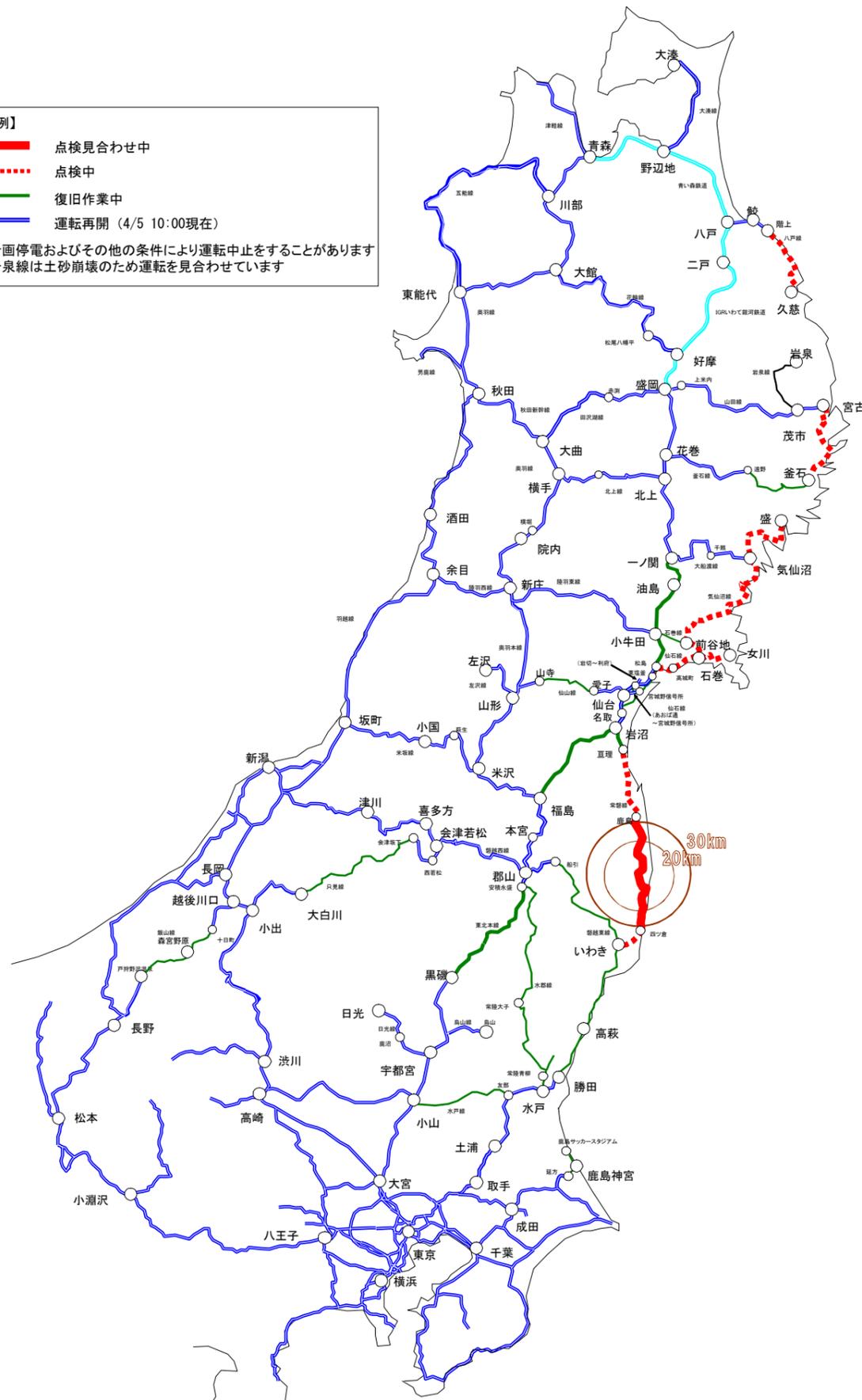


在来線の地上設備の主な被害と復旧状況(4月4日現在)

2011年4月5日
東日本旅客鉄道株式会社

【凡例】
■ 点検見合わせ中
●●●●● 点検中
■ 復旧作業中
■ 運転再開 (4/5 10:00現在)
 ※計画停電およびその他の条件により運転中止をすることがあります
 ※岩泉線は土砂崩壊のため運転を見合わせています



■ 主な被害と復旧状況 計36線区 約2900km

主な被害	箇所数	進捗率 ^(注)
軌道変位	約2200箇所	約80%
電化柱の折損・傾斜・ひび割れ	約1150箇所	約90%
道床碎石流出	約220箇所	約70%
乗降場変状	約220箇所	約90%
盛土・切取等土工設備の変状	約170箇所	約80%
信号・通信設備の故障	約130区間	約75%
橋りょう・高架橋の損傷	約120箇所	約85%
駅舎の損傷	約80駅	約95%
トンネルの損傷	約30箇所	約80%
変電設備の故障	約30箇所	約80%
落石	約20箇所	100%
乗換二線橋等停車場設備の損傷	約20箇所	100%
架線の断線	約10箇所	約60%
合計	約4400箇所	約80%

※津波を受けた7線区の被害は含んでおりません。

■ 主な線区の復旧状況

線名	箇所数	進捗率 ^(注)
東北本線	約1700箇所	約80%
常磐線 (いわき～亘理間を除く)	約1280箇所	約85%
水郡線	約210箇所	約55%
大船渡線 (気仙沼～盛間を除く)	約180箇所	4/1運転再開
水戸線	約150箇所	約95%
その他31線区	約900箇所	約80%
合計	約4400箇所	約80%

(注) 運転再開をするための復旧工事の進捗率であります。運転再開後に更に補強工事等を行うことがあります。

在来線の地上設備の主な被害と復旧状況(4月4日現在)

東北本線

ア.【盛土沈下(東北本線 新田～石越間)】

復旧前



復旧中(50%)



イ.【橋桁支点部損傷(東北本線 福島～東福島間)】

復旧前



復旧後(4/2施工完了)



ウ.【盛土流失(東北本線 梅ヶ沢～新田間)】

復旧前



復旧中(60%)



エ.【盛土沈下(東北本線 泉崎～矢吹間)】

復旧前



復旧中(80%)



オ.【土留壁倒壊・盛土流失(東北貨物線 長町～宮城野間)】

復旧前



復旧中(70%)



カ.【切取崩壊(東北本線 豊原～白坂間)】

復旧前



復旧後(4/1施工完了)



奥羽本線

キ.【土留壁傾斜・道床流失(奥羽本線 庭坂～赤岩間)】

復旧前



復旧後(3/25施工完了)



仙山線

ク.【盛土流失(仙山線 作並～八ツ森間)】

復旧前



復旧中(65%)



常磐線

ケ.【盛土沈下(常磐線 水戸～勝田間)】

復旧前



復旧後(3/23施工完了)



コ.【ホーム擁壁倒壊(常磐線 常陸多賀駅)】

復旧前



復旧後(4/1施工完了)



鹿島線

サ.【橋桁のずれ(鹿島線 延方～鹿島神宮間)】

復旧前



復旧中(50%)



飯山線

シ.【切取崩壊(飯山線 足滝～越後田中間)】

復旧前



復旧中(10%)



ス.【盛土流失(飯山線 横倉～森宮野原間)】

復旧前



復旧中(10%)

