

(参 考)

1. 経営収支（当年度損益）の推移

	自動車運送事業会計		高速鉄道事業会計	
		百万円		百万円
平成11年度	△	907	△	20,918
12年度	△	577	△	17,415
13年度	△	620	△	11,751
14年度	△	940	△	8,868
15年度	△	116		4,749
16年度	△	1,249		3,893
17年度	△	268		19,577
18年度	△	1,965		21,122
19年度	△	1,504		22,541
20年度	△	557		12,418

2. 高速鉄道・中量軌道 路線別 経常収支比率

	平成20年度	平成19年度
	%	%
第1号線（御堂筋線）	200.7	195.0
第2号線（谷町線）	127.5	117.4
第3号線（四つ橋線）	97.6	94.3
第4号線（中央線）	135.5	126.4
第5号線（千日前線）	78.2	72.1
第6号線（堺筋線）	101.4	95.7
第7号線（長堀鶴見緑地線）	53.6	48.8
第8号線（今里筋線）	27.4	23.8
ニュートラム（南港ポートタウン線）	79.4	78.7
全 線	119.2	112.9

$$\text{経常収支比率} = \frac{\text{営業収益} + \text{営業外収益}}{\text{営業費用} + \text{営業外費用}} \times 100$$

## 最近5カ年運輸成績比較表

### 1. 概 況

区 分		平成16年度 決 算	平成17年度 決 算	平成18年度 決 算	平成19年度 決 算	平成20年度 決 算
営業キロ (年度末)	自動車	625.2 km	636.0	646.3	637.7	638.4
	高速鉄道	115.6 km	118.0	129.9	129.9	129.9
	中量軌道	6.6 km	7.9	7.9	7.9	7.9
	鉄軌道計	122.2 km	125.9	137.8	137.8	137.8
乗 車 人 員 (年間一日平均)		2,562,221 人	2,575,141	2,577,861	2,581,611	2,539,845
乗 客 収 入 (年間一日平均)		419,633,409 円	422,198,914	425,683,138	429,104,580	426,428,511

### 2. 自動車運送事業

区 分	平成16年度 決 算	平成17年度 決 算	平成18年度 決 算	平成19年度 決 算	平成20年度 決 算
在 籍 車 数 (年度末)	892 両	892	845	785	769
走 行 キ ロ (年間一日平均)	81,778 km	80,122	78,196	75,028	67,153
乗 車 人 員 (年間一日平均)	237,695 人	225,279	214,724	200,150	184,387
乗 客 収 入 (年間一日平均)	34,493,223 円	32,401,228	30,526,082	28,019,571	25,458,385
備 考					

(注) 観光バス等を除く。

3. 高速鉄道及び中量軌道事業

区 分		平成16年度 決 算	平成17年度 決 算	平成18年度 決 算	平成19年度 決 算	平成20年度 決 算
在 籍 車 数 (年 度 末)	高速鉄道	1,200 両	1,212	1,280	1,280	1,280
	中量軌道	68 両	80	80	80	80
	計	1,268 両	1,292	1,360	1,360	1,360
走 行 キ ロ (年間一日平均)	高速鉄道	293,463 km	297,207	303,846	314,806	314,627
	中量軌道	11,507 km	13,380	13,829	13,790	13,805
	計	304,970 km	310,587	317,675	328,596	328,432
乗 車 人 員 (年間一日平均)	高速鉄道	2,261,174 人	2,277,291	2,287,610	2,305,083	2,282,254
	中量軌道	63,352 人	72,571	75,527	76,378	73,204
	計	2,324,526 人	2,349,862	2,363,137	2,381,461	2,355,458
乗 客 収 入 (年間一日平均)		385,140,186 円	389,797,686	395,157,056	401,085,009	400,970,126
備 考			平成17.7.1 旧OTS線コスモスクエア ～大阪港間(2.4km) 旧OTS線コスモスクエア ～中ふ頭間(1.3km) の運営を交通局に 一元化	平成18.12.24 8号線 井高野～ 今里間(11.9km) 開業		

## 平成20年度收益の収支決算概要

### 1. 自動車運送事業会計

(単位：円)

種 別	20 年 度 決 算	19 年 度 決 算	差 引
営 業 収 益	18,311,980,210	19,188,414,194	876,433,984
運 輸 収 益	9,292,921,112	10,351,901,330	1,058,980,218
運 輸 雑 収	9,019,059,098	8,836,512,864	182,546,234
営 業 外 収 益	2,460,585,052	3,209,328,714	748,743,662
特 別 利 益	1,017,620,613	498,629,514	518,991,099
収 益 計	21,790,185,875	22,896,372,422	1,106,186,547
営 業 費 用	21,521,710,747	23,524,840,630	2,003,129,883
人 件 費	11,009,630,747	12,374,709,024	1,365,078,277
経 費	8,174,991,110	8,625,610,357	450,619,247
減 価 償 却 費	2,337,088,890	2,524,521,249	187,432,359
営 業 外 費 用	825,903,290	875,748,255	49,844,965
支 払 利 息	464,885,983	508,909,335	44,023,352
雑 支 出 等	361,017,307	366,838,920	5,821,613
費 用 計	22,347,614,037	24,400,588,885	2,052,974,848
当 年 度 損 益	557,428,162	1,504,216,463	946,788,301
経 常 損 益	1,575,048,775	2,002,845,977	427,797,202
累 積 欠 損 金	56,183,871,343	55,626,443,181	557,428,162
営業収益+ 営業外収益 / 営業費用+ 営業外費用	93.0 %	91.8 %	1.2 %

## 2. 高速鉄道事業会計

(単位：円)

種 別	20 年度決算	19 年度決算	差 引
営 業 収 益	155,684,023,654	156,724,151,040	1,040,127,386
運 輸 収 益	146,354,095,894	146,797,113,243	443,017,349
運 輸 雑 収	9,329,927,760	9,927,037,797	597,110,037
営 業 外 収 益	13,794,439,852	12,885,296,271	909,143,581
特 別 利 益	110,870,777	3,121,796,789	3,010,926,012
収 益 計	169,589,334,283	172,731,244,100	3,141,909,817
営 業 費 用	117,472,077,618	121,120,828,433	3,648,750,815
人 件 費	52,280,951,104	54,573,526,889	2,292,575,785
経 費	24,482,476,769	24,223,812,415	258,664,354
減 価 償 却 費	40,708,649,745	42,323,489,129	1,614,839,384
営 業 外 費 用	24,713,715,649	29,069,193,904	4,355,478,255
支 払 利 息	22,069,804,119	25,639,032,665	3,569,228,546
雑 支 出 等	2,643,911,530	3,430,161,239	786,249,709
特 別 損 失	14,985,508,937	0	14,985,508,937
費 用 計	157,171,302,204	150,190,022,337	6,981,279,867
当 年 度 損 益	12,418,032,079	22,541,221,763	10,123,189,684
経 常 損 益	27,292,670,239	19,419,424,974	7,873,245,265
累 積 欠 損 金	34,161,185,881	46,579,217,960	12,418,032,079
営業収益+ 営業外収益 / 営業費用+ 営業外費用	119.2 %	112.9 %	6.3 %

## 平成20年度 資本的収支決算概要

### 1. 自動車運送事業会計

(単位：円)

支 出		収 入	
件 名	金 額	件 名	金 額
建設改良費	3,053,286,333	企業債	2,530,000,000
自動車事業	3,046,266,490	建設事業債	2,530,000,000
車両購入	2,306,176,560		
バスロケーションシステム整備工事	469,566,300		
路線施設改良工事	6,087,690	高速鉄道事業会計出資金	5,300,000,000
車両機器更新等	60,715,200		
営業所改良工事	128,292,100		
諸施設整備工事等	75,428,640	補助金	437,471,120
		国庫補助金	214,467,560
共用施設	7,019,843	府補助金	8,536,000
諸施設整備工事等	7,019,843	一般会計補助金	214,467,560
企業債償還金	2,931,418,105		
建設事業債	2,931,418,105	固定資産売却代金	224,253,525
		自動車事業	24,035,703
		共用施設	200,217,822
		収入計	8,491,724,645
支出計	5,984,704,438	差引	2,507,020,207

(注) 決算額は、消費税及び地方消費税を含む。

## 2. 高速鉄道事業会計

(単位：円)

支 出		収 入	
件 名	金 額	件 名	金 額
建設改良費	27,326,241,110	企業債	15,123,202,500
高速鉄道事業	27,089,169,112	建設事業債	11,330,225,000
エレベーター等設置工事	2,265,385,914	特例債	3,792,977,500
可動式ホーム柵設置工事	342,346,986		
駅施設整備工事	2,289,210,607	一般会計出資金	3,165,000,000
車両改造等工事	5,557,988,329		
業務機械化工事	2,877,207,113	補助金	2,261,060,268
火災対策設備整備工事	3,267,771,764	国庫補助金	395,830,861
変電所設備等改良工事	8,876,446,081	府補助金	126,755,958
諸施設整備工事等	1,612,812,318	一般会計補助金	1,720,075,404
		その他補助金	18,398,045
共用施設	237,071,998		
諸施設整備工事等	237,071,998	建設受託工事収入	186,337,191
企業債償還金	55,153,043,941	固定資産売却代金	1,545,030,794
建設事業債	46,877,043,940		
特例債	8,276,000,001	雑収入	1,306,845,289
建設受託工事費	185,703,031	蓄積基金収入	111,618,435
		雑収入	1,195,226,854
出資金	5,444,000,000		
自動車運送事業会計出資金	5,300,000,000		
その他出資金	144,000,000	収入計	23,587,476,042
繰延勘定支払金	39,500	差引	△ 64,633,169,975
		補てん財源	64,633,169,975
繰替金	111,618,435	消費税及び地方消費税資本的収支調整額	929,096,651
		損益勘定留保資金	63,704,073,324
支出計	88,220,646,017	再差引	0

(注) 決算額は、消費税及び地方消費税を含む。

(参 考)

## 路線別経常収支

(単位：百万円)

号 線		平成20年度			平成19年度		
		収益	費用	収支差引	収益	費用	収支差引
R 1	御堂筋線	70,912	35,340	35,572	72,077	36,956	35,121
R 2	谷町線	32,195	25,244	6,951	31,385	26,724	4,661
R 3	四つ橋線	11,778	12,064	△ 286	11,746	12,454	△ 708
R 4	中央線	18,205	13,435	4,770	18,633	14,745	3,888
R 5	千日前線	7,936	10,144	△ 2,208	8,012	11,114	△ 3,102
R 6	堺筋線	13,294	13,114	180	13,174	13,759	△ 585
R 7	長堀鶴見緑地線	8,142	15,200	△ 7,058	7,759	15,895	△ 8,136
R 8	今里筋線	3,679	13,443	△ 9,764	3,377	14,163	△ 10,786
N T	南港ポートタウン線	3,337	4,201	△ 864	3,446	4,380	△ 934
合 計		169,478	142,185	27,293	169,609	150,190	19,419

(参 考)

## 平成20年度 路線別営業係数

(単位：百万円)

号 線		営業収支状況			営業係数
		収益	費用	収支差引	
R 1	御堂筋線	68,735	29,803	38,932	43.4
R 2	谷町線	27,978	22,080	5,898	78.9
R 3	四つ橋線	11,151	10,048	1,103	90.1
R 4	中央線	16,547	11,587	4,960	70.0
R 5	千日前線	6,792	8,701	△ 1,909	128.1
R 6	堺筋線	12,415	10,499	1,916	84.6
R 7	長堀鶴見緑地線	6,734	10,378	△ 3,644	154.1
R 8	今里筋線	2,495	10,724	△ 8,229	429.7
N T	南港ポートタウン線	2,837	3,652	△ 815	128.7
合 計		155,684	117,472	38,212	75.5

( 参 考 )

### 平成20年度 路線別の輸送人員について

単位：人（一日平均）

御堂筋線 （第1号線）	谷町線 （第2号線）	四つ橋線 （第3号線）	中央線 （第4号線）	千日前線 （第5号線）	堺筋線 （第6号線）	長堀鶴見 緑地線 （第7号線）	今里筋線 （第8号線）	地下鉄計	ニュートラム	高速鉄道計
1,167,917	478,154	258,990	290,789	175,831	313,121	143,672	49,437	(2,282,254) 2,877,911	73,204	(2,355,458) 2,951,115

※輸送人員は乗車人員に他号線からの乗換人員を加えたもの。地下鉄計、高速鉄道計の上段（ ）は乗車人員計

(参考)

## 平成20年度 市営バス 系統別収支状況

### (1) 一般系統

営業係数	系統数	(構成比)
100 未満 (黒字)	37 系統	( 28.7% )
100 以上 (赤字)	92 系統	( 71.3% )
う 100 ~ 199	63 系統	( 48.8% )
ち 200 ~	29 系統	( 22.5% )
全体平均 109	計 129 系統	( 100.0% )

### (2) 赤バス系統

営業係数	系統数	(構成比)
100 未満 (黒字)	0 系統	( 0.0% )
100 以上 (赤字)	29 系統	( 100.0% )
う 100 ~ 199	0 系統	( 0.0% )
ち 200 ~	29 系統	( 100.0% )
全体平均 419	計 29 系統	( 100.0% )

### (3) 全系統

営業係数	系統数	(構成比)
100 未満 (黒字)	37 系統	( 23.4% )
100 以上 (赤字)	121 系統	( 76.6% )
う 100 ~ 199	63 系統	( 39.9% )
ち 200 ~	58 系統	( 36.7% )
全体平均 118	計 158 系統	( 100.0% )

注) 営業係数 = (営業費用 ÷ 営業収益) × 100

- 有料乗車人員  
定期券、普通券（現金）、「スルッと KANSAI」対応カード、共通一日乗車券、ノーマイカーフリーチケット、回数カード、回数券、I Cカードなど、有料でご乗車頂いているお客さま。
  
- 無料乗車人員  
敬老優待乗車証など、無料でご乗車頂いているお客さま。
  
- 平均乗車密度  $(\text{平均乗車キロ} \times \text{乗車人員}) \div \text{走行キロ}$ 
  - ・すべての区間を通して平均的に乗車しているお客さまの数。
  - ・平均乗車キロ＝乗客1人あたりの平均のバス乗車距離
  - ・乗車人員＝有料乗車人員＋無料乗車人員
  - ・走行キロ＝バスの走行距離（系統長×運行回数）
  
- 営業収益  
運輸収益、特別乗車料繰入金など
  
- 営業費用  
人件費、経費、減価償却費など
  
- 営業係数  $(\text{営業費用} \div \text{営業収益}) \times 100$ 
  - ・100円の収益を得るためにかかる費用。
  - ・100未満が黒字で100以上が赤字。

平成 20 年度 系統別 収支 営業係数順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 ⑦=⑤/④*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
6 2	上本町六丁目	住吉車庫前	2,625	2,142	4,767	25.4	302,232	173,225	129,007	57
6 3 A	住吉車庫前	阿倍野橋	890	878	1,768	18.6	112,935	75,840	37,095	67
5 3	大阪駅前	船津橋	2,262	354	2,616	20.2	153,954	106,886	47,068	69
2 4 A	地下鉄住之江公園	南長居	1,025	1,133	2,158	15.3	139,020	96,718	42,302	70
5 8	大阪駅前	野田阪神前	1,759	617	2,376	14.7	145,684	102,356	43,328	70
6 0	天保山	難波	4,553	3,752	8,305	22.9	521,593	369,152	152,441	71
3 4	守口車庫前	大阪駅前	15,221	4,878	20,099	31.2	1,169,957	830,405	339,552	71
8 2	西九条	高見一丁目	528	613	1,141	9.3	73,399	54,848	18,551	75
5 7	京橋駅前	大阪駅前	4,273	1,924	6,197	22.4	377,230	283,153	94,077	75
8 8	天保山	大阪駅前	7,994	3,161	11,155	21.5	668,508	509,143	159,365	76
4 A	出戸バスターミナル	住吉車庫前	1,809	1,073	2,882	16.6	172,013	133,239	38,774	77
9 7	大阪駅前	神崎橋	3,591	2,036	5,627	24.3	344,195	273,899	70,296	80
6 4	阿倍野橋	遠里小野橋	1,439	1,202	2,641	19.3	166,595	134,734	31,861	81
1 0 1	阿倍野橋	天満橋	1,308	873	2,181	15.8	136,289	110,340	25,949	81
7 7	西島車庫前	野田阪神前	1,003	876	1,879	15.4	119,188	98,289	20,899	82
1 0 2	上本町六丁目	大阪駅前	2,789	612	3,401	17.9	197,886	163,741	34,145	83
9 7 A	大阪駅前	加島駅前	2,361	1,150	3,511	22.9	212,291	176,906	35,385	83
4	出戸バスターミナル	浅香	2,205	1,257	3,462	17.2	206,510	174,072	32,438	84
6 3	阿倍野橋	浅香	1,446	1,715	3,161	16.0	204,720	175,835	28,885	86
3 3	新森公園前	大阪駅前	2,640	1,678	4,318	17.3	270,090	238,119	31,971	88
3	出戸バスターミナル	地下鉄住之江公園	2,252	2,077	4,329	16.2	276,538	246,389	30,149	89
1 1 0	守口車庫前	天満橋	3,711	2,041	5,752	15.5	355,016	318,013	37,003	90
7 9	北港二丁目	大阪駅前	1,889	1,829	3,718	16.9	241,365	217,272	24,093	90
5 5	鶴町四丁目	大阪駅前	4,197	1,987	6,184	24.1	370,781	336,910	33,871	91

平成 20 年度 系統別 収支 営業係数順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
86D	守口車庫前	上新庄駅前	301	294	595	10.1	38,479	35,083	3,396	91
70A	難波	西船町	2,786	1,046	3,832	21.2	221,643	202,810	18,833	92
86C	新森公園前	布施駅前	751	378	1,129	18.8	68,475	63,295	5,180	92
110A	守口車庫前	総合医療センター前	1,082	894	1,976	9.9	125,959	118,142	7,817	94
1	出戸バスターミナル	地下鉄動物園前	2,717	2,339	5,056	19.3	319,280	301,090	18,190	94
71	鶴町四丁目	難波	8,697	2,524	11,221	21.7	632,555	597,482	35,073	94
91A	鶴町四丁目	野田阪神前	2,629	1,745	4,374	19.4	269,653	259,279	10,374	96
95	豊里団地前	上新庄駅前	598	386	984	9.2	57,797	56,277	1,520	97
37	井高野車庫前	大阪駅前	6,565	4,520	11,085	26.3	694,127	677,925	16,202	98
12	布施三ノ瀬	阿倍野橋	912	1,309	2,221	14.9	148,879	146,675	2,204	99
92	大阪駅前	歌島橋バスターミナル	993	926	1,919	18.0	123,004	122,198	806	99
68	京橋駅前	新森七丁目	950	556	1,506	13.3	93,424	92,862	562	99
43	大阪駅前	西九条	2,574	2,129	4,703	17.8	294,369	294,289	80	100
86	上新庄駅前	布施駅前	3,564	1,601	5,165	20.4	306,290	307,858	△ 1,568	101
5	阿倍野橋	三宅中	1,760	1,300	3,060	19.8	191,935	193,714	△ 1,779	101
108	鶴町四丁目	難波	2,311	943	3,254	20.1	190,157	195,088	△ 4,931	103
56A	西島車庫前	大阪駅前	2,219	1,092	3,311	16.9	201,865	213,591	△ 11,726	106
31	新森公園前	天満橋	1,201	1,110	2,311	12.3	150,944	159,731	△ 8,787	106
91	鶴町四丁目	ドーム前千代崎	2,149	564	2,713	19.0	155,732	169,183	△ 13,451	109
29	地下鉄住之江公園	難波	1,961	1,410	3,371	17.0	208,018	227,039	△ 19,021	109
70	西船町	ドーム前千代崎	3,491	693	4,184	17.3	233,592	256,146	△ 22,554	110
98B	ドーム前千代崎	大正区役所前	165	69	234	10.5	13,573	14,945	△ 1,372	110
37B	井高野車庫前	上新庄駅前	765	667	1,432	9.3	95,625	105,870	△ 10,245	111
103	大阪駅前	難波	792	317	1,109	14.3	66,622	74,396	△ 7,774	112

平成 20 年 度 系 統 別 収 支 営 業 係 数 順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
4 8	地下鉄住之江公園	阿倍野橋	1,535	2,307	3,842	13.2	253,979	288,630	△ 34,651	114
7 6	地下鉄住之江公園	ドーム前千代崎	2,331	606	2,937	16.7	162,073	190,688	△ 28,615	118
1 C	出戸バスターミナル	出戸バスターミナル	204	268	472	8.9	30,443	36,188	△ 5,745	119
3 6	大阪駅前	地下鉄門真南	4,529	3,533	8,062	15.6	534,301	635,868	△ 101,567	119
1 5	地下鉄住之江公園	南港バスターミナル	1,301	1,057	2,358	8.9	147,760	176,002	△ 28,242	119
8 0	鶴町四丁目	阿倍野橋	1,728	764	2,492	21.2	145,362	173,259	△ 27,897	119
5 9	北港ヨットハーバー	大阪駅前	3,068	2,207	5,275	14.3	332,892	399,089	△ 66,197	120
1 A	出戸バスターミナル	出戸バスターミナル	595	743	1,338	8.4	85,332	103,174	△ 17,842	121
2	出戸バスターミナル	長吉車庫前	278	616	894	6.5	60,981	73,845	△ 12,864	121
1 0 7	弁天町バスターミナル	天満橋	625	244	869	11.6	53,758	65,610	△ 11,852	122
1 3	地下鉄今里	阿倍野橋	1,106	799	1,905	11.6	118,357	145,840	△ 27,483	123
9 8	弁天町バスターミナル	大正区役所前	1,715	775	2,490	12.0	143,938	178,150	△ 34,212	124
3 5	守口車庫前	杭全	2,584	1,530	4,114	12.7	247,188	306,385	△ 59,197	124
1 7	コスモスクエア駅前	コスモスクエア東	637	47	684	8.9	39,590	49,433	△ 9,843	125
6	阿倍野橋	住道矢田	1,152	818	1,970	16.6	120,661	150,828	△ 30,167	125
3 3 B	総合医療センター前	新森七丁目	392	364	756	7.0	49,313	61,756	△ 12,443	125
7 3	難波	杭全	1,121	772	1,893	14.4	116,780	146,988	△ 30,208	126
7 5	鶴町四丁目	大阪駅前	2,332	958	3,290	19.9	197,743	249,423	△ 51,680	126
7 8	花博記念公園北口	大阪駅前	1,807	1,305	3,112	16.3	196,924	249,533	△ 52,609	127
9 3	井高野車庫前	歌島橋バスターミナル	2,352	1,999	4,351	16.9	278,915	354,186	△ 75,271	127
2 3	上本町六丁目	出戸バスターミナル	1,507	1,270	2,777	13.6	174,302	221,345	△ 47,043	127
2 9 A	地下鉄住之江公園	堺駅西口	1,251	178	1,429	9.8	79,665	102,023	△ 22,358	128
3 7 C	大阪駅前	上新庄駅前	155	251	406	15.0	27,546	35,314	△ 7,768	128
6 6 A	府立総合医療センター	地下鉄長居	216	707	923	6.1	64,569	84,214	△ 19,645	130

平成 20 年 度 系 統 別 収 支 営 業 係 数 順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=⑤/④*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
1 8	上本町六丁目	北巽バスターミナル	716	434	1,150	8.7	69,192	96,520	△ 27,328	139
3 2	阿倍野橋	北巽バスターミナル	679	340	1,019	11.4	60,437	85,109	△ 24,672	141
4 7	地下鉄住之江公園	阿倍野橋	160	353	513	9.6	35,049	50,758	△ 15,709	145
2 8	天満橋	徳庵橋	691	828	1,519	12.5	101,437	146,991	△ 45,554	145
2 6	阿倍野橋	住道矢田	220	310	530	12.9	34,836	50,926	△ 16,090	146
3 B	出戸バスターミナル	川辺	127	291	418	4.5	28,490	41,691	△ 13,201	146
4 4 A	弁天町バスターミナル	ポートタウン東駅前	1,109	833	1,942	15.9	121,129	186,241	△ 65,112	154
9 9	弁天町バスターミナル	西島車庫前	245	172	417	10.0	25,481	39,643	△ 14,162	156
5 4	住吉車庫前	地下鉄我孫子	293	658	951	5.7	64,807	101,383	△ 36,576	156
8 5	杭全	難波	316	209	525	11.1	31,663	49,711	△ 18,048	157
3 8	野田阪神前	竹島三丁目	384	454	838	8.3	54,245	86,092	△ 31,847	159
4 8 A	難波	阿倍野橋	14	22	36	7.8	2,376	3,806	△ 1,430	160
2 1	総合医療センター前	諏訪神社前	138	249	387	6.8	26,110	43,445	△ 17,335	166
1 0 5	天満橋	難波	398	115	513	9.3	31,086	52,388	△ 21,302	169
3 9	野田阪神前	新大阪駅北口	657	421	1,078	9.9	68,879	116,454	△ 47,575	169
9 8 A	鶴町四丁目	ドーム前千代崎	140	147	287	7.7	18,442	31,946	△ 13,504	173
9 2 A	歌島橋バスターミナル	中島二丁目	630	369	999	9.3	60,906	106,954	△ 46,048	176
7 2	天保山	ドーム前千代崎	881	195	1,076	11.8	59,974	106,047	△ 46,073	177
4 6	天満橋	焼野	822	703	1,525	9.5	97,456	172,921	△ 75,465	177
1 0 9	鶴浜	ドーム前千代崎	98	73	171	7.0	10,748	19,199	△ 8,451	179
9 3 C	井高野車庫前	福町	140	49	189	16.2	11,533	21,043	△ 9,510	182
9 4	鶴町四丁目	ドーム前千代崎	667	155	822	9.3	46,319	84,766	△ 38,447	183
7	住吉川西	阿倍野橋	573	682	1,255	9.2	81,415	150,860	△ 69,445	185
3 0	阿倍野橋	北巽バスターミナル	404	467	871	7.4	56,540	108,219	△ 51,679	191

平成 20 年度 系統別 収支 営業係数順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
64A	府立総合医療センター	荇田小学校前	286	892	1,178	6.1	82,278	159,711	△ 77,433	194
8	歌島橋バスターミナル	十三市民病院	254	339	593	5.4	39,324	76,790	△ 37,466	195
10	平野区役所前	杭全	293	518	811	6.3	54,634	106,881	△ 52,247	196
45	総合医療センター前	横堤バスターミナル	387	556	943	8.3	63,077	126,015	△ 62,938	200
81	舞洲スポーツアイランド	野田阪神前	862	231	1,093	11.6	62,588	125,785	△ 63,197	201
85A	杭全	杭全	470	191	661	5.9	38,673	78,846	△ 40,173	204
106A	弁天町バスターミナル	第三突堤前	727	122	849	7.9	47,572	101,846	△ 54,274	214
104B	十三駅東口	十三市民病院	212	363	575	6.9	38,628	84,121	△ 45,493	218
9	出戸バスターミナル	阿倍野橋	328	470	798	7.9	52,913	118,069	△ 65,156	223
104	十三駅東口	十三市民病院	217	263	480	5.5	31,852	71,576	△ 39,724	225
38A	歌島橋バスターミナル	出来島駅前	177	262	439	3.8	29,338	66,607	△ 37,269	227
18A	北巽バスターミナル	加美神明東住宅前	297	400	697	6.0	45,632	103,860	△ 58,228	228
84	弁天町バスターミナル	難波	307	164	471	6.8	29,057	66,226	△ 37,169	228
16	南港バスターミナル	南港南六丁目	538	83	621	8.6	34,122	77,865	△ 43,743	228
179	ユニバーサルスタジオジャパン	西九条	738	419	1,157	6.0	71,932	164,794	△ 92,862	229
25	東淀川駅前	加島駅前	283	296	579	5.3	37,921	87,276	△ 49,355	230
37A	井高野車庫前	相川駅前	119	59	178	4.7	11,236	26,272	△ 15,036	234
93A	歌島橋バスターミナル	福町	59	225	284	3.3	20,379	49,039	△ 28,660	241
22	上本町六丁目	諏訪神社前	275	257	532	5.3	34,268	83,054	△ 48,786	242
67	東深江	新森公園前	263	140	403	4.4	24,798	60,267	△ 35,469	243
49A	地下鉄住之江公園	平林北一丁目	171	259	430	2.9	28,672	69,836	△ 41,164	244
長吉長原西～瓜破西	出戸バスターミナル	出戸バスターミナル	221	618	839	6.3	29,383	73,527	△ 44,144	250
3A	出戸バスターミナル	長吉川辺四丁目	167	172	339	4.9	21,777	55,139	△ 33,362	253
108A	鶴町四丁目	ドーム前千代崎	152	4	156	9.1	7,982	20,631	△ 12,649	258

平成 20 年 度 系 統 別 収 支 営 業 係 数 順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
1 1	北巽バスターミナル	阿倍野橋	61	111	172	5.4	11,759	31,093	△ 19,334	264
4 4	コスモスクエア駅前	コスモスクエア駅前	410	16	426	6.3	24,770	68,497	△ 43,727	277
天王寺ループ	阿倍野橋	阿倍野橋	318	677	995	6.7	35,471	103,927	△ 68,456	293
西成東ループ	地下鉄玉出	地下鉄玉出	172	472	644	6.4	22,786	67,214	△ 44,428	295
西淡路～区役所	新大阪駅東口	新大阪駅東口	193	449	642	7.2	22,573	66,691	△ 44,118	295
4 1 A	大阪駅前	大阪駅前	434	323	757	5.1	48,748	145,528	△ 96,780	299
1 4	加美南二丁目	高野大橋	312	395	707	4.5	46,391	143,231	△ 96,840	309
9 A	J R 平野駅	近鉄八尾駅前	214	117	331	6.1	19,944	67,355	△ 47,411	338
福島ループ	野田阪神前	野田阪神前	96	364	460	5.1	16,524	57,392	△ 40,868	347
西成西ループ	玉出西一丁目	玉出西一丁目	221	552	773	7.6	27,305	97,191	△ 69,886	356
阿倍野ループ	阿倍野橋	阿倍野橋	126	348	474	6.3	16,929	60,837	△ 43,908	359
東住吉南ループ	駒川	駒川	106	429	535	6.0	19,087	69,663	△ 50,576	365
浪速ループ	難波	難波	396	565	961	4.7	34,142	136,542	△ 102,400	400
京橋駅～毛馬	京橋駅前	京橋駅前	271	412	683	6.8	24,794	99,426	△ 74,632	401
区役所～加島駅	十三駅東口	十三駅東口	224	499	723	6.0	25,855	105,411	△ 79,556	408
此花ループ	西九条	西九条	126	277	403	3.5	14,489	59,707	△ 45,218	412
住之江ループ	地下鉄住之江公園	地下鉄住之江公園	108	389	497	5.3	17,814	73,919	△ 56,105	415
東淀川東ループ	東淀川区役所前	東淀川区役所前	132	306	438	4.9	15,612	65,036	△ 49,424	417
大正ループ	大正区役所前	大正区役所前	123	314	437	4.1	15,457	65,650	△ 50,193	425
西淀川ループ	歌島橋バスターミナル	歌島橋バスターミナル	100	223	323	4.4	11,482	48,998	△ 37,516	427
東成環状	地下鉄今里	地下鉄今里	113	268	381	3.5	13,668	62,993	△ 49,325	461
9 3 B	歌島橋バスターミナル	福町	21	22	43	1.9	2,912	13,528	△ 10,616	465
区役所～地下鉄南巽	平野区役所前	平野区役所前	161	403	564	3.9	20,308	95,533	△ 75,225	470
城東南ループ	城東区役所前	城東区役所前	115	260	375	4.9	13,498	64,045	△ 50,547	474

平成 20 年度 系統別 収支 営業係数順

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
西ループ	地下鉄九条	地下鉄九条	5	23	28	3.6	1,039	5,114	△ 4,075	492
鶴見ループ	横堤バスターミナル	横堤バスターミナル	125	210	335	5.2	11,987	60,196	△ 48,209	502
49B	地下鉄住之江公園	鶴町四丁目	189	84	273	4.9	16,640	84,113	△ 67,473	505
生野南ループ	桃谷駅前	桃谷駅前	144	249	393	4.2	14,052	73,758	△ 59,706	525
港ループ	弁天町バスターミナル	弁天町バスターミナル	98	219	317	3.3	11,369	60,482	△ 49,113	532
旭ループ	守口車庫前	守口車庫前	96	212	308	2.5	11,048	59,852	△ 48,804	542
城東北ループ	古市車庫前	古市車庫前	98	224	322	3.3	11,589	65,319	△ 53,730	564
住吉ループ	東粉浜一丁目南	東粉浜一丁目南	140	440	580	4.1	20,994	119,834	△ 98,840	571
東住吉北ループ	地下鉄田辺	地下鉄田辺	68	227	295	3.4	10,738	62,395	△ 51,657	581
長柄東～大淀中	豊崎東小学校前	豊崎東小学校前	150	380	530	3.3	19,446	118,031	△ 98,585	607
生野北ループ	桃谷駅前	桃谷駅前	161	323	484	3.4	17,605	110,253	△ 92,648	626
小 計			184,356	119,402	303,758	14.7	18,307,769	21,458,123	△ 3,150,354	117

他系統の起終点から営業所までの回送経路を営業運行する系統

系統名	起点	終点	乗車人員 (人/日)				営業収支状況 (千円/年)			営業係数 (7)=5/4*100
			有料乗車人員 ①	無料乗車人員 ②	計 ③=①+②	平均乗車密度	営業収益 ④	営業費用 ⑤	営業損益 ⑥=④-⑤	
79A	西島車庫前	北港二丁目	6	11	17	0.9	1,284	13,857	△ 12,573	1,079
179A	西島車庫前	ユニバーサルスタジオジャパン	12	2	14	0.9	924	18,586	△ 17,662	2,011
60A	天保山	港車庫	13	5	18	0.3	1,393	30,872	△ 29,479	2,216
小 計			31	18	49	0.6	3,601	63,315	△ 59,714	1,758
合 計			184,387	119,420	303,807	14.6	18,311,370	21,521,438	△ 3,210,068	118