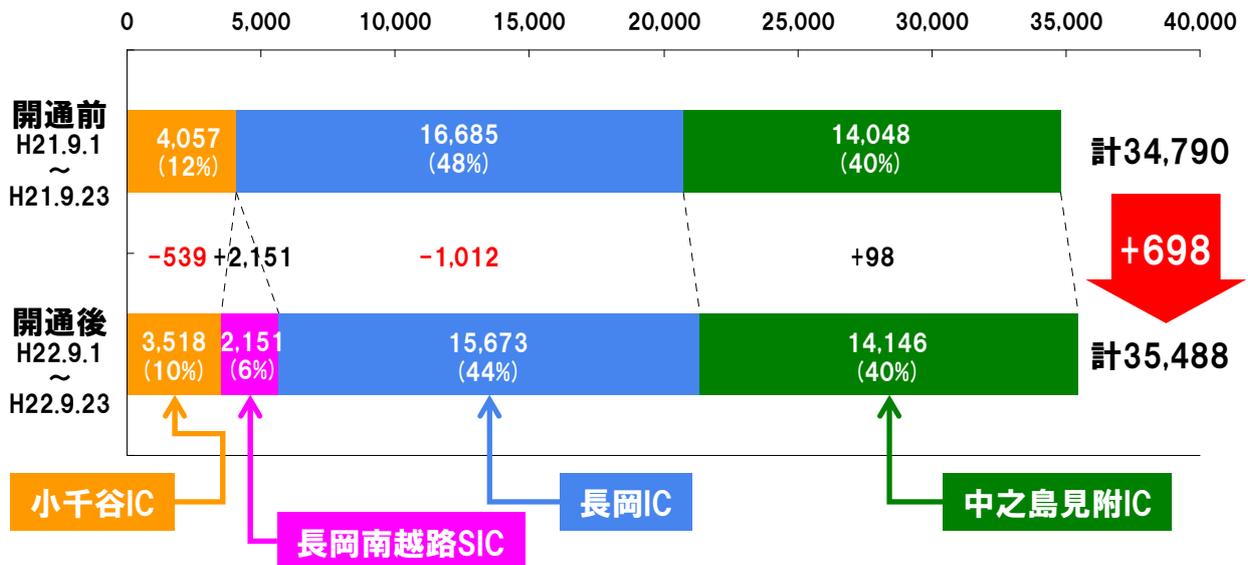


※写真: 「新潟観光ナビ」より



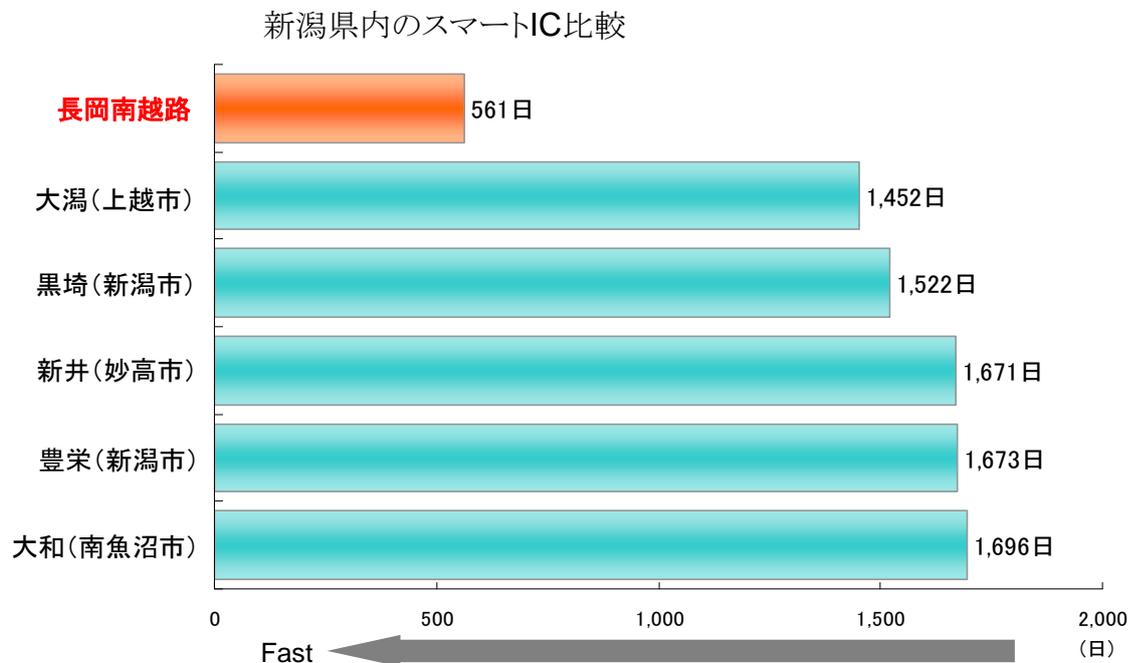
長岡南越路スマートIC 利用100万台の軌跡

周辺ICを含めた交通量変化



◇ 長岡南越路スマートICの開通により、隣接する小千谷IC、長岡ICの利用台数は減少していますが、全体では698台／日（約2%）増加しており、高速道路の利用促進が図られています。

開通から100万台到達に要した日数



◇ 新潟県内のスマートICのうち、これまで、開通から最も早く100万台に到達したのは、大潟スマートICの1,452日でしたが、長岡南越路スマートICはほぼ3分の1の561日で到達しました。