なるほど新







車両基地ってなあに?

車両基地は、新交通システムを 運行するために欠くことのできない重要な施設です。 車両基地の機能には大きく分けて2つあります。



車両基地着工式の様子

つ目は、列車の運行を管理する 機能です。

基地では全ての列車の状況がリアルタイム でわかります。また、駅や車内で万一の際には、 インターホンによりこの基地内の運輸指令所と 対話することができ、迅速に対応することがで きます。また、駅にはビデオカメラが備え付け てあり、常時各駅の状況を見ることができます。



ゆりかもめの運行指令盤(リアルタイムの情報が入ってきます)



基地内に電車が並ぶ様子は壮観です(写真はゆりかもめの車両基地)

- つ目は、車両を留置するとともに、

基地内では車両が車庫を出入りするときに異常 がないか点検します。また、一定期間経過ごとの検 査(自動車の車検に相当するもの)も基地内で実施 します。故障などの場合も基地の中で修理します。 車両以外にも信号、通信設備、電気施設、案内軌条 等の管理も車庫をベースに行います。

なるほど新







書里・舎人線の車両基地は都立舎人公園の北側に 位置し、基地の上部は覆土し、公園として整備されます。 右上の写真の通り、4月27日に着工式が行われ、いよ いよ工事が始まります。工事施工中はご迷惑をおかけし ますが、ご理解、ご協力のほどよろしくお願いします。

本事業の一部は「ガソリン税、自動車重量税等」の財源 をもとに国土交通省の国庫補助により、東京都の都市計 画事業として施行するものです。

大橋沿いで工事を進めていた、荒川横断部の橋げ **万** たがつながりました。非常に大きな構造物で「どの ように工事するのだろう?」と思われた方も多いと思います が、無事終了しました。皆さまのご理解・ご協力に深く感謝

この「日暮里·舎人線NEWS」は年2回発行していますが、 これからも、わかりやすく、親しみのある紙面で、いろいろな 情報を皆さまにお知らせしていきますので、よろしくお願い

東京都建設局道路建設部 ホームページ http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/douken/index_j.html

東京都地下鉄建設株式会社 ホームページ http://www.chikaken.jp/

●お問い合わせ先

東京都新交通建設事務所 工事課

〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5丁目26番8号 スズヨシビル2F TEL.03-3805-7803 FAX.03-3805-7798

東京都地下鉄建設株式会社 新交通本部

〒112-0002 東京都文京区小石川1丁目15番17号 TN小石川ビル7F TEL.03-3816-5707 FAX.03-3816-6751

発行 平成16年6月15日 登録番号(16)28

やってくる



- 荒川横断橋りょう (仮称) がつながりました
- ●車両基地の工事が始まります

地域を結ぶ。明日が変わる。



小台一丁目側から見た荒川横断橋りょう(仮称)





東京都 東京都地下鉄建設株式会社

「新交通がやってくる!」3号、特 別号でご紹介した、荒川横断橋りょ う(仮称)の首都高速道路上空架 設工事が、4月17、18、19、26日 に行われ、無事に終了しました。こ れにより、荒川横断橋りょ う(仮称)がつながりました。

ご協力ありがとう ございました。



※駅名は全て仮称です。

路線工事図

渋滞が発生します。

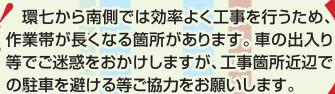
この区間(一一一)では工事の施工に伴い

混雑緩和のため迂回にご協力をお願いします。

















駅名を囲う色は各駅のシンボルカラーです。

となっています

駅周辺情報

~駄菓子と玩具に彩られたノスタルジックな商店街~

日暮里駅東口の一角に、日暮里菓子玩具問屋街があります。ここ は終戦後の闇市からはじまり、昭和27年の区画整理によって現在 のような長屋風の店舗になりました。店舗数は最盛期に遠く及びま せんが、幅2メートル程度の通りの両側には、昔懐かしい黒糖味の ふ菓子やラムネ、ソースせんべいなどの駄菓子のほか、ブリキの玩

具やビー玉、お はじきなどの玩 具で埋め尽くさ れ、今でもお客 さんに親しまれ ています。駅前 再開発とともに 姿を変える前に、 一度足を運ばれ てはいかがでし ょうか。



路線工事図の見方

ここではこんな工事をしています。



駅周辺情報

江北駅は、尾久橋通りと都道(江北バス通り)が交差する付近に 建設されます。駅東側では約2,500m²の交通広場の設置が15年 3月に都市計画決定され、バス路線の乗入れを目指すなど、拠点駅 としての整備を予定しています。これにより、通勤・通学時間帯にお ける道路の混雑緩和とともに、地域の活性化を目指します。

また駅西側には、自転車駐輪場の整備を検討しており、江北、堀 之内方面からの利用者に対応した整備を進める予定です。

