

# 津波を受けた7線区的主要被害と点検状況(4月4日現在)

2011年4月5日  
東日本旅客鉄道株式会社



**A【橋けた流失】**  
しゆくのへ りくちゅうやぎ  
(八戸線 宿戸～陸中八木)



**B【線路流失】**  
しゆくのへ りくちゅうやぎ  
(八戸線 宿戸～陸中八木)



**C【線路流失】**  
そけい つがるいし  
(山田線 磯鶏～津軽石)



**D【橋けた流失】**  
りくちゅうやまだ おりかさ  
(山田線 陸中山田～織笠)



**E【線路流失】**  
ほそら  
(大船渡線 細浦構内)



**F【線路流失】**  
りくぜんやはぎ たけこま  
(大船渡線 陸前矢作～竹駒)



**G【線路流失】**  
おやかいかん  
(気仙沼線 大谷海岸構内)



**H【橋けた流失】**  
りくぜんこいずみ もとよし  
(気仙沼線 陸前小泉～本吉)



**I【線路流失】**  
おながわ  
(石巻線 女川構内)



**J【道床流失】**  
のびる  
(仙石線 野蒜構内)



**K【橋けた流失】**  
しんち さかもと  
(常磐線 新地～坂元)



**L【線路流失】**  
しんち  
(常磐線 新地構内)



## 点検状況 (今後点検の進捗等により箇所数は増加します。)

線名	区間	延長	駅舎				線路		合計
			点検率	点検駅数	流失駅数	その他被害駅数	点検率	被害箇所数	被害箇所数
八戸線	階上～久慈	約37km	100%	12駅	0駅	2駅	100%	約20箇所	約20箇所
山田線	宮古～釜石	約55km	100%	13駅	4駅	4駅	約95%	約70箇所	約80箇所
大船渡線	気仙沼～盛	約44km	100%	12駅	6駅	1駅	約95%	約60箇所	約70箇所
気仙沼線	前谷地 <sup>*</sup> ～気仙沼 <sup>*</sup>	約73km	100%	21駅	9駅	3駅	約85%	約240箇所	約250箇所
石巻線	前谷地～女川	約32km	100%	11駅	1駅	3駅	約95%	約70箇所	約70箇所
仙石線	東塩釜～石巻 <sup>*</sup>	約34km	100%	16駅	0駅	8駅	約95%	約380箇所	約390箇所
常磐線	いわき～亶理 <sup>**</sup>	約50km	100%	13駅	3駅	4駅	約85%	約790箇所	約800箇所
合計		約325km	100%	98 <sup>***</sup> 駅	23駅	25駅	約90%	約1630箇所	約1680箇所

※駅構内を含んでおりません。

※※福島第一原発の半径30km以内(四ツ倉～鹿島間: 駅舎13駅(富岡駅を除く)、線路約75km)は点検を見合わせています。

※※※98駅のほかに、点検を見合わせている駅は13駅です。

13駅: 久ノ浜、末続、広野、木戸、竜田、夜ノ森、大野、双葉、浪江、桃内、小高、磐城太田、原ノ町

## これまで確認した主な被害 (今後点検の進捗等により箇所数は増加します。)

主な被害	被害箇所数
津波による駅舎流失	23駅
津波による線路流失・埋没	65箇所(延長約60km)
津波による橋けた流失・埋没	101箇所
軌道変位	約210箇所
電化柱の折損・傾斜・ひび割れ	約950箇所
道床碎石流出	約80箇所
乗降場変状	約40箇所
盛土・切取等土工設備の変状	約50箇所
信号・通信設備の故障	約80区間
橋りょう・高架橋の損傷	約30箇所
駅舎の損傷	25駅
変電設備の故障	4箇所
乗換こ線橋等停車場設備の損傷	約15箇所
落石	1箇所
架線の断線	約10箇所
合計	約1680箇所