

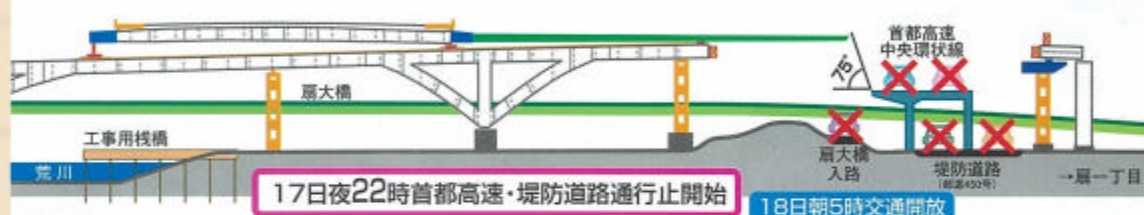
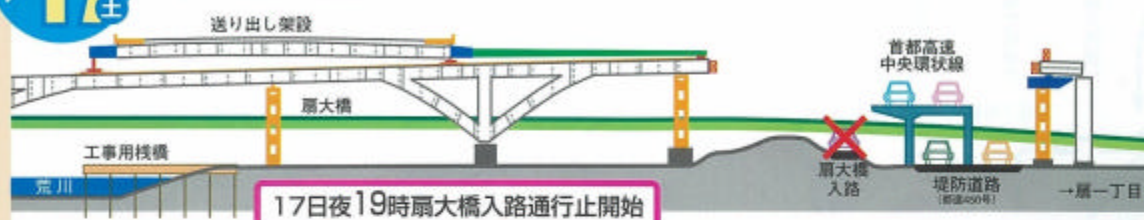
こんな工事をします

日暮里・舎人線荒川横断橋りょう施工予定図

(仮称)荒川横断橋りょうは、尾久橋通り扇大橋の下流側約20mに設置される、橋長612mの4径間連続鋼床版箱桁橋です。工事は雨の少ない渇水期に2期に渡って行われ、今年で架設が完了します。今回の工事では、延長約88mの桁を送り出し工法により架設します。※**X**は通行止です。

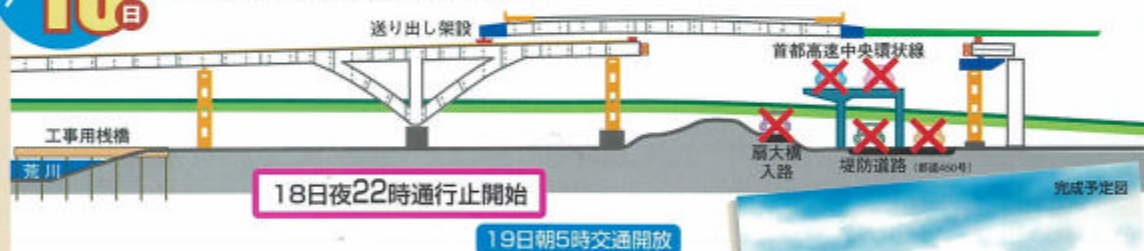
4/17土

1日目は、17日の夜19時より扇大橋入路を通行止にし、首都高速に影響の無い位置まで桁を送り出します。夜22時から、首都高速・堤防道路を通行止にし、半分程度桁を送り出した状態で翌朝18日の5時に一日目の工事は終了し、通行止を解除します。



4/18日

2日目は、18日の夜22時より首都高速・堤防道路・扇大橋入路を通行止にし、翌朝19日の5時までに桁を最後まで送り出し、二日目の工事を終了し、通行止を解除します。その後、7日間をかけて、桁の送り出しに使った機材を撤去し、桁の降下に必要機材を設置します。



4/26月

10日目は、26日の夜22時より翌朝27日の5時までかけて約6.5mの桁の降下を行い、桁を固定して架設工事は終了します。



●お問い合わせ先

東京都新交通建設事務所
〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5丁目26番8号 スズヨビル2F
TEL.03-3805-9335

東京都新交通建設事務所 ホームページ
<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/>

発行 平成16年3月29日 登録番号(15)4

本事業の一部は「ガソリン税、自動車重量税等」の財源をもとに国土交通省の国庫補助により、東京都の都市計画事業として施行するものです。

新交通がやってくる!

日暮里・舎人線NEWS
平成16年3月29日発行

特別号

新交通
日暮里・舎人線
平成19年度
開業

地域を結ぶ。
明日が変わる。

新交通日暮里・舎人線の
荒川横断橋りょう鋼けた架設工事を行います。

このため、4/17土18日26月の3日間、
首都高速中央環状線扇大橋～千住新橋間、及び堤防道路が
夜22時から翌朝5時まで通行止になります。
なお、荒天の場合は翌日同時刻に順延させていただきます。



古岡 美穂

東京都

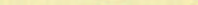
4/17(土)18(日)26(月)の3日間 荒川横断橋りょう首都高速上空架設工事のため、首都高速中央環状線扇大橋～千住新橋間、及び堤防道路が夜22時から翌朝5時まで通行止になります。う回等、ご協力をお願いします。

工事施工箇所は歩行者も通行できなくなります。

なお、荒天の場合は翌日同時刻に順延させていただきます。

今回の通行止は、首都高速の上空に新交通日暮里・舎人線の橋を架けるために行います。新交通日暮里・舎人線は、日暮里と舎人地区を20分で結び、区部北東部の交通利便性の飛躍的向上、道路渋滞の緩和、沿線地域の活性化、既存鉄道の混雑緩和など、大きな効果が期待されています。

皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



※駅名は全て仮称です。



千住新橋方面高速案内図

