

平成 22 年 1 月 21 日

500系新幹線「のぞみ」最終列車 乗車プラン

『500系のぞみファイナル！！』ツアー発売

㈱日本旅行（本社：東京都港区、社長：丸尾和明）は、本年2月末をもって「500系」新幹線の東京～博多間における「のぞみ」として運転終了に伴い、この「500系」を利用する最後の一往復、上り「のぞみ6号」と下り「のぞみ29号」に最終運転日（2月28日）に乗車するパッケージツアーを発売します。

設定プランは「のぞみ6号」と「のぞみ29号」で博多から東京を往復乗車するプランのほか、それぞれ片道を乗車するプランの計3プラン。博多発のプランは前泊のホテルがつき、「のぞみ6号」は今後消えゆくグリーン車を設定。ツアー参加者への「記念乗車証（硬券）」等オリジナルグッズもご用意し、新幹線のスーパースター「500系」の16両W編成「のぞみ」最後の旅を皆様に堪能いただくツアーとしました。

「500系」新幹線について

「500系」は1997年3月、日本初の300km/h運転新幹線として新大阪～博多間の「のぞみ」号としてデビュー。同年11月より運転区間を東京～博多間に拡大。300km/h運転新幹線としての実力もさることながら、その流麗なフォルムで絶大な人気を博しました。しかし、新型「N700系」新幹線の増備に伴い、来る2月28日をもって、12年間にわたった東京～博多間の「のぞみ」運転にピリオドが打たれることとなりました。今後は現行の「16両編成」から「8両編成」に改められた姿で新大阪～博多間の「こだま」としての運転が中心となります。



500系のぞみ（W編成）イメージ

1. 商品名

『500系のぞみファイナル！！』

2. 設定プラン

博多発着	500系「のぞみ」往復乗車プラン（2/27～2/28、1泊2日、往路グリーン車）
博多発東京着	500系上り「のぞみ」乗車プラン（2/27～2/28、1泊2日、グリーン車）
東京発博多着	500系下り「のぞみ」乗車プラン（2/28、宿泊なし）

- ・上り「のぞみ」=のぞみ6号、下り「のぞみ」=のぞみ29号
 - ・各プランとも添乗員が同行します
 - ・最少催行人員：10名様（各プラン毎）
- 詳細は、ホームページをご覧ください。

3. 発売日

平成22年 1月22日（金） 15：00

4. 商品のポイント

最終運転日の500系「のぞみ」(16両編成)に乗車!

博多→東京(のぞみ6号)は今後消えゆく「グリーン車」をご用意!

*8両化されると、グリーンの連結はなくなり、一部の車両は普通車に改造転用されます。

車内では、ツアー「ファイナルラン記念ボード」をご用意!

ツアーご参加者が、車内での記念撮影用にご利用いただきます。

ツアー参加者へのオリジナルグッズ(全プラン共通)

旅行代金に含まれます

- ・「記念乗車証(硬券)」付
- ・「乗車記念盾」付
- ・「特製掛紙付お弁当(お茶付)」付
- ・「500系オリジナル映像(DVD)」付



車内記念撮影用

ファイナルラン記念ボード(イメージ)

5. 告知および販売方法

日本旅行ホームページに募集パンフレット掲載、以下の予約センター及び店舗のみにて受付。

「メディアトラベルセンター」大阪予約センター TEL 06-6347-1212

営業時間: 平日 9:30~19:00、土・日・祝 9:30~18:00

その他、北陸・近畿・中国・四国地区および福岡県下の日本旅行、日旅サービス、日本旅行オーエム・トラベルの各店舗

日本旅行ホームページアドレス:

http://www.nta.co.jp/kansai/kokunai/pdf/jr_tour/500kei.pdf

6. プラン一例

博多発着500系「のぞみ」往復乗車プラン(スタンダードホテル利用)

行程

日程	コース	食事
2/27(土)	各自(お客様負担)・・・博多(泊)	-
2/28(日)	博多駅→のぞみ6号(グリーン車)→東京駅→のぞみ29号(普通車)→博多駅・解散 7:00発 12:13着 12:30発 17:44着	弁当 昼食

利用ホテル: 博多グリーンホテル、プレジデントホテル博多など

ご旅行代金: 大人お一人様55,500円(2名様1室利用) 同57,500円(1名様1室利用)

7. 設定人員

3プラン合計: 約80名

以上