
DIRT to DIRT

まうしー

タテ書き小説ネット Byヒナプロジェクト

<http://pdfnovels.net/>

注意事項

このPDFファイルは「小説家になろう」で掲載中の小説を「タテ書き小説ネット」のシステムが自動的にPDF化させたものです。この小説の著作権は小説の作者にあります。そのため、作者または「小説家になろう」および「タテ書き小説ネット」を運営するヒナプロジェクトに無断でこのPDFファイル及び小説を、引用の範囲を超える形で転載、改変、再配布、販売することを一切禁止致します。小説の紹介や個人用途での印刷および保存はご自由にどうぞ。

【小説タイトル】

DIRT to DIRT

【Nコード】

N3907W

【作者名】

まっしー

【あらすじ】

そこには、譲れない物がある。荒れ狂った未舗装の道を全開で駆け抜けるスポーツ、モトクロス。それに全てを賭け、世界チャンピオンに向けて突っ走る少年の物語。モトクロスについて解説を入れながら書いていくので、モトクロスを知らない人もぜひ読んでみてください。

モトクロスについて・作品解説

この作品で初めてモトクロスを知った方にぜひ読んで欲しいです。そうでない方にも、読んで欲しいです。

これを読めば、物語が1.5倍おもしろくなる!?

モトクロスについて。

モトクロスと言うのは、土で作ってあるコースを専用のバイク、モトクロツサーに乗って走るモータースポーツです。

バイクのことを「モトクロツサー」と呼び、競技自体を「モトクロス」と言います。

コースは自然の地形を利用したり、人工的に様々なジャンプセクションを作ったりと、ユニークなコースばかりです。

アメリカなんて、山一個分のコースがざらにあったり…。

モトクロスレースについて。

国内のモトクロスの主なレースは、地方選手権と全日本選手権の二種類があります。

地方選手権は、一年を通して日本各地方ごとに開催されるレース。全日本選手権は、一年を通して全国にあるコースを回って開催されるレースです。

レースはもちろん予選、決勝とあります。

決勝レースは2回あり、それぞれヒート1、ヒート2と呼ばれます。この2回のレースの成績で総合優勝を決めます。

主人公の高橋琢己が出場しているレースでは、予選レースは10分+1週。決勝は30分+1週となっています。

モトクロツサーについて。

モトクロツサーは、50cc、65cc、85cc、150cc、125cc、250cc、450cc、計7つの排気量のマシンがラインアップされています。

125cc以上のマシンをフルサイズマシンと呼びます。

ただし、150ccはフルサイズマシンに含まれません。これについては、「クラスについて」で解説します。

排気量が上がることによりマシンのサイズも大きくなっていくので、フルサイズマシン以外は「子供用」と言う感覚でOKです。

エンジンについて。

モトクロツサーのエンジンには、「ツーストロークエンジン」と「フォーストロークエンジン」の二種類のエンジンが存在します。それぞれ、「ツースト」「フォースト」と略して呼びます。

最近ではフォーストが主流で、ツーストはもう見られませんが。

ツーストとフォーストはそれぞれまったく別物です。

ツーストはパワーがない分軽さが武器。

フォーストはパワーはあるが、重い。

このようになっています。

ツーストのマシンは、50cc、65cc、85cc、125cc、250cc。

フォーストのマシンは、50cc、150cc、250cc、450ccです。

ツーストとフォーストそれぞれで同じ排気量のマシンがありますが、特徴的にまったく別物のマシンとなっています。

50ccだけはそんなに変わりはありません。

クラスについて

国内のモトクロス選手権は4つにクラス分けされています。クラスが下から順に、NB（国内B級）、NA（国内A級）、IB（国際B級）、IA（国際A級）クラスとなっています。IAが一般的に言うプロクラスになります。

これらのクラスはフルサイズマシンで競技を行います。

琢己はNAクラスに参戦しています。

このほかに、チャイルドクラス、ジュニアクラス、レディースクラスがあります。

チャイルドクラスはツーストとフォーストの50cc、ジュニアクラスとレディースクラスはツースト85cc、フォースト150ccのバイクで競技を行います。

NB以上のクラスは、排気量ごとにクラス分けされています。

IAクラスを例に挙げると、ツースト125cc、フォースト250ccがIA2クラス。ツースト250cc、フォースト450ccはIA1クラスとなっています。

他クラスもIA1のようになっていますが、異例もあります。

それについては、物語の中で解説していく予定です。

NB、NAは地方選手権しかなく、全日本のプログラムに組み込まれていません。

ざっとこんなところです。

質問等ありましたら、お気軽にコメントしてください。

最後に、この作品について。

この作品を通して、みなさんにモトクロスの楽しさ、おもしろさを伝えられたら良いな、と思っています。

主人公はレースに出る立場ですが、レースを観戦する側の楽しみ

PDF小説ネット発足にあたって

PDF小説ネット（現、タテ書き小説ネット）は2007年、ルビ対応の縦書き小説をインターネット上で配布するという目的の基、小説家になるうの子サイトとして誕生しました。ケータイ小説が流行し、最近では横書きの書籍も誕生しており、既存書籍の電子出版など一部を除きインターネット関連に横書きという考えが定着しようとしています。そんな中、誰もが簡単にPDF形式の小説を作成、公開できるようにしたのがこのPDF小説ネットです。インターネット発の縦書き小説を思う存分、堪能たんのうしてください。

この小説の詳細については以下のURLをご覧ください。
<http://ncode.syosetu.com/n3907w/>

DIRT to DIRT

2011年11月12日12時31分発行