

なるほど新交通

新交通システムってなあに？

新交通システムとは、道路を立体的に利用した専用軌道上を走行する、バスと鉄道の間程度規模をもつ新しいタイプの交通機関で、次のような特徴をもっています。

低公害性

電気を動力としていますので、排気ガスが出ず、環境にやさしい乗り物です。

安全性・信頼性

道路上の高架専用軌道を走行しますので、交通渋滞や交通事故の心配がなく、時間通りに目的地に到着します。

コンピューターの高度利用

コンピューターの高度利用により、利用者のニーズに合わせた多様な運行ができます。

経済性

道路上空を利用し、車両を小型化・軽量化することによって、建設費が地下鉄に比べて節約できます。

快適性

車輪はゴムタイヤを使用していますので、騒音・振動が小さく快適な乗心地です。

きりとり

郵便はがき

112-8790

料金受取人住所

小石川局承認

2461

差出有効期限
平成15年7月
31日まで

東京都文京区小石川1-15-17
TN小石川ビル7F

東京都地下鉄建設株式会社

新交通本部内

「新交通がやってくる!」編集委員会 行

〒112-0002 東京都文京区小石川1丁目15番17号 TN小石川ビル7F

差し支えない範囲でご記入ください。

お名前

住所

市・区 丁目 番地 号

◆新交通システム◆ 日暮里・舎人線の仲間たち!② 横浜新都市交通(株)「金沢シーサイドライン」

シーサイドラインは、横浜市金沢区の埋め立て事業地への足として、平成元年7月5日に開業しました。JR根岸線新杉田駅と京浜急行線金沢八景駅を結ぶ延長約11kmの路線を25分で走っています。運行は5両編成(定員356名)で、1日の平均利用者は約4万5千人です。

沿線には、横浜ベイサイドマリーナ、横浜八景島シーパラダイス、海の公園、称名寺、神奈川県立金沢文庫、野島公園など様々な話題のスポットがあります。

シーサイドラインの運転はすべてコンピューターで制御する無人の自動列車運転システムで行っています。列車の出発・停止、駅でのドアの開け閉めも自動で行いますが、ホームドアを設けて安全を確保しています。

司令所では、各駅のホーム状態が映し出されているITV監視モニター、刻々と変わる列車の位置及び編成番号が表示される運行表示盤、その他電力・防災・車両基地・駅設備の故障等を監視する監視盤など様々な装置が設置され、これらを駆使して列車の安全運行を守っています。



今回の第2号では事業の進捗状況や、沿線の情報、駅周辺の情報を紹介しましたが、ご覧になった感想はいかがでしたか？この広報紙は、東京都建設局、東京都地下鉄建設(株)、足立区、荒川区の若手職員で活発な議論をしながら編集しています。アンケートでの皆さんの意見を参考に、より良い広報紙づくりをしていきますので今後ともよろしくをお願いします。

東京都建設局道路建設部 ホームページ
http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/douken/index_j.html

東京都地下鉄建設株式会社 ホームページ
<http://www.chikaken.jp/>

●お問い合わせ先

東京都新交通建設事務所 工事課
〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5丁目26番8号 スズシビル2F
TEL.03-3805-7803 FAX.03-3805-7798

東京都地下鉄建設株式会社 新交通本部
〒112-0002 東京都文京区小石川1丁目15番17号 TN小石川ビル7F
TEL.03-3816-5707 FAX.03-3816-6751

発行 平成15年6月12日 登録番号(15)37



本事業の一部は「ガソリン税、自動車重量税等」の財源をもとに国土交通省の国庫補助により、東京都の都市計画事業として施行するものです。

新交通がやってくる!

日暮里・舎人線NEWS
平成15年6月12日発行

No. 02
年2回発行

新交通 日暮里・舎人線 平成19年度開業

地域を結ぶ。
明日が変わる。

平成15年度 全区間で工事スタート!

安全で快適な交通機関として、地域の皆さまの足としてご利用いただくため、沿線地域を結び、その発展を支えるため効率的な事業の推進に努めてまいります。事業の実施に当たりまして、地域の皆さま、関係各機関のご理解とご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。厳しい工程のなかではございますが、安全に十分注意するとともに、皆さまによりご理解いただけるよう努めてまいりますので、よろしくお願い申し上げます。

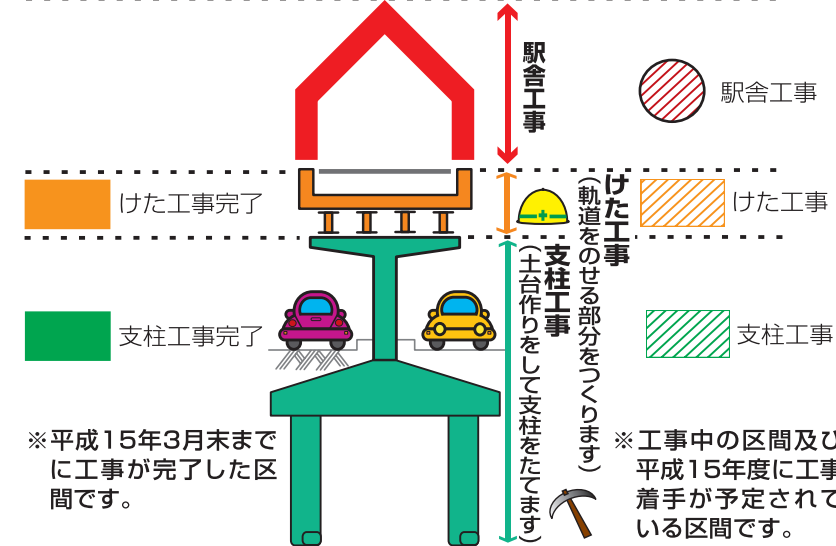
東京都地下鉄建設株式会社
新交通本部長 田所 伸夫

荒川付近の工事

東京都 TOKYO SUBWAY 東京都地下鉄建設株式会社

開業へ向け 急ピッチで進む工事!

**この区間()では工事の
施工に伴い渋滞が発生します。
混雑緩和のため迂回にご協力を
お願いします。** 



※駅名は全て仮称です。

現在までの
の工事の進捗状況は

支柱工事…77%

けた工事...41%

となっています。
(平成15年3月現在)

0 2
数字は、
日暮里からの所要時間(分)



あなたが育てる
“まちのみどり”～あらかわの里親制度～

荒川区では、花や緑に親しみながら住民が自主的に花壇などの手入れを行う、里親制度を始めています。

すでに、「都電沿線バラ」や「街なか花壇」において、里親の方々に花の手入れや水やり、清掃などを行っていただいております。



里親の申し込みは随時受け付けておりますので、ぜひご参加ください。

荒川区公園緑地課
(TEL03-3802-3111
内線2761)

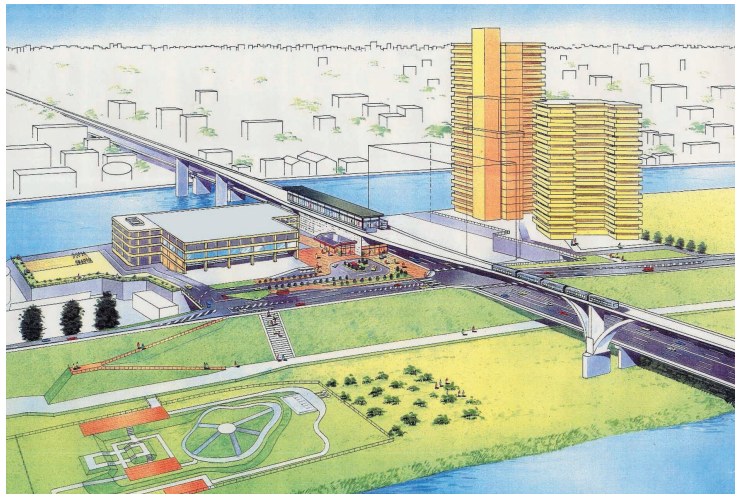
「バラの花が好きで、育ててみたいという気持ちから参加しました。手入れの知識を得たり、花が咲くのを楽しみにしています。」
(里親のコメント)



足立小台駅周辺地区

足立小台駅の周辺では、約7ヘクタールの区域にわたりスーパー堤防の工事が行われています。この工事により荒川と隅田川の堤防の高さまで土が盛られ、最大で約10m地盤が高くなります。

足立小台駅は、扇大橋の東側に隣接したこのスーパー堤防上に設置され、駅前広場も整備します。また、駅東側には大規模店舗、駅西側には約800戸の中高層住宅が計画されています。荒川と隅田川にはさき、工場の上ち並んでいた足立小台駅周辺地区は、交通便利で眺望の良い住宅地に生まれ変わります。



バス路線の延伸について



このたび、都営バス「里48系統」の日暮里駅前～中入谷～足立流通センター終点間に加えて、日暮里駅前～中入谷～舎人二ツ橋間が平成15年4月1日より新設されましたので、是非ご利用下さい。

新設された停留所は、入谷一丁目、放射11号
舎人、氷川神社、舎人二ツ橋です。

舎人二ツ橋のバス折返し場は、日暮里・舎人線が開通したときに駐輪場となる予定です。



みなさんの声を聞かせて下さい！

「新交通がやってくる!」編集委員会では、みなさんのご意見・ご要望をおまちしています。みなさんの声を参考に今後さらに広報紙の内容を充実させていきたいと思っておりますので、アンケートにご協力をお願いいたします。

- 1.この広報紙はご存知でしたか？
a.知っていた b.知らなかった
- 2.この広報紙の情報量はいかがでしたか？
a.もっと増やしてほしい b.ちょうどよい c.減らしてよい
- 3.この広報紙に充実または新設してほしい情報は何ですか？（複数回答可）
a.現在の工事の情報 b.今後の工事の情報
c.駅周辺整備について d.沿線の情報（お店、催し物など）
f.その他（ ）
- 4.あなたの性別は？
a.男性 b.女性
- 5.あなたの年齢は？
a.20歳未満 b.20歳代 c.30歳代 d.40歳代
e.50歳代 f.60歳代 g.70歳以上
- 6.あなたのお住まいは？
a.荒川区 b.足立区 c.北区 d.その他（ 市、区、町）
- 7.その他、この広報紙についてご意見・ご感想などございましたらご自由にお書きください。

貴重なご意見、ご協力ありがとうございました