1.N700系で運転する定期 のぞみ」を増やします

東海道・山陽新幹線を直通する全ての定期 のぞみ」101本をN700系での運転とするなど、N700系で運転する定期 のぞみ」を増やします。これにより、東海道新幹線の定期 のぞみ」の概ね7割となる120本がN700系での運転となります。 (N700系で運転する列車)

下	[נו		•			- •	•												平月	戊22	年 3月	∄13	日改.	正時
	列車名		のやみ	ひかり	のぞみ	ひかり	<mark>% ५७</mark>	のやみ	ひかり	のやみ	の や み	のぞみ	のぞみ	6₩ ₩	のやみ	<mark>のやま</mark>	のやま	の や よ	のやみ	のやみ	₽₩	₽₩	<mark>% % ७</mark>	のぞみ
-		25	95	491	97	493	99	1	495	3	5	7	9	11	101	13	15	17	19	215	21	217	23	103
東品	京	以被					6:00	6:00 6:07		6:16 6:23	6:30	6:50 6:57	7:10	7:30	7:40	7:50	8:10 8:17	8:30 8:37	8:50	9:00 9:07	9:10 9:17	9:20 9:27	9:30	9:50
	川 黄浜	発発				6:00	6:00	6:07		6:34	6:37 6:49	7:09	7:17 7:29	7:37 7:49	7:47 7:59	7:57 8:09	8:17	8:49	8:57 9:09	9:07	9:17	9:27	9:37 9:49	9:57 10:09
	田原	発				6:15	6.11 V	b.16		0.34 L	0.49 V	7.09	1.29 V	7.49 V	7.59 V	6.09 L	0.29 V	0.49	9.09	9.19	9.29	9.39 V	9.49 V	10.09
	島	発				0.13 	b	l l		l l	l l	l l	l l	l l	l l	b	l l	l l	l l	l l	l l	l l	l l	l l
静	岡	発				6:42	V	l		b	V	b	l	l	V	V	l	l	V	V	l	V	l	ν
浜	松	着				l	V	l		V	V	V	V	V	V	V	V	b	V	V	V	V	l	l
豊	橋	着				V	V	V		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
_ 	 	着				7:26	7:29	7:36		7:53	8:13	8:34	8:51	9:13	9:24	9:34	9:51	10:13	10:34	10:43	10:51	11:03	11:13	11:34
15	古屋-	発	6:20	6:35	7:06	7:27	7:30	7:37	7:32	7:54	8:15	8:35	8:53	9:15	9:25	9:35	9:53	10:15	10:35	10:45	10:53	11:05	11:15	11:35
岐阜	羽島	発	V	6:46	V	V	V	V	7:45	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
米	原	発	V	7:00	V	V	V	V	7:59	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
京	都・	着	6:55	7:19	7:42	8:01	8:05	8:11	8:18	8:29	8:51	9:11	9:28		10:01							11:41		12:11
1		発	6:56	7:20	7:43	8:02	8:06	8:12	8:20	8:30	8:52	9:13	9:29	•	10:03					_		11:43		12:13
	大阪.	着	7:10	7:33	7:56	8:15	8:19	8:25	8:33	8:43		9:26	9:43			-			_	11:36	_	11:56		_
	神戸	着着	7:24	7:48	8:11	8:30	8:34	8:40	8:48	8:58	9:22	9:41	9:58	10:22	10:31	_	10:58	11:22	11:41		11:58		12:22	12:41
姫	路	有着	レ 7:56	8:04 8:24	レ 8:43	9:00 9:21	り 9:06	レ 9:12	9:10 9:38	9:30	レ 9:56	9:59	ν 10:20	10:EG	ע 11:05	10:59	11:20	11.EG	11:59 12:21		ν 12:30		ν 12:56	12:59 13:21
岡福	山 山	有着	8:13	8:41	0.43 V	9:21	9.06 V	9:12	9.30	9.30	9.56	_	10.30	11:13	11.05 L	11.21 L	11.30 L	12:13	12.21 I.		12.30		13:13	13.21
一位	島	着	8:37	9:05	9:19	10:01	9:42		•				•	-	11:42	11:58	12:05	- 1	12:58		13:05		13:38	13:58
徳	Ш	着	υ.υ. 	0.00	ν. ν	10.01	υ. i.z	ν ν	10.10	ν ν	ν ν	l 0.00	11:28	l I		ν ν	ι <u>2</u> .00	ι <u>2.</u> 00	ν ν		ιο.οο 		ν ν	10.00
		着	V		9:51		10:14	ĺ		10:37	ĺ	ĺ	V	ĺ		V	12:37	ĺ	ĺ		13:37		l	
小	倉	着	9:23		10:10		10:33	10:38		10:56	11:26	11:48	11:56	12:26		12:48	12:56	13:26	13:48		13:56		14:26	
博	多	着	9:40		10:27		10:50	10:55		11:13	11:44	12:06	12:13	12:44		13:06	13:13	13:44	14:06		14:13		14:44	

	列 車 名		<mark>のやみ</mark> 25	の や み 223	<mark>のそみ</mark> 27	の そ み 105	の そ み 29	이번 과 31	<mark>のそみ</mark> 107	6 차 차 33	のやみ 35	のぞみ	<mark>のそみ</mark> 37	6차 차 39	のぞみ	のやみ	のやみ 43	のそみ	のそみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のそみ	のぞみ
#	-	マと										109			111	41		113	45	47	115	49	239	$\overline{}$
東	京	発発	10:10 10:17				_	11:30 11:37		-						-				15:30			16:20	
品	川 #派	発	10:17	_	10:37		11:29		_		-	_	-				-	-	-			-	16:39	
	黄浜 田原	発	10.29 V	10.39	10.49	1.09	11.29	11.49	12.09	12.29	12.49	13.09	13.29	13.49	14.09	14.29	14.49	15.09	15.29	15.49	10.09	10.29	10.39	10.49
	島	発	ν 1.	I.	l l	ν 1.	ν 1.	ı.	ı.	ı.	ı.	I.	I.	ı.	ν 1.	ı.	ı.	ı.	I.	I.	ν 1.	I.	ν 1.	1.
三静	岡	発	V	ı.	V	ı.	Ι. Ι.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	l.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	1.
浜	松	着	l,	l,	l,	l,	V	l,	l,	ı,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	ı,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	, l
豊	橋	着	l,	l,	l,	l,	ľ	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l,	l L
	5	着	11:51	12:03	12.13	12:34	12:51	13:13	13:34	13:51	14.13	14:34	14:51	15:13	15:34	15:51	16.13	16·34	16·51	17·13	17:34	17·51	18:03	18:13
名記	5屋-	発	11:53	12:05			_			_	_			_	15:35	_	_	_	_	17:15	17:35	17:53		_
岐阜	羽島	発	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b
	原	発	b	b	V	V	i	l	l	į.	l	b	b	l	b	l	ı V	l	b	b	b	b	b	ı l
		着	12:28	12:41	12:51	13:11	13:28	13:51	14:11	14:28	14:51	15:11	15:28	15:51	16:11	16:28	16:51	17:11	17:28	17:51	18:11	18:28	18:41	18:51
京	都•	発	12:29					13:52															18:43	-
新え	大阪	着	12:43	12:56	13:06	13:26	13:43	14:06	14:26	14:43	15:06	15:26	15:43	16:06	16:26	16:43	17:06	17:26	17:43	18:06	18:26	18:43	18:56	19:06
新礼	申戸	着	12:58		13:22	13:41	13:58	14:22	14:41	14:58	15:22	15:41	15:58	16:22	16:41	16:58	17:22	17:42	17:58	18:22	18:41	18:58		19:22
姫	路	着	V		V	13:59	V	V	14:59	V	V	15:59	V	V	16:59	V	V	18:00	V	V	18:59	V		V
畄	Щ	着	13:30		13:56	14:21	14:30	14:56	15:21	15:30	15:56	16:21	16:30	16:56	17:21	17:30	17:56	18:21	18:30	18:56	19:21	19:30		19:56
福	Щ	着	V		14:13	V	V	15:13	V	V	16:13	V	V	17:13	V	V	18:13	V	V	19:13	V	V		20:13
広	島	着	14:05		14:38	14:58	15:05	15:38	15:58	16:05	16:38	16:58	17:05	17:38	17:58	18:05	18:38	18:58	19:05	19:38	19:58	20:05		20:38
徳	Щ	着	V		V		V	V		V	V		V	V		V	V		V	V		V		V
新L		着	14:37		V		15:37	V		16:37	V		17:37	V		18:37	V		19:37	V		20:37		V
小	倉	着	14:56		15:26		15:56	16:26		16:56	17:26		17:56	18:26		18:56	19:26		19:56	20:26		20:56		21:26
博	多	着	15:13		15:44		16:13	16:45		17:13	17:44		18:13	18:44		19:13	19:44		20:13	20:44		21:13		21:44

_ 【 下	[נו																		平历	艾22	年 3月	<u> 13</u>	<u>日改ī</u>	<u> 正時</u>
	列車名		るやみ	るやみ	のやみ	るやみ	のやみ	るやみ	るやみ	のぞみ	<mark>%%</mark>	のやみ	のそみ	のそみ	るやみ	<mark>8₩8</mark>	のそみ	るよみ	<mark>のやみ</mark>	るやみ	こぞひ	ひかり	こだま	
			53	243	55	245	57	59	61	117	63	257				261								
東	京	発	16:50	17:00	_	-	17:30		18:10	18:30						20:00				-				
品	Ш	発		17:07							18:57							l						
	黄浜	発	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:19	19:29	19:49	20:09	20:19	20:29	20:49	21:19	21:38	21:49			
	田原	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	23:22	
ΙΞ	島	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	23:39	
静	畄	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	22:28	22:56		
浜	松	着	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		23:16		
豊	橋	着	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	23:01			
名	5屋.	着		18:43			19:13				20:34	_			_				_		23:24	23:49		
1		発	18:35	18:45	18:53	19:05	19:15	19:35	19:53	20:15	20:35	20:45	20:53	21:15	21:35	21:45	21:53	22:15	22:43	22:57				
	羽島	発	V	V	V	V	l l	V	V	l l	l l	V	V	V	V	V	V	l l	V	V				
米	原	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V				
京	都-	着死		19:21			-				21:11					$\overline{}$								$oxed{oxed}$
÷r-	 _ pr	発		19:23							21:13							l						
	大阪.	着		19:36							21:26	21:36							23:33	23:45				\vdash
	岬	着	19:41		19:58		_				21:42			22:22				23:20						
姫	路	着	19:59		ا م		-	20:58		21:39	-			22:39	-		23:15	l						
岡	Щ	着着	20:20 ს		20:30 ს		20:56		21:30 l	22:01	22:15		22:35 22:52	23:01	23:14			23:58						
福	山島		•		بر 21:05		-			-	22:50		23:16		23:56									
広徳		着着	20:56 レ		21:05		∠1.38 I.	∠1.56 I.	ZZ.U5	22.43	23:12		23.10		23.36									
	Щ	看着	l l		21.20 V		l.	ν l	ν 22:37		23.12 V													
小儿	倉	有着	21:46		21:56		22:26	ν 22:44	-		23:40												1	
1 -	名多	有着	22:03		22:13						23:57													
博	多	有	22:03		22:13		ZZ:44	23:02	23:13		23:57													oxdot

上	[נו																							
	列車名		500	<mark>のやま</mark> 298	6 분 중 200	6 분 용 202	こだま 706	<mark>のやま</mark> 204	<mark>のやみ</mark> 100	こだま 808	のやみ 102	<mark>のやみ</mark> 206	104 104	<mark>のやみ</mark> 106	<mark>のそみ</mark> 108	<mark>のやみ</mark> 212	<mark>ራሣ</mark> 110	<mark>のそみ</mark> 112	6 원 광 2	<mark>のやみ</mark> 114	<mark>ራሦጵ</mark> 4	೨ <mark>೪೩೨</mark>	116	<mark>のそみ</mark> ®
博	多	発	300	230	200	202	700	204	100	000	102	200	104	100	100	212	110	112	6:00	114	6:30	6:38	110	7:00
小	倉	発																	6:17		6:47	6:55		7:17
	山口	発																	b.		7:06	ا ا		ν,
徳	Щ	発																	V		V	ı		7:44
広	島	発													6:00		6:28	6:46	7:05	7:20	7:37	7:44	7:56	8:07
福	Щ	発													6:23		6:51	V	7:31	V	V	V	8:20	8:31
畄	山	発							西明石				6:08	6:24	6:40		7:08	7:24	7:49	7:56	8:14	8:23	8:38	8:48
姫	路	発							6:00		6:00		6:28	6:45	V		7:28	7:45	V	8:16	V	8:44	V	V
	伸戸	発							6:09		6:17		6:45	7:02	7:12		7:45	8:02	8:22	8:33	8:45	9:02	9:11	9:22
新	大阪.	発			6:00	6:03		6:13	6:23		6:32	6:37	7:00	7:17	7:27	7:37	8:00	8:17	8:37	8:47	9:00	9:17	9:27	9:37
京	都:	<u>着</u>			6:13	6:16		6:26	6:37		6:45	6:51	7:14	7:31	7:41	7:51	8:14	8:31	8:51	9:01	9:14	9:31	9:41	9:51
1 -		発			6:14	6:17		6:27	6:38		6:46	6:52	7:16	7:32	7:42	7:52	8:16	8:32	8:52	9:02	9:16	9:32	9:42	9:52
米	原	発			ν			ν			l	l	l	l	\	l	l	l		l	l	l	l	\
	羽島	発			ν 0.40	ν 0.50		7.00	ν 744		V 7.04	ν 7.00	ا 7.54	ν 0.00	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	ν 0.00	ν 0.54	ν 0.00	ν 0.00	ν 0.00	ν 0.54	ν 10:00	ν 10.10	10.00
名i	古屋.	着発	0.00	C: 44	6:49	6:52		7:03	7:14		7:21	7:29	7:51	8:09	8:18	8:29	8:51	9:09	9:29	9:39	9:51	10:09		
#	括		6:20 6:40	6:41	6:50	6:53		7:04 L	7:15		7:22	7:30	7:53	8:10	8:20	8:30	8:53	9:10	9:30	9:40	9:53	10:10	10:20	10:30 ໄ
豊浜	橋松	発発	6:54	ı.	l l	l l	6:46	ı.	l l		l.	ı.	ı.	ı.	Ι. Ι.	l.	l.	l l	l.	l l	ı.	ı.	ı.	l l
静	岡	発	7:15	l,	V	V	7:12	l,	V		l,	l,	l,	l,	V	l,	l,	b	l,	V	l,	l,	l,	1
三	島	発	ν.15 ν	l,	l l	l l	7:37	l l	b	8:01	V	l,	l,	l,	ľ	l,	l,	l,	l l	l l	l,	l l	l,	ر ا
	田原	発	l l	l l	ı,	l l	7:58	ı,	l l	8:21	ı V	ı V	l l	l l	اً	l l	l l	l l	l l	ı,	ı,	ı,	ı,	, l
	黄浜	着	7:55	8:01	8:08	8:11	8:14	8:24	8:34	8:37	8:44	8:54	9:14	9:34	9:44	9:54	10:14	10:34	10:54	11:04	11:14	11:34	11:44	11:54
品)II	着	8:06	8:13	8:19	8:23	8:26	8:36	8:46	8:49	8:56	9:06	9:26	9:46	9:56	10:06	10:26	10:46	11:06	11:16	11:26	11:46	11:56	12:06
東	京	着	8:13	8:20	8:26	8:30	8:33	8:43	8:53	8:56	9:03	9:13	9:33	9:53	10:03	10:13	10:33	10:53	11:13	11:23	11:33	11:53	12:03	12:13

<u>(</u> L	[נו																		平局	戊22	年 3月] 13	日改.	<u>正時</u>
	列 車 名		のぞみ	のぞみ	<mark>の半み</mark>	のそみ	のやみ	のぞみ	のやみ	のぞみ	のぞみ	のやみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のやみ	のぞみ	のやみ	<mark>のぞみ</mark>
			10	12	14	16	118	18	20	120	22	24	122	26	28	124	30	32	126	34	36	242	128	38
博	多	発	7:30	7:38	8:00	8:30		9:00	9:30			10:30		11:00			12:00	12:30		13:00	13:30			14:00
小	倉	発	7:47	7:55	8:17	8:47		9:17	9:47		10:17	_		11:17			12:17	12:47		13:17				14:17
	Π̈́	発	8:06	V.	V	9:06		l	10:06		l	11:06		l	12:06		l.	13:06		l	14:06			\ \
徳	Щ	発	ν 	\ \ \	8:45	ν 227	0.44	ν 	ν 1007	40.44	ν 	ν 44.07		ν 1000	ν 40.07	40.44	ν 10.00	ν 10.07	10.11	ν 	ν 1107			ν 15.00
広	島	発	8:37	8:44	9:08	9:37	9:44	10:06	10:37			11:37			12:37	12:44	13:06	13:37	13:44		14:37		14:44	
福岡	Щ	発発	\ 0.4.4	ν o.oo	9:31	10.11	ν 40.00	10:31	b 44.44	ا 44.00	11:31	ν 10.11	ا 10:00	12:31	10:11	10.00	13:31	4444	14.00	14:31	V 45:44		ν 45:00	15:31
岡姫	山路	発	9:14 V	9:23 9:44	9:49	10:14	10:23 10:44	10:49	11:14 l	11:23	11:49	12:14 ໄ	12:23	12:49	13:14	13:23	13:49	14:14	14:23	14:49	15:14		15:23 15:44	15:49
	神戸	発	9:45	10:02	ν 10:22	ν 10·45		ν 11·22			ν 12·22	ν 12:45		ν 13·22	ν 13·45	_	ν 14:22	ν 14:45		ν 15:22	ν 15:46		16:02	16:22
	大阪	発			10:37		11:17					13:00					14:37	15:00		-	16:00	16:07	16:17	16:37
1		着	10:14	_	10:51	11:14	_		12:14	12:31		_	13:31	_		14:31	14:51	15:14	15:31	15:51	16:14	16:21	16:31	16:51
京	都.	発	10:16	10:32	10:52	11:16	11:32	11:52	12:16	12:32	12:52	13:16	13:32	13:52	14:16	14:32	14:52	15:16	15:32	15:52	16:16	16:22	16:32	16:52
米	原	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
岐阜	羽島	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
夕-	5屋.	着発	10:51	11:09	11:29	11:51	12:09	12:29	12:51	13:09	13:29	13:51	14:09	14:29	14:51	15:09	15:29	15:51	16:09	16:29	16:51	16:59	17:09	17:29
	<i>→ 1</i> ==		10:53	11:10	11:30	11:53	12:10	12:30	12:53	13:10	13:30	13:53	14:10	14:30	14:53	15:10	15:30	15:53	16:10	16:30	16:53	17:00	17:10	17:30
豊	橋	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
浜	松	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
静	岡	発		l	ν	l	l	l		ν		V.	l		l		l	ا ا		ν	l			\
三	島	発発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	田原	発	12:14	12.24	ν 12.54	12:14	ν 12.24	12.E4	14.14	14.24	11.E1	V 15:14	15:24	15.54	16:14	16.24	16:E4	17.14	17:24	17.E4	V 10:14	10.24	10.24	10.E4
	黄浜川	有着		12:34 12:46	_	-				-	_	_			-			17:14	_	-	_	18:24		18:54 19:06
品東	京	有着		12:46																				
木	亦	泪	12.00	12.00	10.13	10.00	10.00	17.13	14.00	14.00	10.13	10.00	10.00	10.13	10.00	10.00	17.13	17.00	11.00	10.13	10.00	10.43	10.00	13.13

	列車名		のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	ひかり	のぞみ	のぞみ	
			246	40	248	42	130	44	46	48	132	50	52	54	56	58	60	62	64	66	490	96	98	
博	多	発		14:30		14:40		15:00	15:30	15:40		16:00	16:30	16:40	17:00	17:30	17:38	18:00	18:25	18:54		19:30	20:00	
小	倉	発		14:47		14:57		15:17	15:47	15:57		16:17	16:47	16:57	17:17	17:47	17:54	18:17	18:41	19:10		19:47	20:17	
新L	ЦΠ	発		15:06		V		V	16:06	V		V	V	V	V	18:06	V	V	19:00	V		20:06	V	
徳	Щ	発		V		V		V	V	V		V	17:14	V	V	V	V	V	V	V		V	V	
広	島	発		15:37		15:44	16:01	16:06	16:37	16:44	- 1			17:44			18:44			19:57				
褔	Щ	発		V		V	V	16:31	V	V	V	17:31	V	V	18:31		V	19:31		V	20:19		21:26	
岡	山	発		16:14		16:23		16:49		_	. 1	17:49		18:23									21:44	
姫	路	発		ν 10.10		16:44		ا 1700	ا 17.15	17:44	ν 10.10	ν 1000	ν 10.15	18:44		ν 10.15	19:44	ν •••••	20:29		21:01		ν 22.42	
新礼		発		16:46										19:02										
新え	スペラ	発												19:17										
京	都•	<u>着</u>		17:14		17:31		17:51						19:31										
米	原	発	17:02	17:16	17:22	17:32	17:42	17:52		18:32	18:42	18:52	19:16	19:32	19:52	20:16	20:32	20:52	21:15	21:34	21:49	22:15		
	羽島	発	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	l.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	ı.	۷ ۱.	ı.	22:11	ı.	ν 1.	
		着	ν 17·30	17:51	17:59	ν 18·∩0	ν 1Ω·1Ω	18:29	18·51	10:00	19:18	10.20	10:51	20:09	20.20	20.51	21:00	21.20	21.50	22·00	-		23·20	
名:	5屋・	発	17:40		18:00			18:30						20:10							22.00	22.50	23.20	
豊	橋	発	νυ	ν.ου ν	ان.00 ا	ιοιο 	ν ν	ν ν	l .0.00	ν ν	ν ν	ν ν	ν ν	ا ا	ا ا	ν ν	ν 	ν ν	ν ν	<i>ν</i>				
浜	松	発	V	V	V	l	V	V	l	b	l	V	V	l	l	V	V	V	l	l				
静	岡	発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V				
ΙΞ	島	発	V	V	V	V	V	V	V	V	b	V	V	V	V	V	V	V	V	b				
小田		発	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V				
新村		着	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44	19:54	20:14	20:34	20:44	20:54	21:14	21:34	21:54	22:14	22:34	22:54	23:13	23:27				
品	Ш	着	19:16	19:26	19:36	19:46	19:56	20:06	20:26	20:46	20:56	21:06	21:26	21:46	22:06	22:26	22:46	23:06	23:25	23:38				
東	京	着	19:23	19:33	19:43	19:53	20:03	20:13	20:33	20:53	21:03	21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:32	23:45				

・ N700系で運転する列車では、東京 ~ 新大阪間で車内インターネット接続 サービスを行っています。

ご利用にあたっては、事前に無線 LANサービス提供事業者とご契約 ください。

・ダイヤ改正以降もN700系で運転する列車を順次増やします。

2.早朝上りででみ」の利便性向上を図ります。

~忙し、朝でも、ご予定にあわせて列車が選べます~

平日においては、新大阪・京都からは始発より連続6本、名古屋からは始発より連続7本の上りのぞみ」をN700系での運転とし、一部列車の速達化を図ります。8時台に東京に到着するのぞみ」については、新大阪発で最大15分、東京着で最大20分開いていた間隔をそれぞれ10分、13分に縮めます。

新大阪・名古屋から東京方面へ》

			のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ
			298 号	200 号	202 号	204 号	100 号	102 号	206 号
					休日運休				休日運休
	編	成	700 系	ATTO	AT THE	A TOO	700 系	AT UND	700 系
改	姫 路	発	• •	••	• •	• •	••	6:00	• •
	西明石	発	••	••	••	••	6:00	レ	••
	新神戸	発	••	• •	••	••	6:10	6:17	••
正	新大阪	発	••	6:00	6:03	6:18	6:24	6:32	6:37
	京都	着	••	6:13	6:16	6:31	6:38	6:45	6:51
	4年 水	発	• •	6:14	6:17	6:32	6:39	6:47	6:53
前	名古屋	着	• •	6:49	6:52	7:08	7:15	7:22	7:29
	节口座	発	6:36	6:50	6:53	7:10	7:17	7:24	7:30
	新横浜	着	8:01	8:08	8:11	8:31	8:41	8:44	8:54
	品川	着	8:13	8:19	8:23	8:43	8:52	8:56	9:06
	東京	着	8:20	8:26	8:30	8:50	9:00	9:03	9:13

	र्गंट स	<u> </u>	N700化				N700化		N700化
	変 更	从	速達化			速達化	速達化		
			のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ
			298 号	200 号	202 号	204 号	100 号	102 号	206 号
					休日運休				休日運休
改	編	成	AT THE	A TOP	AT U.	AT THE	AT DO	AT DO	A TOWN
	姫 路	発	••	••	••	• •		6:00	••
	西明石	発	••	••	発車間	l 隔を 10 分	6:00	レ	••
正	新神戸	発	••	••	—		6:09	6:17	••
	新大阪	発	••	6:00	6:03	6:13	6:23	6:32	6:37
	京都	着	••	6:13	6:16	6:26	6:37	6:45	6:51
後	小山	発	••	6:14	6:17	6:27	6:38	6:46	6:52
	名古屋	着	••	6:49	6:52	7:03	7:14	7:21	7:29
	口口座	発	6:41	6:50	6:53	7:04	7:15	7:22	7:30
	新横浜	着	8:01	8:08	8:11	8:24	8:34	8:44	8:54
	品川	着	8:13	8:19	8:23	8:36	8:46	8:56	9:06
	東京	着	8:20	8:26	8:30	8:43	8:53	9:03	9:13

平成21年3月改正時に増発した名古屋から東京方面への始発となるのぞみ」298号をN700系での運転とし、新横浜・品川・東京到着時刻は現行どおりで、名古屋発車時刻を5分繰下げます。

のぞみ」298号の運転時刻

	編 成	名古屋発	新横浜着	品 川着	東京着
改正前	700 系	6:36	8:01	8:13	8:20
改正後	A TOP	6:41	8:01	8:13	8:20

西明石 6時始発 のぞみ」100号をN700系での運転とし、東京到着が現行より7分早い8時53分となります。これにより、東京に8時台に到着する のぞみ」が1本増えるほか、西明石・新神戸から東京に8時台に到着する列車が誕生します。

上り のぞみ」の東京着時刻 (8時台)

	のぞみ 298 号	のぞみ 200 号	のぞみ 202 号	のぞみ 204 号	のぞみ 100 号
改正前	8:20	8:26	8:30	8:50	9:00
改正後	8:20	8:26	8:30	8:43	8:53

のぞみ」100号の運転時刻

	編 成	西明石発	新神戸発	新大阪発	京都発	名古屋発	東京着
改正前	700 系	6:00	6:10	6:24	6:39	7:17	9:00
改正後	AT THE	6:00	6:09	6:23	6:38	7:15	8:53

3.東京~博多間の のぞみ」を毎時3本運転とする時間帯を拡大します ~朝夕の首都圏・名古屋 山陽方面のご旅行が便利になります~

毎時2本運転している東京~博多間の「のぞみ」に加え、朝夕の時間帯を中心に東京~広島間の「のぞみ」の一部について、運転区間を博多まで拡大します。これにより、東京~博多間を運転する「のぞみ」が8本増えるとともに、毎時3本運転とする時間帯が増えご利用しやすくなります。

運転区間を拡大する のぞみ」の時刻》

下り】

列車		のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ
名		7	101	13	19	53	59
			休日運休				
東京	発	6:50	7:40	7:50	8:50	16:50	17:50
品川	発	6:57	7:47	7:57	8:57	16:57	17:57
新横浜	発	7:09	7:59	8:09	9:09	17:09	18:09
名古屋	着	8:34	9:24	9:34	10:34	18:34	19:34
	発	8:35	9:25	9:35	10:35	18:35	19:35
京都	着	9:11	10:01	10:11	11:11	19:11	20:11
11 元	発	9:13	10:03	10:13	11:13	19:13	20:13
新大阪	着	9:26	10:16	10:26	11:26	19:26	20:26
新神戸	着	9:41	10:31	10:41	11:41	19:41	20:41
姫 路	着	9:59	V	10:59	11:59	19:59	20:58
岡山	着	10:21	11:05	11:21	12:21	20:20	21:20
広 島	着	10:58	11:42	11:58	12:58	20:56	21:56
小 倉	着	11:48		12:48	13:48	21:46	22:44
博 多	着	12:06	-	13:06	14:06	22:03	23:02

(上り)

列		のぞ						
車名		み	み	み	み	み	み	み
		114	6	12	42	48	54	60
		休日運休						
博 多	発		6:38	7:38	14:40	15:40	16:40	17:38
小 倉	発		6:55	7:55	14:57	15:57	16:57	17:54
広島	発	7:20	7:44	8:44	15:44	16:44	17:44	18:44
岡山	発	7:56	8:23	9:23	16:23	17:23	18:23	19:23
姫 路	発	8:16	8:44	9:44	16:44	17:44	18:44	19:44
新神戸	発	8:33	9:02	10:02	17:02	18:02	19:02	20:02
新大阪	発	8:47	9:17	10:17	17:17	18:17	19:17	20:17
京都	着	9:01	9:31	10:31	17:31	18:31	19:31	20:31
小印	発	9:02	9:32	10:32	17:32	18:32	19:32	20:32
夕十层	着	9:39	10:09	11:09	18:09	19:09	20:09	21:09
名古屋	発	9:40	10:10	11:10	18:10	19:10	20:10	21:10
新横浜	着	11:04	11:34	12:34	19:34	20:34	21:34	22:34
品川	着	11:16	11:46	12:46	19:46	20:46	21:46	22:46
東京	着	11:23	11:53	12:53	19:53	20:53	21:53	22:53

博多 のぞみ」を毎時3本運転する時間帯

東京駅基準	改正前	改 正 後
下り(発時刻)	6、16 時台	6、7、 8 、16、 17 時台
上り(着時刻)	13、21、23 時台	11、12、19、20、21、22、23時台
上ソ傾形列)	10、21、20时日	(13 時台着は3本から2本となります)

- 注1赤字は新たに博多 のぞみ」が毎時3本運転となる時間帯
- 注2束京下り6時台発は、博多行のぞみ」が3本から4本となります。

運転区間拡大に伴い東海道・山陽直通の運転及び運転区間を変更する のぞみ」 【下り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停 車 駅
改正前のぞみ	のぞみ 47号 東京		博 多	品川、新横浜、名古屋、京都、新大阪
	いてみ 4/ 5	16:40	21:53	新神戸、岡山、広島、新山口、小倉
改正後	サエ络 のごこ 2.4.1日	東京	新大阪	品川、新横浜、名古屋、京都
以止後	のぞみ 241号	16:40	19:16	

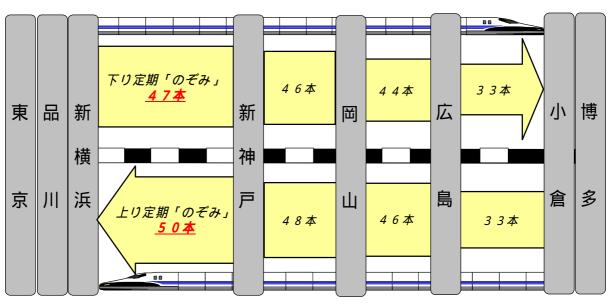
上り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停 車 駅
改正前	のぞみ 10号	博 多	東 京 13:03	
		7:50		小倉、徳山、広島、岡山、新神戸
改正後	臨時	博 多	東京	新大阪、京都、名古屋、新横浜、品川
IXIL18	のぞみ 154号	のぞみ 154号 7:50		

臨時のぞみ 154号を運転しない場合は新大阪始発 (10 時 27 分) 臨時のぞみ 324号

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停 車 駅
功正前	改正前 のぞみ 44号	博 多	東京	小倉、新山口、広島、岡山、新神戸
改止前 のそみ 44号	15:50	21:03	新大阪、京都、名古屋、新横浜、品川	
改正後	のぞみ 132号	広島	東京	岡山、新神戸
以止接	いてみ 132 5	17:01	21:03	新大阪、京都、名古屋、新横浜、品川

首都圏から山陽直通 のぞみ」の区間別本数 (平日 1日あたり)



東京から新神戸・岡山・広島・博多方面定期 のぞみ」の発車時刻表

		改正	E 前		本数
6	00 博多	16 博多	30 博多	50 広島	4
7	10 博多	30 博 <i>多</i>		50 広島	3
8	10 博多	30 博多		50 広島	3
9	10 博多	30 博多		50 広島	3
10	10 博多	30 博多		50 広島	3
11	10 博多	30 博多		50 広島	3
12	10 博多	30 博多		50 広島	3
13	10 博多	30 博多		50 広島	3
14	10 博多	30 博多		50 広島	3
15	10 博多	30 博 <i>多</i>		50 広島	3
16	10 博多	30 博多	40 博多	50 広島	4
17	10 博多	30 博多		50 広島	3
18	10 博多	30 広島		50 博 <i>多</i>	3
19	10 岡山	30 広島		50 広島	3
20	10 姫路	30 岡山			2
計				•	46

		改工	E 後		本数
6	00 博多	16 博多	30 博多	50 博多	4
7	10 博多	30 博 <i>多</i>	40 広島	50 博多	4
8	10 博多	30 博 <i>多</i>		50 博多	3
9	10 博多	30 博多		50 広島	3
10	10 博多	30 博多		50 広島	3
11	10 博多	30 博多		50 広島	3
12	10 博多	30 博多		50 広島	3
13	10 博多	30 博多		50 広島	3
14	10 博多	30 博多		50 広島	3
15	10 博多	30 博多		50 広島	3
16	10 博多	30 博多		50 博多	3
17	10 博多	30 博多		50 博多	3
18	10 博多	30 広島		50 博多	3
19	10 広島	30 岡山		50 広島	3
20	10 姫路	30 岡山			2
計					46

新神戸・岡山・広島・博多方面から東京へ定期 のぞみ」の到着時刻表

		改工	E 前		本数
8					0
9	00 西明石	03 姫路	33 岡山	53 岡山	4
10	03 広島		33 広島	53 広島	3
11		13 博多	33 博多	53 広島	3
12	03 広島	13 博多	33 博多	53 広島	4
13	03 博多	13 博多	33 博多	53 広島	4
14		13 博多	33 博多	53 広島	3
15		13 博多	33 博多	53 広島	3
16		13 博多	33 博多	53 広島	3
17		13 博多	33 博多	53 広島	3
18		13 博多	33 博多	53 広島	3
19		13 博多	33 博多	53 広島	3
20	03 広島	13 博多	33 博多	53 広島	4
21	03 博多	13 博多	33 博多	53 広島	4
22		13 博多	33 博多	53 広島	3
23	13 博多		32 博多	45 博多	3
計	はシ		けシ	けシ	50

		改正	 E 後		本数
8				53 西明石	1
9	03 姫路		33 岡山	53 岡山	3
10	03 広島		33 広島	53 広島	3
11	13 博多	23 広島	33 博多	53 博多	4
12	03 広島	13 博多	33 博多	53 博多	4
13		13 博多	33 博 <i>多</i>	53 広島	3
14		13 博多	33 博多	53 広島	3
15		13 博多	33 博多	53 広島	3
16		13 博多	33 博 <i>多</i>	53 広島	3
17		13 博多	33 博 <i>多</i>	53 広島	3
18		13 博多	33 博多	53 広島	3
19		13 博多	33 博 <i>多</i>	53 博多	3
20	03 広島	13 博多	33 博 <i>多</i>	53 博 <i>多</i>	4
21	03 広島	13 博多	33 博多	53 博多	4
22		13 博多	33 博多	53 博多	3
23	13 博多		32 博多	45 博多	3
計 10					50

10 博多 運転区間及び時刻等を変更する直通 のぞみ」

[□] 博多 切ぞみ」が 3本以上となる時間帯 - 8 -

4.夕刻の東京~新大阪間の にだま」の運転区間を見直します

夕刻に東京~新大阪間を運転している にだま」を東京~名古屋間の運転とし、後続の ひかり」を岐阜羽島・米原停車とします。

運転区間を見直するにだま」673号の時刻》

	東京	品川	新横浜	静岡	名古屋	岐阜 羽島	米 原	京都	新大阪
改正前	16:56 発	17:04 発	17:16 発	18:24 着	19:46 着	19:59 着	20:15 着	20:38 着	20:53 着
改正後	16:56 発	17:04 発	17:16 発	18:24 着	19:46 着	-	-	-	-

岐阜羽島・米原停車とする ひかり」483号の時刻》

	東京	品川	新横浜	静岡	名古屋	岐阜 羽島	米 原	京都	新大阪
改正前	18:03 発	18:10 発	18:22 発	19:06 着	20:10 着	通過	通過	20:48 着	21:03 着
改正後	18:03 発	18:10 発	18:22 発	19:06 着	20:10 着	20:21 着	20:37 着	20:58 着	21:13 着

この資料に記載している時刻は、平成21年12月18日現在計画中のものです。 最終的な時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号でご確認ください。