



New Product Information

ホンダ ステップワゴンRG2,4 ストリートスペック A 新発売



ストリート・スペックAは、快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングを楽しむ、ストリートユース向けに開発された車高調整サスペンションキットです。特に、新開発の減衰力(乗り心地)40段調整式ショックアブソーバーは、幅の広い調整幅と各段均一な減衰力変化を可能にするため、簡単に好みの乗り心地に調整することができます。

ハード～ソフトな乗り心地まで均等に変化し、思い通りの乗り心地へ簡単調整。減衰力調整式特有の「クシュクシュ」音を低減させる新機構をストリート・スペックAに新搭載しました。静かに街乗りをしたいニーズにこたえます。



*商品イメージ



《開発車両》ホンダ ステップワゴン
 型式 RG2 駆動4WD
 RG4

- 安心品質！国内生産商品。
- 走行中の静音性を重視したノーマルアッパー仕様。
- 注文時のスプリングレート変更は無料です。
- 専用金型で製作した、高剛性ブラケットを使用。
- 車高調整部にはサビ対策として、特殊コーティング済み。
- 安心の1年,又は,1万Km保証つき。(*1)

ストリートスペックA 減衰力40段調整、ネジ式車高調整

品番	税込価格(税抜)	JANコード	推奨車高調整幅*2	スプリング *3	U/M	車高調整機構	発売日
390 60J CB	¥129,150 (¥123,000)	4996338064943	F -65~-45mm	7k 8k,9k	-	同軸	発売中
			R -80~-50mm	6.5k -	-	ネジ式スペーサー	

*U/M アッパーマウント - =アッパーマウントレス

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 F-78~-35mm/R-83~-45mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

*3 注文時に無料でスプリングレート変更ができます。()内の数字は変更可能レートです。(-)は専用形状のため変更不可です。