



中山道 鶴沼宿から御嶽宿へ 日本ラインの自然を感じて

難易度：★★ 距離：約30km 時間：約3時間00分

No. 1

「でんポタ!map」に記載しているコースは平成24年11月～平成25年1月に下見いたしました。その後の道路規制の変更、道路工事、風水害、天変地異等により道路状況が変わっている場合があります。現地の道路標識、規制にしたがって走行ください。

地図はイラストマップであり、縮尺など不正確なところがあります。市販の地図・ナビゲーションシステム等の併用をお願いします。

地図内の施設の休館日、入館料金などは、直接各施設等へお問い合わせ願います。

No. 2 (裏面) に続く

<名鉄資料館>
名古屋鉄道100周年を記念し、平成6年6月に開設。創業から今日に至るまでの当社の歴史を物語る貴重な資料が保存、展示されている。
見学は要事前予約
Tel.0574-61-0831
スタートから
約19.5km

名鉄資料館

JR太多線を陸橋で越える

(国21号バイパスのため)
自転車で行きにくい

JR太多線

ここより旧中山道を迂回

御門町

太田橋

木曾川

信号交差点の手前で堤防の上の遊歩道に入る

神明堂

堤防上の遊歩道

路側帯狭い自動車に注意する!

住吉

広見線

日本ライン今渡駅

中濃大橋

中山道へ入る

堤防をそれぞれ下る

交通量が多く路側帯が狭いため、右側歩道を歩行者に注意しながらゆっくり走行することを推奨

真照寺

急な下り!注意

上りが続く

山崎町

鶴沼中山道

鶴沼東町

大安寺川

大安寺川沿いを走る

国21号の下をくぐる

各務原線

JR高山本線

ここより旧中山道

上り坂

山崎町

横断歩道(信号なし)で右側歩道→左側歩道へ渡ること

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

<でんポタ!>
参加券について>
当コースのでんポタ!参加券付きの地図は犬山駅南改札口精算所(北改札口は不可)でお渡しいたします。パンフレット・ホームページに記載してある配布条件をご理解のうえお申し出ください。

名古屋鉄道

<中山道鶴沼宿>
資料館として整備された町屋館、間取り図から復元された脇本陣などの江戸の街並みは残る。
スタートから
約4.0km

<国宝犬山城>
室町時代の創建で、天守は現存する最古の様式を誇っている。周辺には犬山城下町の古い街並みや多くの観光施設がある。
スタートから
約1.0km

【スタート】犬山駅(西口)

犬山遊園駅

犬山駅西

犬山駅

小牧線

犬山線

本町

犬山城

ライン大橋

ライン大橋北

ルートを注意
大安寺川手前を左折すること

新鶴沼駅

鶴沼東町

大安寺川

鶴沼中山道

山崎町

急な下り!注意

上りが続く

山崎町

横断歩道(信号なし)で右側歩道→左側歩道へ渡ること

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

スタートから
約14.5km

日本ラインマンチック街道

勝山

横断歩道を渡る

スロープを上がり堤防の上へ

勝山

日本ラインマンチック街道

ここより

日本ラインマンチック街道

中山道69の宿場のうち、江戸日本橋から数えて51番目の宿

。「木曾の棧、太田の渡し、碓氷峠がなくばよい」といわれ、中山道三大難所の一つ。軍事、政治、経済の重要拠点と位置付けられ大いに賑わった。

自転車安全利用五則を守ろう！

- ①自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ②車道は左側通行
- ③歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④安全ルールを守る
 - ・飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - ・夜間はライトを点灯
 - ・交差点での信号遵守と一時停止 安全確認
- ⑤子どもはヘルメット着用



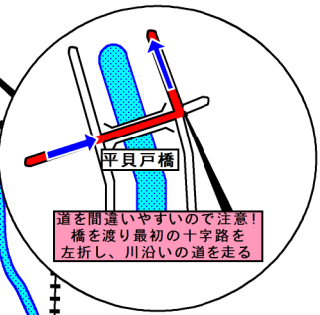
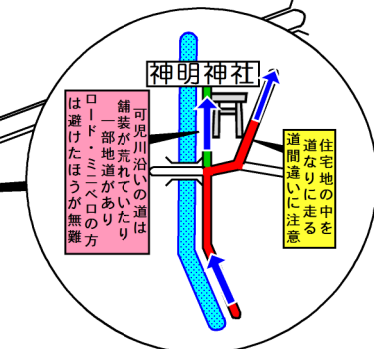
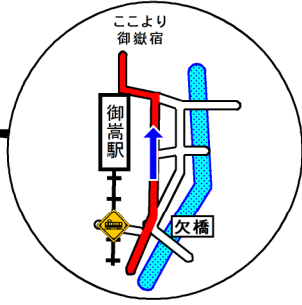
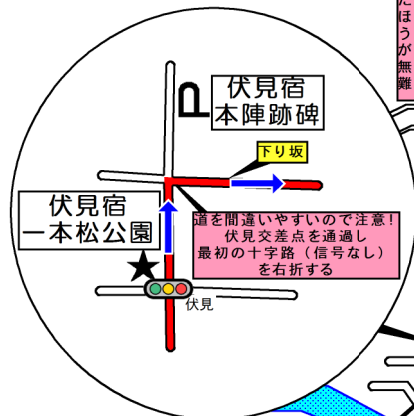
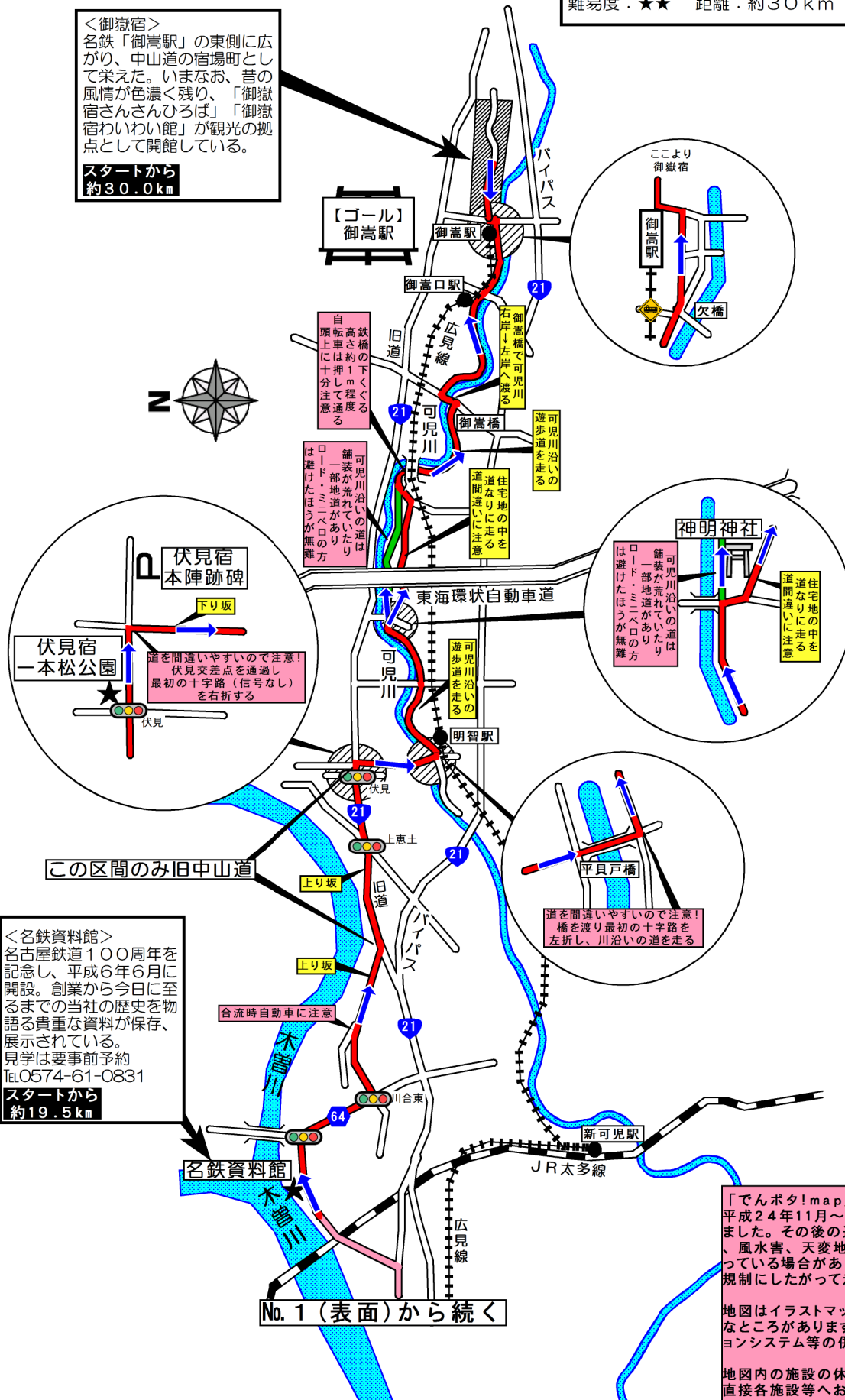
中山道 鶴沼宿から御嶽宿へ 日本ラインの自然を感じて

難易度：★★ 距離：約30km 時間：約2時間00分

No.2

＜御嶽宿＞
名鉄「御嵩駅」の東側に広がり、中山道の宿場町として栄えた。いまなお、昔の風情が色濃く残り、「御嶽宿さんさんひろば」「御嶽宿わいわい館」が観光の拠点として開館している。

スタートから
約30.0km



＜名鉄資料館＞
名古屋鉄道100周年を記念し、平成6年6月に開設。創業から今日に至るまでの当社の歴史を物語る貴重な資料が保存、展示されている。
見学は要事前予約
TEL0574-61-0831
スタートから
約19.5km

「でんポタ!map」に記載しているコースは平成24年11月～平成25年1月に下見いたしました。その後の道路規制の変更、道路工事、風水害、天変地異等により道路状況が変わっている場合があります。現地の道路標識、規制にしたがって走行ください。

地図はイラストマップであり、縮尺など不正確なところがあります。市販の地図・ナビゲーションシステム等の併用をお勧めします。

地図内の施設の休館日、入館料金などは、直接各施設等へお問合わせ願います。

No. 1 (表面) から続く