

自民党には、
多彩な人材がいます。
行政を動かしていく経験と知恵があります。
国民の皆さまと一緒に日本を動かしていく
強い決意があります。

私たちは総選挙に敗れ、
改めて国民の皆さまの目線で
政治のあり方を見直す機会をいただきました。

現実から目をそらさない。
理想を忘れない。
実行可能な具体性のある改革を、
私たちは断行します。

政治が混迷している今こそ、
生まれ変わった新しい自民党に、
国家運営の使命感と政策実行力を持つ私たちに、
ふくしま復興、日本再生への挑戦を任せてください。

一人ひとりを強く、豊かに。

自民党



自由民主党 福島県支部連合会
福島市中町1-19 TEL.024-523-2310
U R L <http://www.akina.or.jp/~jimin/>
e-mail fukushima@pf.jimin.jp

応えていく。 実現 していく。

県民への約束

自民党

政策 自由民主党 福島県支部連合会

脱

原発!!



- 県内の原発10基すべて廃炉を実現します。
- 国の責任において原発事故の早期収束を図るとともに、廃炉作業の監視体制を強化します。
- 世界最先端の再生可能エネルギー（太陽光・風力・バイオマス・小水力等）の先駆けの地を実現するため、研究開発を推進するとともに、民間導入しやすい、仕組みづくりを実現します。

ス



スピード感をもった 震災・災害復旧!!

- 復興予算の適正執行はもとより、遅れている災害復旧や、ふるさと帰還へ向けたインフラ整備を着実に進め、安全な生活基盤を確保します。
- JR常磐線・只見線を早期に全線開通するとともに、機能強化を図ります。また、県内の生活交通網を整備し、物流機能と防災機能の強化を図ります。
- 国の責任においてがれき処理の方策を抜本的に強化し、早期完了を目指します。

県



2

土再生!!

- 徹底したモニタリング・除染（生活空間や土壌、森林含む）を加速させるため、国の体制整備を強化するとともに、必要な財源を確保します。
- 国の責任において安全な中間貯蔵施設を早期に設置します。
- 環境回復推進のために国内外の研究機関を誘致し、世界で活躍できる人材の育成を図ります。

被

災害支援!!



- 旧避難指示区域の生活再建が第一。スピード感を持って補償・賠償・就労支援の充実を図ります。
- より良い町外コミュニティー実現のために、復興公営住宅などの住環境整備と、安定的な財源を確保します。
- 県内外に避難している県民に対して、支援の充実を図ります。

4

教

育先進県 ふくしま!!



- 福島県の「宝」である子どもたちのために、あらゆる分野における教育環境の充実を図ります。
- 日本の精神・伝統・文化、スポーツの振興を図ります。
- 子どもたちの学力・体力向上を図り、教育先進県を目指します。

5

農



7

林水産業の 支援強化!!

- 環太平洋連携協定(TPP)に強く反対します。
- 放射性物質検査体制の強化により、消費者の信頼回復を実現します。
- 基盤整備はもとより、地域の実情に応じた特区制度などを活用し、農林水産の再生と発展のための財源を確保します。

子



6

- 日本一子育てしやすい環境(小児医療等)の充実を図ります。
- 県民の心とからだを守る体制整備の早期充実を図ります。
- 医師・看護師の確保と、地域医療提供体制の整備充実を確立します。

育て・健康・医療 を守る!!

商

工観光業の 飛躍的發展!!



- 中小企業の支援策を拡充します。既存企業のほか、新規立地企業に対する支援充実を図ります。
- 医療・福祉機器・半導体・再生可能エネルギー関連などの産業研究開発拠点を整備し、新規産業の集積を図ります。
- 風評被害の徹底した払拭のため、農林水産業とタイアップしながら積極的な情報発信に努めます。

8

本県の復興に向けた戦略的 道路整備について (主要道路記載)

凡 例

- ふくしま道づくりプラン (福島県全域)
- 津波被災地
- 戦略的的道路整備
- 県土連携軸交流ネットワーク基礎強化道路 (県復興計画重点プロジェクト)
- 基幹的な道路 (6本の連携軸)
- 地域連携道路 (地域高規格道路以外)



戦略的的道路整備

- 原子力災害からの復興のため、小野富岡線など8路線の整備を“概ね10年間で概成”
 - 膨大な事業量に対応するため、“財源”“執行体制”が必要
 - 福島復興再生特別措置法に基づく「避難解除等区域復興再生計画」への位置付け
- 国と県との連携
- 直轄権限代行業務
 - 県事業
 - 総事業費
- 約1600億円**の確保

福島県に特化した新たな財源確保

県全体の道づくり

ふくしま道づくりプラン(H22)の推進

- ◆ 縦横6連携軸の整備 (浜通り軸、中通り軸、会津軸、北部軸、横断道軸、南部軸)
- ◆ 災害に強い道路ネットワークの強化
- ◆ 財源 [社会資本整備総合交付金(通常枠) / 地域自主戦略交付金(一括交付金)]

