ご乗車、お待ちしております――。

CPU　　:必須 Pentium III 600MHz
　　推奨 Pentium III 1GHz以上

メモリ　　:必須 256MB
　　推奨 512MB 以上
Vistaの場合
　　必須 512MB
　　推奨 1GByte以上

VRAM　　:必須 65536色 16MB
　　推奨 1677万色 64MB以上

DVD-ROM:必須4倍速以上
　　推奨8倍速以上

DirectX　:DirectX9.0c

列車名:姦淫特急　満潮
運行会社:つるみく
発車時刻 → 2008年8月29日(金)
乗車券／特急券料金:9,240円(税込) 8,800円(税抜)
Windows2000/XP/Vista　DVD-ROM
運行状況の確認先:http://www.turumiku.jp
※18歳未満の方はご乗車になれません。

つるみく

絶叫・絶頂エロボイス!!

多彩なキャラクター!!
豊富なボリュームで全国制覇!!

ご当地イベント満載!!

100%HCG!!

日本列島、強制連結発生中――。

『乗車した人が消える列車がある――』。
近頃、そんな噂が『都市伝説』として囁かれていた。
だが――列車は、実在した――。

特急【満潮（みちしお）】――。

【特別性奴創造計画】、つまり『メス奴隷候補の発掘・開発』を目的とした計画のために作られた列車である。
日本列島を長期間かけて縦断するこの列車は、一見すると少々変わっただけの寝台列車――。
だが二～三ヶ月に一度、【満潮】は特定客に対してその本性を現す。
特定客とは、つまり――【美しく魅力的な女性】だ。
【車掌】であり、【満潮】内で絶対的な権力を持つこの俺――【海堂精治（かいどうせいじ）】に選ばれてしまった女性客達は、列車を降りることを許されず、その肉体を欲望のままに貪られ、汚され、精神を病むまで凌辱行為に晒されるのだ。
そして調教を終えた女は、主人のあらゆる要求にも応えられる最高のメス奴隷となる――。
この列車は、肉奴隷開発用のいわば調教用列車だった。
そして――。
二ヵ月半ぶりに、特急【満潮】はその本来の役割を果たす時がやってきた――。

大阪

肉親が窓の外に――。

浪花の乳の味。

京都

厳粛な古寺、淫欲な儀式。

名古屋

体液車販中。

東京

変態の国、ご招待。

日本の車窓から。

札幌

副車掌、強制奉仕業務中。

マネージャーはホルスタイン。

人気芸能人、御開帳。

仙台

夜の駅、牝犬散歩。

女子学生、強制踏ん張り。

女子学生、初潮吹き。

岡山

女医は媚薬満喫中。

ボロ美少女、放置。

広島

湿地帯の泥宴。

博多

バレる？バレない？危険なリポートin祭街

宮崎

特急、夜の車庫入れ。

捜査官は見た――元同僚孕ボテに。