

件名

道央自動車道 輪厚スマートインターチェンジ
開通後3年間の利用状況

～ おかげさまで、たくさんのお客さまにご利用を頂いております ～

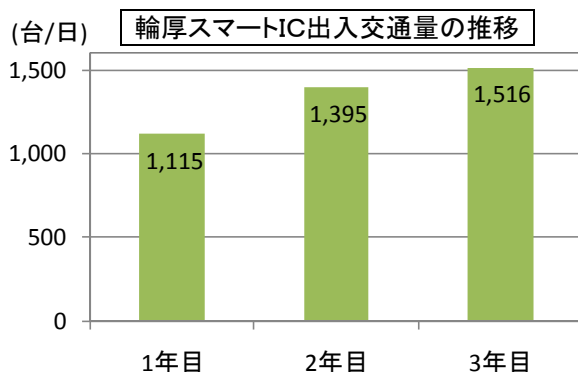
【 お知らせ内容 】

平成21年6月29日に営業を開始した北海道では初となる「^{わっつ}輪厚スマートインターチェンジ(IC)」の開通後3年間の利用状況等についてお知らせします。

■ 輪厚スマートICの利用状況

- ・ 開通後3年間の日平均出入交通量は1,341台で、累計146万台を超えるご利用を頂いております。

(交通量は H21.6.30 から H24.6.24 でとりまとめ)



開通3年間:累計 146 万台超の利用
日平均 1,341 台/日
(計画 :1,100 台/日)

1年目: H21. 7~H22. 6

2年目: H22. 7~H23. 6

3年目: H23. 7~H24. 6. 24

■ 輪厚スマートIC整備の効果

- ・ 周辺施設の方等からも、利便性が向上したとの声を頂いております。
- ・ 救急搬送にも利用され、地域医療環境の向上にも寄与しております。
- ・ 当ICから約 3km の「北広島輪厚工業団地」に企業誘致が期待されます。(H24.7 販売開始予定)



道央自動車道 輪厚スマートインターチェンジ 開通後3年間の利用状況

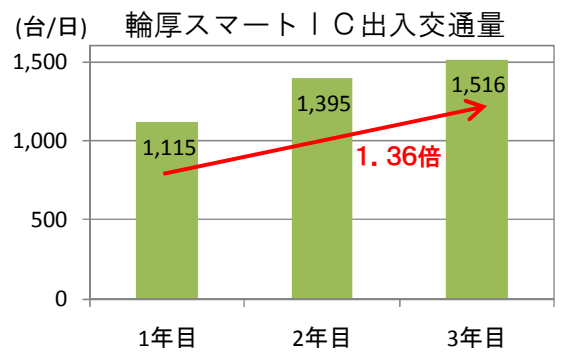
輪厚スマート I C の概要

- ・ 開通日時：平成 21 年 6 月 29 日(月)13：00
- ・ 営業時間：6 時～22 時
- ・ 利用可能車種：車長 12m 以下の E T C 車に限る
- ・ PA（パーキングエリア）接続型
- ・ スマート I C は全国で 61 箇所(H24.4.30 現在)が営業中
輪厚スマート I C は北海道で唯一のスマート I C



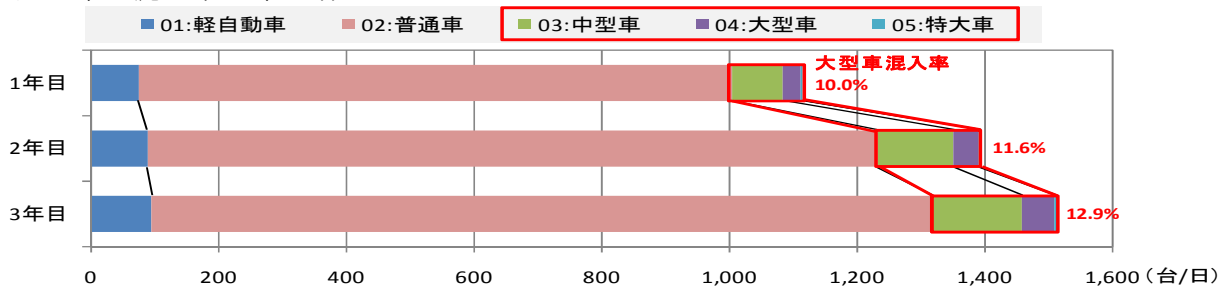
① 輪厚スマート I C 出入交通量

- ・ 開通後 3 年間の日平均出入交通量は 1,341 台/日
(計画交通量 1,100 台/日、交通量は H21.6.30～H24.6.24 でとりまとめ)
- ・ 累計 146 万台
- ・ 年ごとに伸びており、3 年目は 1 年目の 1.36 倍
(1 年目：H21.7～H22.6、2 年目：H22.7～H23.6、3 年目：H23.7～H24.6.24)



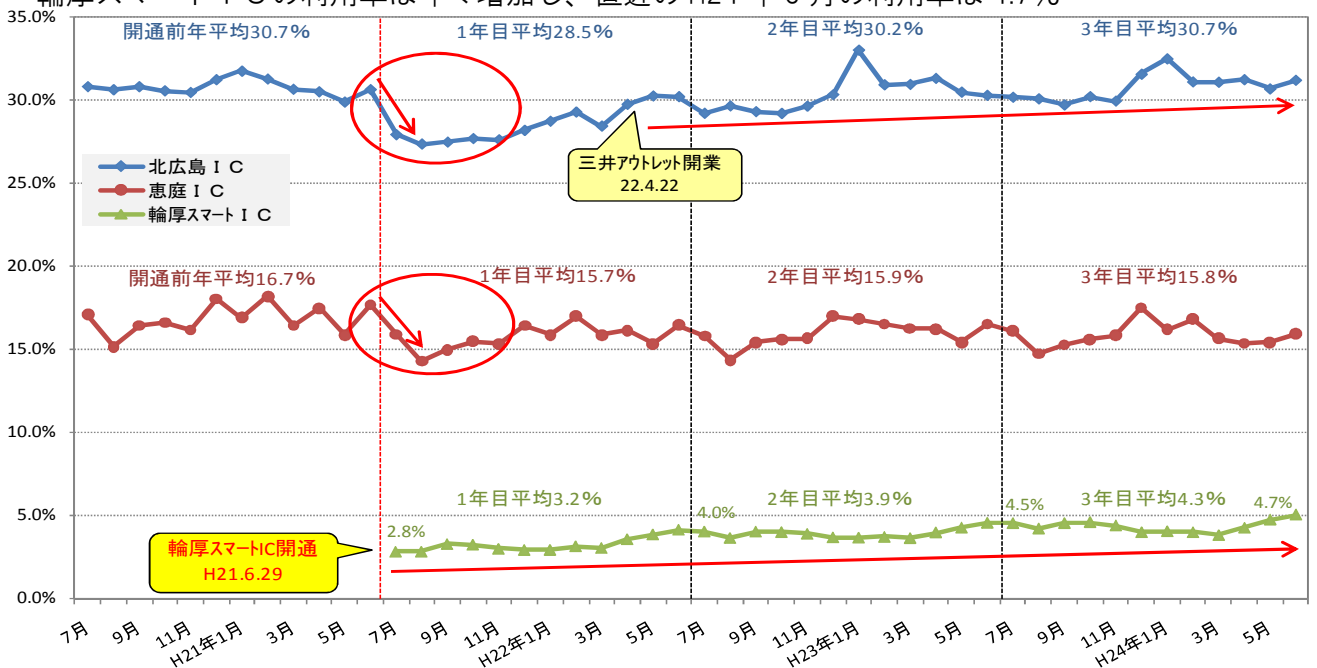
② 車種別出入交通量

- ・ 大型車の混入率は年々増加



③ I C 利用率 (北広島 I C～恵庭 I C の本線交通量に対する I C 出入り交通量の比率) の推移

- ・ 輪厚スマート I C 開通後、隣接 I C である北広島 I C 及び恵庭 I C の利用率が減少したが、その後、三井アウトレットパーク札幌北広島の開業もあり、北広島 I C の利用率は増加
- ・ 輪厚スマート I C の利用率は年々増加し、直近の H24 年 5 月の利用率は 4.7%



④ お客さま・周辺施設の方の声

(輪厚スマートIC近傍にお勤めの方)

- ・通勤で利用しているが、通勤時間が短縮され 非常に便利になった。
- ・冬期で一般道の路面状況が悪い時に高速道路を利用。職場が輪厚スマートICに近いので 通常よりも通勤時間が軽減された。

(周辺の介護老人保健施設の方)

- ・面会者(ご家族等)が来場しやすくなった。また、入所者の外出および外泊が気軽に出来るようになった。
- ・高速道路で札幌に行く時に、輪厚スマートICを利用すれば国道36号の混雑に悩まされることなく移動できるので大変良い。

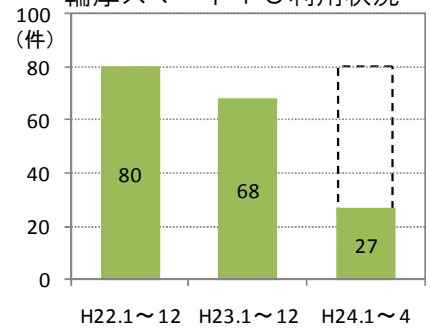
(ゴルフ場の方)

- ・新千歳空港(道外利用客)からレンタカーを借りて来る方々に好評である。
- ・当ゴルフ場は輪厚スマートICを利用している方が多く、便利になったと言われる。

⑤ 救急搬送における利用状況

- ・輪厚スマートICを利用した救急搬送は、年間68~80件
- ・札幌市内の三次救急医療機関へのアクセス所要時間が約4分短縮し、地域医療環境の向上に寄与

北広島市からの救急搬送における
輪厚スマートIC利用状況



⑥ 輪厚工業団地の状況

- ・開発面積：60.9ha(街区面積：38.8ha)
- ・輪厚スマートICから約3km(市道広島輪厚線経由)
- ・造成時期：平成23年7月~平成25年7月(予定)
- ・販売時期：平成24年7月以降(予定)
- ・企業立地時期：平成25年4月以降(予定)



現況写真



位置図



街区図

※上記街区図は変更になる場合がございます。予めご了承ください。※街区面積には法留面積が含まれています。