
電車

柘鏡

タテ書き小説ネット Byヒナプロジェクト

<http://pdfnovels.net/>

注意事項

このPDFファイルは「小説家になろう」で掲載中の小説を「タテ書き小説ネット」のシステムが自動的にPDF化させたものです。この小説の著作権は小説の作者にあります。そのため、作者または「小説家になろう」および「タテ書き小説ネット」を運営するヒナプロジェクトに無断でこのPDFファイル及び小説を、引用の範囲を超える形で転載、改変、再配布、販売することを一切禁止致します。小説の紹介や個人用途での印刷および保存はご自由にどうぞ。

【小説タイトル】

電車

【Nコード】

N7080F

【作者名】

柘鏡

【あらすじ】

電車に乗ると、ウォークマンを耳にあてシャカシャカしている人や伏目でケータイを親指タイプしている人、たくさんいます。

電車に乗ると、ウォークマンを耳にあてシヤカシヤカしている人や伏目でケータイを親指タイプしている人、たくさんいます。

私はこういった行為を凄くもつたいない、と思います。

世の中には色々な乗り物があります。

バス、ヒコキ、車、バイク。

私は電車ほどおもしろい乗り物はないんじゃないか、と思ったりして、なぜかという理由は二つあるんです。

長距離、ようするに特急なんかは座席が前や後を向いていますが、都内路線なら横向きになっていますよね。乗客の様子がよく見れるんです。ここがバスと違います。

そして、乗客がめまぐるしく入れ替わるところ、これは乗り合いバス以外の乗り物と違うところです。

私は日本の北から南まで鈍行で縦断したことがあります。

JR北海道はクーラーがなかったりします。扇風機が上にあるんですね。お金がないからか、クーラーが不必要なのか解りません。

私は縦断する気満々ですから、終着駅まで降りません。

色々な人が乗ってきます。面白いのは、都市部になると女子高生のスカートが短くなる比率があがり、田舎になるとさがることなんです。

マンウオッチングするのに、電車はとても向いています。

中央線がすし詰めなのは、通勤通学の人がいるからでしょう。しかし、いつ乗っても電車には結構な人が乗っています。乗っていないこともあります。中央線の北を走る西武鉄道になると、昼間は人がいません。まるで一つのワゴンを独占したような気分になります。

本日に東京都内なのかなあって、感慨が沸きます。

ドーナツ化、という言葉があります。私は、大晦日に仕事を終え

て終電に乗りました。殆ど人がいませんでした。車窓から見る都内は眠っていました。

井の頭線に乗り換えるとき、私はホームに一人でした。いつも賑わっている明大前とはとても思えませんでした。

鉄オタという人がいます。

私は鉄道フリークではありません。キハうんたらとか型番は解らないです。それでもローカル線も魅力は解っているつもりです。

九州新幹線が開通して旧来のツバメは走らなくなりました。リレ―ツバメが残っている程度です。

多くの路線が新幹線開通にもなつて廃止されました。廃止の前、私は熊本にいました。次の便まで一時間待ち、私はホームでぼけえとしていましたが、近くに大きな写真機と三脚を持った人がおりました。

きつと、鉄オタの人だつたんでしよう。

ガラガラの電車は物寂しいものです。それでも、私はなんとなくその鉄オタの人の気持ちが解らないでもありません。

日本中が平均化されていく中、地方色があるんです。電車には。それが失われてしまうのは、きつと寂しい。少なくとも、私は寂しい。

山の手線は、東京の臭いがします。23区の臭いです、青海線にも東京の臭いがします。でも郊外の臭いです。

私は関西の私鉄に乗ったことはありません。きつと、大阪の臭いがするのでしょうか。

だから、ウォークマンもケータイも捨てて、ぼけえと車内でたたずむのもいいんじゃないかなあと、私はいつもぼけえとして乗り込むのです。

縦断中に、元兵士というおじさんと会ったり、朝食だけで宿のお世話になったり、既に閉まっている駅に乗り込んで寝台特急に飛び込んだりしたのですが、それらの話はまた今度。

PDF小説ネット発足にあたって

PDF小説ネット（現、タテ書き小説ネット）は2007年、ルビ対応の縦書き小説をインターネット上で配布するという目的の基、小説家になるうの子サイトとして誕生しました。ケータイ小説が流行し、最近では横書きの書籍も誕生しており、既存書籍の電子出版など一部を除きインターネット関連に横書きという考えが定着しようとしています。そんな中、誰もが簡単にPDF形式の小説を作成、公開できるようにしたのがこのPDF小説ネットです。インターネット発の縦書き小説を思う存分、堪能^{たんのう}してください。

この小説の詳細については以下のURLをご覧ください。
<http://ncode.syosetu.com/n7080f/>

電車

2011年1月25日04時45分発行