

2008年5月24日(土)出発

お申し込みはEメールにて承ります

(当告知の巻末をご参照ください)

黒歴史と中空知産業遺産

Black History & Nakasorachi Industrial Heritage

- 旅行代金(税込) ◆添乗員同行、最少催行人員20名 小型バスで運行する場合があります。
◆料金に含まれるもの・・・バス料金、宿泊費、食事(朝1昼2夕1)、旅行傷害保険料

出発地	2名1室	3名1室	4名1室
札幌発着	28,000円	27,000円	25,000円

1名様でもお申し込みいただけますが、3名又は4名相部屋でご案内させていただきます。

ツアーのポイント

- 沿岸バスの産業遺産ツアー第3弾は廃線跡からバブルの落とし子、カナディアンワールドまで、一般的なバスツアーでは訪れることのないスポットにご案内します。
- 一部区間ではローカル鉄道や生活交通路線バスの体験乗車をお楽しみいただきます。(JR北海道 札沼線と北海道中央バス 歌志内線を予定しております)
- 1日目の昼食には滝川の老舗ホテル「三浦華園」の地産地消のお弁当をご用意します。
- 国道沿いにお菓子屋さんが立ち並ぶ砂川スイートロードより、シュークリームや開拓おかきなど独創的なお菓子で知られる「北菓楼(きたかろう)」にご案内します。
- 全国でも類を見ない過疎集落の豪華ループ橋、道道文珠砂川線を歩いて渡ります。
- 芦別が世界に誇るレジャー施設「北の京・芦別」にご宿泊いただきます。



北の京・芦別 イメージ：宿泊先は五重の塔又は三十三間堂となります。
※世界遺産の法隆寺や国宝・三十三間堂とは全く関係ありません。

芦別市 宿泊

巨大観音像、タージマホールなど東西の文化が融合する異色の宿泊施設

北の京(みやこ) 芦別

芦別市が世界に誇る宿泊施設併設のレジャーランド。タージマホールを模したロビー棟、五重の塔や三十三間堂を模した宿泊棟、ギリシャ神殿風の温泉、そして世界最大ともいわれる全長88メートル(22階建てビルに相当)の巨大観音像がそびえ立つ。1989年の開眼法要には日本とインドよりおよそ20名の僧侶が招かれて盛大に執り行われた。最上階には展望台と本尊が置かれる。 ※行程上、入館できない場合があります。

沿岸バスとJR線、路線バスで空知地方を周遊します

ローカル鉄道と生活交通路線バスを組み込んだ沿岸バスならではのツアーです

貸切バス

沿岸バスの貸切バスにてご案内します

沿岸バス「ナイトバード・アイリスライナー」

行程の大半は沿岸バスの貸切バスにて運行します。バスガイドは付きませんが、添乗員が案内人として各産業遺産にご案内いたします。

鉄道 体験乗車

JR 札沼線

札幌(桑園駅)と新十津川駅を結ぶJR北海道の地方交通線。かつてはさらに北の石狩沼田まで結ばれていたが1972年に廃止されている。大半の便は石狩当別と北海道医療大学までの運行となっており、末端である新十津川には現在3往復しか乗り入れていない。

※予定乗車区間：豊ヶ岡駅～新十津川駅

路線バス 体験乗車

北海道中央バス

歌志内線

北海道中央バスが運行する生活路線。滝川市より砂川市、上砂川町、歌志内市を経て赤平市の昭和地区まで結ぶ。最盛期には1日50往復以上のピストン輸送で運行された。現在は沿線の過疎化により平日19往復、休日13往復の運行となっている。

※予定乗車区間：歌志内市街～中央1丁目

行程表

天候や道路状況など諸事情により変更となる場合があります。

月日	時刻	摘 要	行 程
5月24日 (土)	8:00	札幌駅北口	沿岸バス「ナイトバード・アイリスライナー」に乗車。
	午前	篠津運河(車窓)	運河と併せて新篠津村の田園風景を車窓よりご覧いただけます。
		篠津囚人墓地(下車)	樺戸集治監で死亡した約1,000名の受刑者が眠る墓地にご案内します。
		樺戸集治監(入場)	監獄の歴史について解説員が分かりやすく説明します。
		豊ヶ岡駅～新十津川駅	秘境駅・豊ヶ岡よりJR札沼線の体験乗車をお楽しみいただけます。
	12:55	滝川駅	新千歳空港11:19発・札幌12:00発のスーパーカムイ19号に接続します。
	昼	滝川ホテル三浦華園(昼食)	昼食には地産地消ランチをご用意します。
	午後	華月館(入場)	旧空知太駅時代の写真など貴重な資料をご覧いただけます。
		上川道路開鑿記念碑(下車)	国道を開鑿した樺戸集治監の囚人たちを偲んだ碑をご覧いただけます。
		空知太駅跡・渡船場跡(下車)	空知側に沿って点在するかつての交通の要衝にご案内します。
		北海幹線用水路(車窓)	空知地方の水田地帯の長大な灌漑用水路を車窓よりご覧いただけます。
住友赤平炭鉱(車窓)		赤平駅裏にそびえる立坑跡をご覧いただけます。	
北の京芦別		宿泊は「ホテル五重の塔」または「三十三間堂」となります。 また、夕食後は自由参加の交流会を設けます。	
朝食：－ 昼食：お弁当 夕食：ホテル [芦別泊]			
5月25日 (日)	6:00	西芦別・頼城地区 (希望者のみ 別途1,000円)	[オプション] 西芦別と頼城地区の炭鉱遺産見学 炭山川鉄橋や緑泉駅跡、旧頼城小学校を早朝に訪れます。
	9:30	北の京芦別	オプション参加者は早朝観光後の朝食となります。
	午前	カナディアンワールド(下車)	無料開放されている公園の散策をお楽しみいただけます。
		歌志内郷土館(入場)	歌志内の炭鉱史について解説員が分かりやすく説明します。
	午後	旧歌志内駅～旧上砂川駅	中央バスの生活交通路線バスの体験乗車をお楽しみいただけます。
		三井砂川炭鉱(下車)	旧上砂川駅や立坑や無重力研究センター跡をご覧いただけます。
		砂川ループ橋(下車/徒歩)	道道文珠砂川線の鶉～焼山間のループ橋を徒歩で横断します。
		北菓楼砂川本店(入場)	砂川スイートロードより、北菓楼本店にてお買い物時間を設けます。
		アルテピアッツァ美唄	世界的な彫刻家、安田侃の作品が展示される旧小学校にご案内します。
	18:30	札幌駅北口	到着後、解散。 朝食：ホテル 昼食：お弁当 夕食：－

炭鉱だけが産業遺産ではありません！

中空知地方に点在する様々な産業遺産や見学スポットにご案内します

月形町 入場見学

過酷な環境から多くの死者を出した集治監

旧樺戸集治監(北海道行刑資料館)

1881年に全国で3番目となる集治監(刑務所)として開設。収容されている半数以上が懲役終身、無期徒刑の重罪犯であり、名だたる政治犯も収容されている。ロシアの南下政策に対する北海道の開発は急務であり、囚人を使った開墾作業や道路開鑿が進められた。過酷な環境から集治監が設置されていた38年間に1,046人の囚人が死亡。1882年だけでも119人が死亡している。死因は心臓麻痺の804人が最も多く、病70人、衰弱60人、斬殺41、作業中事故33人と続く。1919年をもって廃止、1920年～1973年の期間、月形町役場として使用され、現在は北海道行刑資料館として一般公開されている。なお、月形町の町名は樺戸集治監の初代典獄である月形潔の姓から名付けられている。

月形町 下車見学

多くの囚人が眠る

篠津囚人墓地

樺戸集治監に収監され命を落とした囚人達の眠る墓地。明治維新以後の騒乱で捕らえられた囚人が多いとされ、遺族に引き取られなかった1,022名もの囚人たちが埋葬されている。この数は全死者の97.6%に当たり、冬には暖を取ることもすら許されなかった当時の過酷な環境が伺える。

赤平市 車窓見学

空知炭鉱遺産

住友赤平炭鉱

在りし日の赤平を今に伝える象徴的な立坑。高さ43.8m、深さ600m。1963年に総費用約20億円をかけて建設され、1994年の閉山時まで使用された。閉山後も機械、電気系統などが稼働時のまま残されており、現在でも動かすことができるといわれている。

※見学は外観のみとなります。



砂川市 下車見学

北海道炭礦鉄道・官設鉄道

空知太駅跡

現在のJR函館本線の前身、北海道炭礦鉄道ならびに北海道官設鉄道の駅。砂川-滝川間に位置し、滝川駅開業までのわずか6年の間設置された。当時の空知太は空知川のほとりに家屋が数件立ち並ぶのみで、三浦屋(現在の滝川ホテル三浦華園)が待合所と宿泊所を兼ねて設置されていた。

砂川市 下車見学

上川道路を築いた先人を偲ぶ

開鑿記念碑

日本一直線の続く国道として知られる国道12号の前身である上川道路の開鑿で命を落とした囚人たちを慰霊するために建立された碑。道路の建設には樺戸集治監(現在の月形刑務所)の囚人たちが駆り出され、劣悪な環境下で労働を強いられたとされる。なお、犠牲者の数は記録に残っていない。

上砂川町 下車見学

旧国鉄函館本線上砂川支線

旧上砂川駅

上砂川町に残るかつての函館本線上砂川支線の終着駅。1994年に廃止された後も駅舎が保存されている。倉本聰氏脚本演出のテレビドラマ「昨日、悲別で」にてロケ地として使用された。旧三井砂川炭鉱や旧無重力研究センターにも近く、路線バス(中央バス歌市内線)も乗り入れる。

芦別市 入場見学

北海道におけるバブル景気下のテーマパークの象徴

カナディアンワールド

炭鉱閉山に伴う失業者対策として、露天掘り鉱山の跡地に小説、赤毛のアンをモチーフにしたテーマパークとして1990年開園。炭鉱閉山対策として国や市からの膨大な金銭的支援があったこと、バブル景気のまっただ中に計画された施設であることから、採算を度外視した豪華で大規模な施設となった。しかし、翌年より入場者が激減し、1997年に閉園。現在は公園として一般に無料開放されている。

砂川市 下車見学

道道627号文珠砂川線

砂川ループ橋

数件の民家が点在するのみの小さな集落に25億円もの税金を投入して架けられた橋。冬期は通行止め。また、上砂川側は道幅が狭いため大型バスの進入も不可という不思議なループ橋です。今回のツアーではこの珍しい橋を徒歩にて横断します。

※悪天候時は車窓見学とさせていただきます。



上砂川町 下車見学

日本のエネルギーを支えた炭鉱遺産、そしてその後

三井砂川炭鉱・地下無重力実験センター跡

三井資本下で鉱区開発より採炭まで行われた炭鉱。道内の三井系の主力であった。1987年の三井砂川炭鉱閉山後は廃坑を利用した地下無重力実験センターに転用された。しかし、宇宙空間の実験よりも安価だが実験を商業的・工業的に応用することが難しいことから2003年に閉鎖された。ツアーでは両施設前までご案内します。入場見学は出来ませんのでご注意ください。

新篠津村 車窓見学

水と生き、水と戦った百年

篠津運河

大正時代に造られた北海道最大規模の灌漑用水路。新篠津村をはじめ、穀倉地帯の用水を担っており、枝分かれした支流が各農家へ結ばれている。

〔新篠津村〕

石狩管内唯一の村。村の面積の大半が水田地帯で稲作が盛ん。

滝川市 入場見学

滝川市指定文化財

華月館

三浦屋(現在の滝川ホテル三浦華園)の二代目・庄作が建てた旅人宿。旧御料局舎(宮内庁の出先機関)を併せた和洋折衷の奥座敷を備えた。現在は南滝の川に移設、滝川市郷土館公館として保存されている。1987年に放送されたNHK朝の連続ドラマ小説「チョッちゃん」のロケにも使用されている。

芦別市 下車見学

かつての三井芦別炭鉱の中心地・頼城地区を早朝に訪れます

西芦別と頼城地区の炭鉱遺産 (オプション)

芦別市の南東部に位置する旧炭鉱地区。1939年に三井芦別炭鉱として開鉱、翌1940年には芦別と西芦別地区、さらには1949年には頼城地区まで鉄道が施設され、石炭輸送と客扱いを担った。炭鉱は1992年に閉山。現在は閉山により過疎化が進んでいる。

〔オプション〕 北の京芦別6:00発 → 西芦別・頼城地区 → 北の京芦別8:30頃着
別途1,000円。ツアー予約時又は添乗員にお申し込みください。

美唄市 入場見学

木造校舎に世界的彫刻家・安田侃の作品を配置した文化交流施設

アルテピアッツァ美唄 (旧美唄市立栄小学校)

美唄市出身の世界的な彫刻家、安田侃の作品が展示される文化交流施設。
旧炭住街にあった美唄市立栄小学校の廃校の校舎と、周辺の約3万平方メートルの敷地を再整備し、安田氏の彫刻作品約40点を展示する。木造校舎と体育館をほぼそのままの状態ですノスタルジックな雰囲気の漂う展示スペースに転用しているほか、敷地内も整備して彫刻を周辺の自然と調和・融合するように展示している。木造校舎の1階は「市立栄幼稚園」としても使われている。



滝川市 昼食

滝川を代表する老舗ホテル

三浦華園

創業120年の老舗ホテル。旧くは待合所兼旅人宿「三浦屋」として北海道炭礦鉄道空知太駅前建てられた。国木田独歩の「空知川の岸边」にもその名が残る。1914年に現在地に移転した。近年は「地産地消」に力を入れており、今回のツアーでも地元の食材を用いた昼食をご用意します。

砂川市 立ち寄り

北海道を代表する菓子メーカー

北菓楼 -Kitakaro-

砂川市に本拠を置く菓子メーカー。さらさら397を用いたごまだれ団子「夢きらら」や昆布・秋味・帆立・イカなど北海道の食材を用いた「開拓おかき」、パイ生地のシュークリーム「北の夢ドーム」など、独創的なお菓子が揃う。砂川本店に立ち寄りお買い物をお楽しみいただきます。

■申し込み方法

Eメールにてお申し込みを承ります。下記の必要事項を添えて 2ch@engan-bus.co.jp までお申し込みください。
お問い合わせはお電話でも承ります。0164-62-2051(担当:齊藤)までご連絡ください。

- ①お名前(フリガナ) ②郵便番号 ③住所 ④電話番号(携帯電話可) ⑤年齢 ⑥性別
⑦職業(学生、公務員、運輸業など、大まかなもので結構です) ⑧その他希望

◆旅行条件について (平成19年2月1日現在)

▼主催旅行契約

この旅行は沿岸バス株式会社(以下「当社」という)が主催する旅行であり、参加するお客様は当社と主催旅行契約を締結することになります。また、契約の内容・条件は募集広告(パンフレット等)の各コースごとに記載されている条件の他、下記条件および当社の主催旅行約款によります。

▼旅行のお申し込みおよび契約成立

当社が予約の承諾を通知した後、予約の5日以内に旅行費用の全額を窓口支払い又はお振り込みしていただきます。旅行契約は当社が締結を承諾した時点で成立するものとします。

▼旅行代金のお支払い

旅行開始15日前までにお支払いください。期日を過ぎた場合、参加の意思がないと見なし取り消しさせていただきますのでご注意ください。

▼代金に含まれるもの

旅行日程に明示した運送機関の運賃・料金、旅行取扱料金および諸消費税。添乗員が同行するコースでは、この他に添乗経費。上記諸費用はお客様の都合により一部終了されなくとも払い戻しはいたしません。

▼取消料

お客様はいつでも次に定める取消料(お一人様につき)をお支払いいただき、旅行契約解除することができます。この場合、既に収受している旅行代金から所定の取消料を差し引き払い戻し致します。(100円未満は切り上げ)

取消料	旅行開始前日より起算して		前日	当日	旅行開始後および無連絡不参加
	20日前～8日前	7日前～2日前			
取消料率	料金の20%	料金の30%	料金の40%	料金の50%	全額

【旅行の取り止め】

当社は次に掲げる場合において、旅行開始前に主催旅行契約を解除することがあります。

- 最少募集人員に満たない時は、旅行実施を取り止める事があります。この場合旅行開始の20日前までにご連絡をし、当社でお預かりしている旅行代金は全額お返しし、この旅行契約を解除します。
- 天災事変、戦乱、運送機関等における旅行サービス提供の中止等その他の当社が関与できない事由により契約書面に記載した旅行日程に従った旅行の安全かつ円滑な実施が不可能となり、又は不可能となる恐れが極めて大きい時。

【企画旅行・実施】沿岸バス株式会社羽幌営業所 北海道苫前郡羽幌町南3条2丁目2-2
北海道知事登録旅行業第2-283号 全国旅行業協会正会員国内旅行業務取扱管理者 岩井 宏伸