



平成24年5月22日

東京都初!!「町田バスセンター ~ 山崎団地センター」間に

連節バス「ツインライナー」が運行開始! 一平成 24 年 5 月 28 日より-

神奈川中央交通株式会社(本社:平塚市、代表者:取締役社長 三澤憲一)は、平成24年5月28日(月)より「町田バスセンター ~ 山崎団地センター」間において、東京都内では初となる連節バス「ツインライナー」の運行を開始します。

町田バスセンターは、都内でも突出してバス利用者が多く、バス系統も集中していることから、バスが連なって運行する状況が発生し、特に朝夕のラッシュ時は道路混雑と相まって、バスの定時性の確保が難しい状況となっておりました。

そこで町田市をはじめ、国土交通省や警視庁、東京都など、バス運行に関係する方々のご協力により、輸送力を確保しながら車両数を削減することができる、連節バス「ツインライナー」を導入出来ることとなりました。

連節バス「ツインライナー」は、ノンステップ仕様の連節バスで、定員 129 名と大型バスの約 2 倍の輸送力があり、バス車内は平面床が約15mも続き、ドアも大きく、広々とした乗りやすい構造となっています。

バス車内には、リアルタイムなバス到着予測時刻と町田駅で接続する鉄道(小田急線)の情報を表示するディスプレイを2台(車両前部と後部)設置し、バスから小田急線をご利用されるお客様の利便性を高めています。

主な概要は次のとおりです。

◎運行について

運 行 開 始: 平成24年5月28日(月)

導 入 路 線: 町田バスセンター ~ 山崎団地センター (4.6km)

停 車 バ ス 停:町田バスセンター、境川団地、木曽入口、山崎団地入口、山崎団地センター

(他の途中バス停は通過となります)

運 賃:大人170~230円、小人90~120円(通常の路線バスと同額です)

【ICカード対応】PASMO、Suicaがご利用いただけます

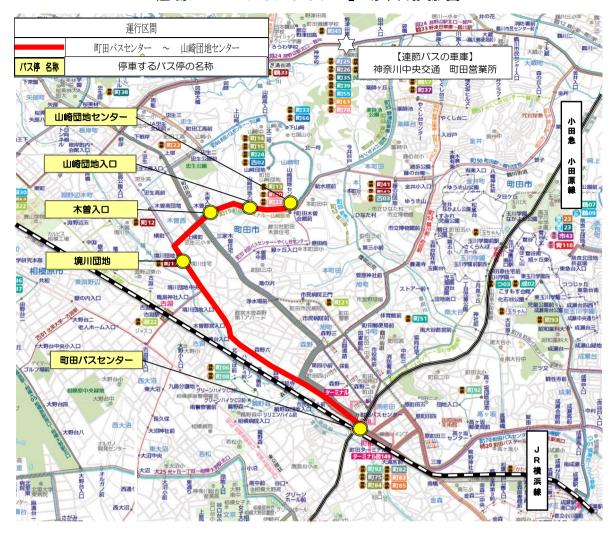
時刻表:別紙のとおり

◎車 両 に つ い て: 導入車両数 4両

		ノンステップ連節バス「ツインライナー」	【参考】大型ノンステップバス
導入国	画	ドイツ メルセデス・ベンツ製 ノンステップ連節バス	三菱ふそう製 ノンステップバス
定	員	129名 座席44名+立席84名+乗務員1名	74名 座席30名+立席43名+乗務員1名
全	長	17. 99m	10. 51m
全	幅	2. 55m	2. 49m
全	回	3. 07m	3. 11m

^{※「}PASMO」は株式会社パスモの登録商標です。 ※「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

連節 バス「ツインライナー」 導入路線図



町田バスセンター ~ 山崎団地センター間 急行便時刻表 (土日・祝日を除く)

赤字:連節バス「ツインライナー」時刻、 黒字:通常バス時刻

時刻	町田バスセンター 発 山崎団地センター 方面行き	山崎団地センター 発 町田バスセンター 行き
5		
6		22 32 41 48 51 58
7		01 08 11 18 21 28 31 38 41 48 51 58
8		01 11 24 39 53
9	37	15
10	37	15
11	37	15
12	37	15
13	37	15
14	37	15
15	37	15
16	37	15
17	23 43 54	
18	02 06 14 18 26 30 38 42 50 54	
19	02 06 14 18 26 30 38 42 50 54	
20	02 06 14 18 26 30 38 42 46 54 58	
21	03 08 19 25 30 45 55	
22	02 08	
23		
便数	51便(内、ツインライナー28便)	31便(内、ツインライナー22便)

【連節バス車両外観】





平成24年5月28日(月) 山崎団地センター~町田バスセンター間で運行開始!



町田バスセンター~(急行)~山崎団地センター

運賃お支払い方法

運賃後払い

ただし、山崎団地センター発町田バスセンター行きは朝のラッシュ時に限り

運賃前払い (乗務員に行先を事前にお知らせください。)

※連節バスの導入に伴い、町田バスセンター発急行山崎団地センター行きにつきまして 運賃後払いに変更させていただきます。

- ●人と環境にやさしいノンステップ連節バスをどうぞご利用ください。
- 小田急線(町田駅発)とのリアルタイムな乗り継ぎ情報が車内でご覧いただけます。 ※車体が長いため、横断する際はご注意いただきますようお願いいたします。

神奈川中央交通株式会社 町田営業所 **■ 042-735-5970**